

Veiledningsliste - Søknad om brukstillatelse

Sist endret: 24.04.2024

Revisjon 1.3

Referanse nr. 23/26048-10

Generell info:

Dette er en veiledning som beskriver hva som minimum skal leveres av sikkerhetsdokumentasjon ved utarbeidelse av søknad til Vegdirektoratet. Veiledningen bygger på krav i forskrift, vegnormaler, standarder og er et minimum av dokumentasjon som skal sendes inn i forbindelse med søknad om brukstillatelse.

Opplysninger som er nødvendige for å vurdere om sikkerhetsdokumentasjon er i samsvar med de til enhver tid gjeldende bestemmelser, skal framlegges. Dersom opplysningene ikke er fullstendige, skal tilleggsinformasjon framlegges.

Veiledningsteksten er laget som hjelp til å vurdere hvilken dokumentasjon dette typisk kan omfatte.

Avklaringer av krav i TSF/ TSFF vises det til følgende nettadresse på Statens vegvesen sin nettside:
<https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/tunneler/regelverk-og-veiledning/tolkning-av-regelverk/>

Søknadsbrevet skal være stilet fra- og signert av formell tunnelforvalter.

For nærmere informasjon om søknadsprosess vises det til følgende nettadresse på Statens vegvesen sin nettside:
<https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/tunneler/godkjenning-og-brukstillatelse/>

Generelt om dokumenter:

- PDF-dokument som lastes opp i Trygg tunnel må være søkbare og lagres som digitalt dokument (fra Word til PDF)
- For modellbaserte prosjekter kan tilsvarende tegningsinformasjon overleveres som en digital objektbasert informasjonsmodell basert på åpne BIM standarder og BIM formater. Modellen må leveres samlet i én IFC-fil.
- Hvis tunnelforvalter endrer sikkerhetsdokumentasjonen etter vedtak om byggestart er gitt, kan dette medføre at endringen ikke godkjennes ved søknad om brukstillatelse.
- Utfører tunnelforvalter endringer i sikkerhetsdokumentasjon etter vedtak om byggestart er gitt, kan dette medføre at endringen ikke godkjennes ved søknad om brukstillatelse.
- Viser for øvrig til informasjon på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no)

Vegdirektoratet utfører kontroll basert på innsendt sikkerhetsdokumentasjon fra tunnelforvalter. Vegdirektoratet gjør oppmerksom på at dokumentasjon lagres tilgjengelig for innsyn i et arkivsystem. Tunnelforvalter må selv vurdere hvilken informasjon som eventuelt ønskes unntatt fra offentlighet, og informere om dette ved innsending av dokumentasjon.

Vegdirektoratets definisjoner ved dialog i Trygg tunnel:

- Definisjon av Vegdirektoratet sin kommentar «tatt til etterretning»:

Vegdirektoratet har mottatt dokumentasjon uten å uttale seg mer om saken. Tunnelforvalter er ansvarlig for at dokumentasjonen er i henhold til gjeldende krav.

- Definisjon av Vegdirektoratet sin kommentar «merknad»:

Kun til informasjon/anbefaling uten videre oppfølging mot Vegdirektoratet.

- Definisjon av Vegdirektoratet sin kommentar «redegjøre»:

Tunnelforvalter skal utdype saken ytterligere, for å dokumentere at kravene er ivaretatt.

Dersom det etterspørres ny dokumentasjon som f.eks. tegning, lastes denne opp i respektiv «sjekkpunkt» hvor Vegdirektoratet har etterspurt ytterligere dokumentasjon.

Forkortelser og termer:

Digital audio broadcasting – (DAB)

Ekomforskriften – (ekom)

Site Acceptance test – (SAT)

Tunneloppgraderingsprosjekter – (TOG)

Tunnelsikkerhetsforskriften – (TSF)

Tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m – (TSFF)

User acceptance test – (UAT)

Vegtrafikksentralen – (VTS)

Følgende dokumentasjon skal lastes opp i Trygg tunnel før oversendelse til Vegdirektoratet:

00 Uttalelser, 3 punkter

00-01 Sikkerhetskontrollørens uttalelse

Veiledning

Uttalelsene fra sikkerhetskontrolløren iht. TSF/TSFF skal vedlegges.

Ved vesentlige endringer i forhold til tidligere fremlagt dokumentasjon, skal sikkerhetskontrollør gi ny uttalelse.

00-02 Uttalelser fra brannvernmyndighet

Veiledning

Uttalelsene fra brannvernmyndighet iht. TSF/TSFF skal vedlegges.

00-03 Uttalelser fra faglig ansvarlig elektro

Veiledning

Det anbefales at faglig ansvarlig elektro utarbeider en uttalelse som viser at de planlagte tekniske løsninger lar seg gjennomføre i samsvar med gjeldende regelverk.

Eventuelle avvik/melding/merknad i valgt beregningsprogram for dimensjonering av de elektriske anleggene bør kontrolleres og kommenteres.

01 Referanser og fravik, 1 punkt

01-02 Fravik

Veiledning

Viser til gjeldende vegnormaler.

Fravikssøknader fra prosjekt på riksveier skal være godkjent av Vegdirektoratet. For fylkesveier godkjennes fravikssøknader av respektive fylkeskommune, bortsett fra vegnormaler hjemlet i skiltforskriften hvor Vegdirektoratet er fraviksmyndighet.

Det leveres komplett fravikssøknad og dokumentasjon som viser at søknaden er godkjent med dato og arkivnummer.

Ved flere fravikssøknader, skal det leveres en samlet oversikt/tabell som viser saksgang for hvert enkelt fravik. Det skal være sporbarhet mellom dokumentene i oversikt/tabell og hver enkelt fravikssøknad.

02 Sikkerhet og beredskap, 5 punkter

02-02 Risikoanalyse

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N500.

Leveres kun dersom risikoanalysen er revidert etter vedtak om byggestart.

02-04 Beredskapsanalyse

Veiledning

Viser til N500.

Leveres kun dersom beredskapsanalysen er revidert etter vedtak om byggestart.

02-06 Beredskapsplan

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N500.

Beredskapsplan og dokumentasjon som viser at beredskapsplanen er utarbeidet i felleskap med redningstjenestene.

Beredskapsplan eller sikkerhetsdokumentasjon skal blant annet ta hensyn til personer med redusert mobilitet og funksjonshemmede.

02-08 Trafikksikkerhetsinspeksjon

Veiledning

Det anbefales at det gjennomføres og leveres en trafikksikkerhetsinspeksjon iht. veiledning V720.

En trafikksikkerhetsinspeksjonsrapport kan påpeke avvik, og foreslåtte tiltak på eventuelle avvik som svares ut av tunnelforvalter. Tiltak som prosjektet velger å ikke gjennomføre, bør ha faglige begrunnelser.

02-09 Utslippstillatelser

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N500.

Godkjent vedtak med tillatelse fra Statsforvalter, eventuell kommunal godkjenning.

03 Byggteknisk, 7 punkter

03-03 Brannsikring

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N500.

Tegninger og beskrivelse leveres kun dersom det er utført endringer etter vedtak om byggestart.

03-06 Vann og avløp (VA) anlegg

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N500.

Tegninger og beskrivelse leveres kun dersom det er utført endringer etter vedtak om byggestart.

03-09 Vannforsyning

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N500.

Tegninger og beskrivelse av vannforsyning leveres kun dersom det utført endringer etter vedtak om byggestart.

03-12 Skiltvedtak, vegoppmerking og trafikksignaler

Veiledning

Viser til N300, N302 og N303.

Godkjent skilt-, vegmerkings- og signalvedtak med trafikktekniske planmaterialer vedlegges.

03-16 Ventilasjon

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N500.

Tegninger og beskrivelse av ventilasjon leveres kun dersom det utført endringer etter vedtak om byggestart.

03-18 Konstruksjonen – tegninger og beskrivelser

Veiledning

Viser til TSF/TSFF, N500 og N601.

Tegningsunderlag eller modell leveres kun dersom det er utført endringer etter vedtak om byggestart.

03-20 Tegningsliste

Veiledning

Tegningsliste “som utført” skal være tilgjengelig og oppdatert. Tegningslista skal inneholde alle fag og minimum inneholde følgende: revisjons nr., tegnings nr., tegningstittel, tegningstype (eks. belysning, styring etc.), dato.

Det presiseres at det skal være samsvar mellom tegningstittel i tegningsliste og dokument (filnavn) som lastes opp i respektive mapper i Trygg tunnel.

Det skal være samsvar mellom revisjonsnummer og revisjonsdato i tegningsliste og på tegning.

Tegningsliste leveres i Pdf-format.

04 Elektro og automasjon, 10 punkter

04-02 Elektro - Tegninger/modell

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N601.

Tegningsunderlag eller modell leveres kun dersom det er utført endringer etter vedtak om byggestart.

04-04 Kildefiler software - Automasjon

Veiledning

Viser til N601.

Arkiverte revisjons nr. av kildefil(er) for alle PLS`er som er tilknyttet styresystemene. Liste over arkiverte kildefiler skal beskrives i en ryddig tabell og minimum inneholde informasjon om (revisjons nr., Tekniskbygg nr./ AS skap nr., PLS tag., fil navn, dato). Det skal være sporbarhet mellom godkjent kildefil fra EET og SAT.

Det skal ikke forekomme endringer av kildefiler under gjennomføring av SAT. Er det behov for endring av kildefil ved gjennomføring av SAT, skal det opprettes ny revisjons fil og SAT skal gjennomføres på nytt. Parameter endringer er unntatt i denne sammenheng.

04-05 Nødnett og Digital audio broadcasting (DAB)

Veiledning

Viser til TSF/TSFF, N500 og N601.

Dokumentasjon fra entreprenør engasjert av DSB, om at nødnettinstallasjonen for operativt bruk er godkjent (bekreftelse fra engasjert entreprenør pr. e-post er tilstrekkelig dokumentasjon).

04-14 Beregninger for selektivitet, spenningsfall og utkoblingsbetingelser

Veiledning

Viser til N601.

Er det utført prosjekteringsendringer i kildefiler etter godkjent vedtak byggestart, skal endringer dokumenteres.

04-16 Erklæring om samsvar for elektriske lavspenningsanlegg

Veiledning

Viser til N601.

Erklæring om samsvar for "som utført" anlegg skal inneholde relevante henvisninger til forskrifter og normer, og det skal fremgå tydelig hva leveransen omfatter.

04-18 Erklæring om samsvar for maskiner

Veiledning

Viser til N601.

Erklæring om samsvar for sammensatte maskiner skal inneholde relevante henvisninger til forskrifter og normer, og det skal fremgå tydelig hva leveransen omfatter.

04-19 Erklæring om samsvar for ekom

Veiledning

Viser til N601

Erklæring om samsvar for utført arbeid skal inneholde relevante henvisninger til hvilke forskrifter, standarder og tekniske spesifikasjoner som er fulgt, jmfør autorisasjonsforskriften § 8.

04-20 Erklæring om samsvar med N601

Veiledning

Viser til N601.

04-22 SAT

Veiledning

Viser til TSF/TSFF, N500 og N601:

Det skal leveres en sammenstilt SAT-rapport som oppsummerer gjennomført verifikasjon av anlegget i sin helhet.

Utføres det endringer under eller etter gjennomført SAT, skal det dokumenteres at alle sikkerhetstiltak fungerer iht. krav. Enten med en ny verifikasjon av alle sikkerhetstiltak med ny revisjon av SAT-rapport, eller med en redegjørelse for at den utførte endringen ikke påvirker noen funksjoner knyttet til sikkerhetstiltak hvis det er tilfelle.

04-23 UAT

Veiledning

Viser til N601/NEK 600

Godkjent UAT med eventuelle kommentarer fra VTS.

05 Forvaltning, 5 punkter

05-01 Forvaltning tunnel

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N500.

Tunnelforvalter fremlegger dokumentasjon for vedlikeholdsrutiner av tunnelen. Rutinene må etableres i et FDV-system. Skjermdump i leselig form fra FDV-systemet aksepteres.

Tunnelforvalter skal gjennom FDV-systemet dokumentere følgende:

- Øvelser i naturlig størrelse som gjennomføres minst hvert fjerde år
- Deløvelser som gjennomføres hvert år i mellomtiden av øvelser i naturlig størrelse.
- Oversikt over rutiner og intervall for sikkerhetsutrustning.

Tunnelforvalter dokumenterer organisasjons- og driftsmessige ordninger, samt rutiner for registrering av betydelige hendelser.

05-02 Opplæring VTS og driftspersonell

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N601

- VTS-operatører (opplæring dokumentert på UAT aksepteres)
 - Bekreftelse på gjennomført opplæring av drift- og vedlikeholdspersonell skal dokumenteres. Gjelder for eksempel personell hos tunnelforvalter og entreprenører.
-

05-03 Opplæring av redningstjenestene

Veiledning

Viser til TSF/TSFF og N601.

Tunnelforvalter må dokumentere at redningstjenestene har fått nødvendig opplæring.

05-04 Bruksanvisning for maskiner

Veiledning

Viser til forskrift om maskiner, N500 og N601.

Maskinleverandør sammenfatter en bruksanvisning og teknisk dokumentasjon fra samtlige dellerleverandører for alle aktuelle sammenstilte maskiner. Eksempel på del leverandører/ utstyr er tavler, nødstyrepanel, ventilatorer, oppheng/fundamenter og VTS.

05-05 Ingeniørgeologisk sluttrapport

Veiledning

Viser til krav i N500.

Kopi av ingeniørgeologisk sluttrapport.

06 Erklæring, 1 punkt

06-01 Erklæring om sikkerhetsdokumentasjon

Veiledning

Viser til skjema som er utarbeidet av Vegdirektoratet. Se avsnitt "Søknadsprosess før brukstillatelse" på følgende nettside:

<https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/tunneler/godkjenning-og-brukstillatelse/>
