



Statens vegvesen

Notat

Til:
BRUPROSJEKTERENDE
Fra:
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Bozidar Stankovic - 22073224
Vår dato: 03.07.2014
Vår referanse: 2014/001010-012

Sjekkliste - Valg av vegutstyr og installasjon

Basert på håndbok N101:2013 og veiledere V160, V161.

1. I oversiktstegningen skal det fremgå hvilken type rekkverk/overgangsrekkverk og hvilke styrkeklasse rekkverk skal ha. Rekkverk skal vises i oppriss, plan og i snitt med forbindelse til vegrekkverk
2. Det er flere leverandører som har fått CE merket tidligere Vegvesenets eget brurekkverk SVV1 og SVV2. Tegninger for brurekkverk SVV1 og SVV2 som ligger i vedlegg til håndbok V161 gjelder ikke mer. I prosjektering av bruer skal henvises til tegninger av godkjent rekkverk levert av produsenten/leverandøren av rekkverk.
3. På tilbudstegningene bør rekkverk vises produktnøytralt med krav til styrke klasse av rekkverk se figur 9.1 i håndbok V161
4. Det må framgå av oversiktstegningen at det skal benyttes CE merket, godkjent rekkverk, brurekkverk, overgangsrekkverk. Oversikt over utstyr fins på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Teknologi/Rekkverk+og+master/Rekkverkognodapning>
5. Rekkverk på bru eller støttemur skal forlenges 2 m ut fra frontmurens bakside eller fyllingskjeglens toppunkt før overgangsrekkverk kan begynne, se i håndbok N101:2013 kap.3.4.3
6. Behov for brøytetett rekkverk skal vurderes
7. Rekkverk mot brusøyler for underliggende vei skal vurderes. Valg av styrkeklasse, se Tabell 3.1 i håndbok N101
8. Frihøyde i sikkerhetssonen for veg under bru skal vurderes. Krav til frihøyde kan utløse behov for bruk av rekkverk på veg under bru. Se håndbok N101 kap. 2.10.2.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

9. For bruer og kulverter med lengde ≤ 4 m og ÅDT < 1500 kan N2 rekkverk anvendes - forutsetter tilstrekkelig plass for deformasjonsrom av rekkverket (se håndbok N101 kap.3.4.1)
10. I tilfeller hvor midtrekkverk på bru er en forlengelse av vegmidtrekkverk, bør det plasseres driftsåpninger på begge sider av brua for at trafikken kan gå på ene halvdel av brua når det foregår bruvedlikehold (dette skal vurderes i forhold til brulengde)
11. Midtrekkverk skal avsluttes 50-60m før bru med hensikt til spesialtransport som må kjøre sentrisk over brua
12. Dimensjonering av rekkverkets underliggende konstruksjon på bru skal dokumenteres i h.h.t kap 3.4.5 i håndbok N101, dersom løsninger avviker fra standard detaljer gitt i SVV håndbøker
13. Minste høyde på brurekkverket målt fra bruas topp slitelag, til overkant av rekkverket for et ytterrekkverk er 1,2 m.
På bruer som erfaringsmessig kan bli benyttet til å hoppe fra, bør rekkverket være minst 1,6 m høyt
14. Det tillates ikke bruk av kjemiske-/gyste bolter og ekspansjonsbolter til innfesting av brurekkverk
15. Rekkverk foran tunnelportaler skal ha styrkeklasse H2, se kap. 3.5 i håndbok N101
16. For rekkverkslengder foran tunnelportaler, se kapittel 4.2 i håndbok N101
17. Trestolperekkverk kan ikke benyttes nærmere annen gang-/sykkelveg, annen veg/T-bane/jernbane eller oppholdsarealer utenfor vegen enn 25 m uten spesielle tiltak.