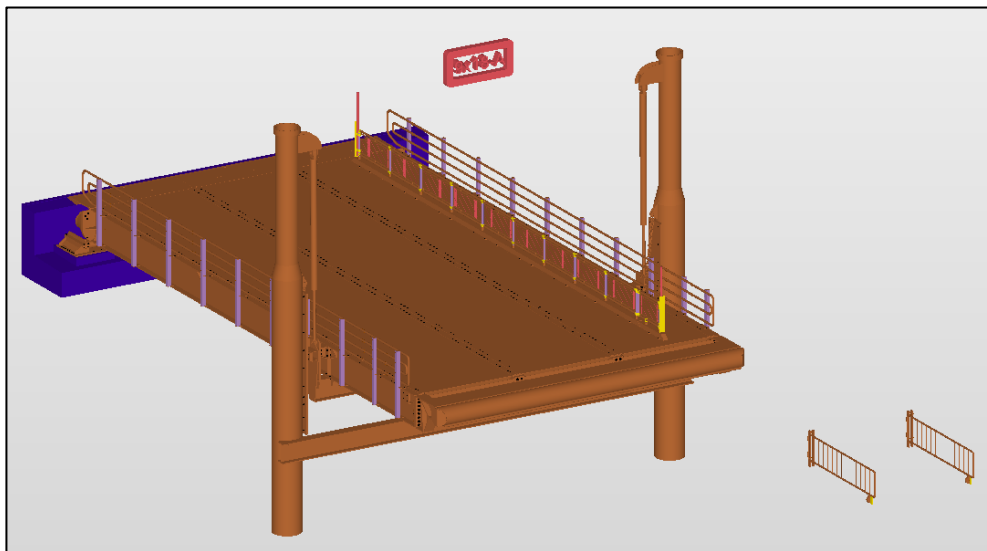




## Statens vegvesen




## SFB

Følgeskriv IFC-modell for standard ferjekaibru Type A

1	2018.12.20	Første utgave	INN	MVK	SFE	DIY
Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontrollert	Disiplin-ansvarlig	Prosj.leder
<b>11155</b> Prosjekt nr	<b>SFB- Følgeskriv IFC-modell for standard ferjekaibru Type A</b>					
<b>11155-4-12</b> Dok.nr						
		Tittel				


 **AAS-JAKOBSEN**

Lilleakerveien 4 a, 0283 OSLO Tel +47 22 51 30 00

			Side: 2
Prosj. nr 11155	Standard ferjekaibruer		Dato: 2018.12.20
Dok. nr 11155-4-12	Følgeskriv IFC-modell for standard ferjekaibru Type A	Sign INN	Rev.: 1

## Innholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Introduksjon til modellen .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Informasjonsobjekt i modellen .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Bruk av modellen .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Arbeidsgrunnlag .....</b>	<b>4</b>
<b>3.2</b>	<b>Støttekonstruksjoner.....</b>	<b>4</b>
<b>3.3</b>	<b>Skruer og sveiser .....</b>	<b>5</b>
<b>3.4</b>	<b>Konstruksjonsdeler .....</b>	<b>5</b>

 <b>AAS-JAKOBSEN</b>			Side: 3
Prosj. nr 11155	Standard ferjekaibruer		Dato: 2018.12.20
Dok. nr 11155-4-12	Følgeskriv IFC-modell for standard ferjekaibru Type A	Sign INN	Rev.: 1

## 1 Introduksjon til modellen

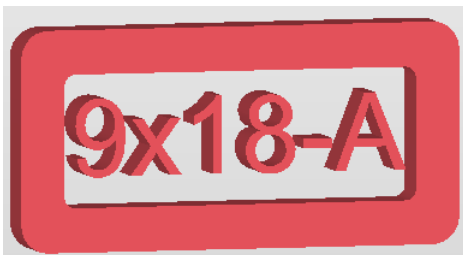
I forbindelse med utarbeiding av nye standardiserte ferjekaibruer er det valgt å modellere ferjekaibruene i 3D ved bruk av Tekla Structures, og produsere standard tegningssett fra modellen. Det er utarbeidet én modell i IFC-format for hver ferjekaibru. Dette følgeskrivet angir informasjon som er nødvendig for å kunne bruke modellen. Følgeskrivet er generelt og gjelder for alle modellene gitt i Tabell 1.

**Tabell 1 Modeller for standard ferjekaibru**


Modellnavn	Filtype
6x15-A	IFC
6x18-A	IFC
6x22-A	IFC
9x15-A	IFC
9x18-A	IFC
9x22-A	IFC
12x15-A	IFC
12x18-A	IFC

## 2 Informasjonsobjekt i modellen

Hver IFC-modell inneholder et informasjonsobjekt plassert over ferjekaibruen, vist i Figur 1 for standard ferjekaibru 9x18m Type A. Informasjonsobjektet inneholder relevant informasjon for modellen samt kobler modellen til tilhørende tegningssett og Håndbok V433. Informasjonen er samlet i fanen «*SFB Standard ferjekaibru*» i IFC-modellen, se Figur 2. Kun informasjonsobjektet inneholder denne informasjonen.



**Figur 1 Informasjonsobjekt**

			Side: 4
Prosj. nr 11155	Standard ferjekaibruer		Dato: 2018.12.20
Dok. nr 11155-4-12	Følgeskriv IFC-modell for standard ferjekaibru Type A	Sign INN	Rev.: 1

MODEL TREE

9x18-A

INFO

Object.0.1

Identification		Location	Quantities	Material	Relations
Classification	Hyperlinks	Aaj Tagger	SFB Standard ferjekaibru	Tekla Common	Tekla Quantity
Property			Value		
SFB.01 Prosjektnavn			Standard ferjekaibruer		
SFB.02 Byggherre standard ferjekaibru			Statens vegvesen		
SFB.03 Prosjekterende standard ferjekaibru			Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen AS		
SFB.04 Standardtegninger godkj.brev saksnummer			15/207905-3		
SFB.05 Standardtegninger godkj.brev dato			16.09.2016		
SFB.06 Standardtegninger revisjonsnummer			0		
SFB.07 Standardtegninger revisjonsdato			30.10.2017		
SFB.08 Modell revisjonsnummer			0		
SFB.09 Modell utsendelsesdato			20.12.2018		
SFB.10 Modell merknad			Godkjent tegningssett er gyldig arbeidsgrunnlag. Modell kun for visualisering.		
SFB.11 Henvisning			Håndbok V433		

**Figur 2** Fane i IFC-modell, *SFB Standard ferjekaibru*

IFC-modellen har eget revisjonsnummer og utsendelsesdato, som er uavhengig av det godkjente tegningssettets revisjon. Modellen henviser til Håndbok V433 som inneholder godkjent tegningssett samt informasjon om modellen.

## 3 Bruk av modellen

### 3.1 Arbeidsgrunnlag


IFC-modellen kan brukes for visualisering, og er et supplement til godkjent tegningssett. Godkjent tegningssett er gyldig arbeidsgrunnlag. Tegningene er generert fra Tekla-modellen. Geometri og materialer vist på KOMP-tegningene er hentet fra Tekla-modellen. Materiale for produkter (f.eks. fendere, Kee-Klamps) er produktavhengig og er angitt på aktuelle tegninger eller i teknisk beskrivelse.

Modellen kan ikke benyttes som arbeidsgrunnlag alene. Modellen kan eventuelt bearbeides slik at den kan benyttes som supplerende grunnlag for produksjon, men dette er på eget ansvar.

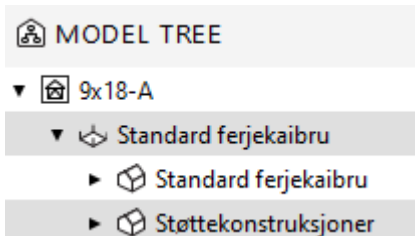
Ved eventuelle avvik mellom modell og tegninger er tegninger gjeldende grunnlag.

### 3.2 Støttekonstruksjoner

Støttekonstruksjoner er ikke en del av leveransen av standard ferjekaibru og er ikke modellert eksakt, men for orientering av ferjekaibruen mot aktuelle støttekonstruksjoner.

			Side: 5
Prosj. nr 11155	Standard ferjekaibruer		Dato: 2018.12.20
Dok. nr 11155-4-12	Følgeskriv IFC-modell for standard ferjekaibru Type A	Sign INN	Rev.: 1

Modellerte støttekonstruksjoner kan enkelt sorteres ut i modelltreet som vist i Figur 3, se også avsnitt 3.4.



Figur 3 Modelltre

### 3.3 Skruer og sveiser

Skruer er modellert, men er ikke modellert eksakt for alle forbindelser. Kun godkjent tegning -TYP-2 er gyldig arbeidsgrunnlag for skruer. Sveiser inngår ikke i modell og er kun vist på tegning.

### 3.4 Konstruksjonsdeler

Konstruksjonsdeler iht. tegningsgrunnlag kan sorteres ut ved attributten *Name* under fanen *Tekla Common*.

Konstruksjonsdel ( <i>Name</i> )	Prefiks
Bakre tverrbjelke	BTB
Brurekkverk	BRV
Fendere	FEN
Frontbjelke	FB
Gangrekkverk	GRV
Heisebjelke	HEB
Hovedbjelke	HOB
Landkar	LAK
Platedekke	PLD
Rulleport	RUP

I tillegg:

- Diverse skruer, Armering (LAK), Stålmontasje (GRV, RUP), Stålspecial (GRV), Informasjonsobjekt
- Støttekonstruksjoner: Heisetårn, Kjetting, Plasstøptfundament