



## Statens vegvesen

### Notat

Saksbehandler/telefon:  
Matteo Pezzucchi / 22073246  
Vår dato: 19.11.2019  
Vår referanse: 19/302778-1

### N101:2014 kapittel 3.2.2 tabell 3.1 – Rekkverkets styrkeklasse foran brupilar – Avklarings sak

Som følge av etterspørsel om avklaring i håndbok N101 tabell 3.1 ved anvendelse av styrkeklasse H2 siste punkt: *“Steder hvor det er lite utbøyingsrom ved f.eks. tunneler, brupilarer, faste hindre, etc.,”*, har fagansvarlig for håndbok N101 gjort en vurdering men hensyn til bruk ved brupilarer.

#### Bakgrunn

Tabell 3.1 angir krav for valg av rekkverkets styrkeklasse. Tabellen er bygget hierarkisk slik at bruk av lavere styrkeklasser enn angitt kun tillattes etter fraviksbekreftet. Bruk av høyere styrkeklasse er tillatt uten behov for ytterligere prosesser.

Vegforhold sammen med vegens fartsgrense og trafikkmengde (ÅDT) foreligger grunnlaget for valg av styrkeklassen. Normalt benyttes rekkverk som er dimensjonert for personbil (f.eks. N2), siden påkjørsel med personbil er mest vanlig. Enkelte steder, der gjennombrudd av rekkverket med et større kjøretøy vil få svært alvorlige konsekvenser for trafikantene, konstruksjonen eller miljøet, benyttes imidlertid rekkverk i høyere styrkeklasser (f.eks. H2).

Førende krav i tabell 3.1 er valg av styrkeklasse. Valg av rekkverk, innenfor den bestemt styrkeklassen, er for øvrige avhengig av tilstrekkelig plass til rekkverkets utbøyingsrom. For veiledning om rekkverkets ytelser henvises det til håndbok V160 Vegrekkverk og andre trafiksikkerhetstiltak.

#### Avklaring

Avklaringen gjelder tolking av siste punkt på styrkeklasse H2 i tabell 3.1: *“Steder hvor det er lite utbøyingsrom ved f.eks. tunneler, brupilarer, faste hindre, etc.,”*

Kravformulering feiltolkes som krav til H2-styrkeklasse kun gjelder dersom det ikke finnes rekkverk med tilfredsstillende utbøyingsrommet i en lavere styrkeklasse. Denne feiltolkningen vil da åpne for bruk av rekkverk i styrkeklasse N2 eller H1 (avhengig av ÅDT) foran brupilar.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 6706 Etterstad  
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfarete 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Dette er feil. Bruk av styrkeklasse N2 eller H1 foran brupilarer og tilsvarende faste hinder er ikke i henhold til hensikten med reglene i håndbok N101 taell 3.1.

Hensikten med bruk av H2–styrkeklasse er:

- å sikre trafikantene (inkl. de som kjører/sitter i større/tungere kjøretøy) av mulige påkjørsel/krengning mot brupilar og tilsvarende solide konstruksjoner.
- å redusere risiko for skader til konstruksjonen som er en konsekvens av trafikkulykken.

### **Konklusjon**

Anvendelse av tabell 3.1 forutsetter styrkeklasse for rekkverk vurderes slik at høyere styrkeklasser overstyrer krav til lavere styrkeklasser. Valg av rekkverk lavere enn styrkeklasse H2 foran brupilar skal derfor fraviksbehandles. Rekkverket skal forlenges foran og etter sidehinder for å sikre rekkverkets funksjon, se veiledning i håndbok V160 Vegrekkverk og andre trafikksikkerhetstiltak.