



Statens vegvesen

Brødrene Dahl AS
Bentsrudveien 19
3083 HOLMESTRAND

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Matteo Pezzucchi / 22073246 Vår referanse: 15/212577-1 Deres referanse: Vår dato: 29.10.2015

Godkjenning av BDM Veg CC2 – H1W3 vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av BDM Veg CC2 vegrekkverk fra Brødrene Dahl AS med journalnummer 2015001661-19 datert 15.04.15 og innlevert dokumentasjon datert 24.09.15 og 29.10.15. Rekkverket produseres av Marcegaglia Buildtech S.r.l. og er testet under følgende navn: H1BL-MARC2013.

Søknaden inneholder:

- Fra AISICO test senter: test rapport 941 datert 12.12.2012. TB11-test av H1BL-MARC2013 rekkverk med stolpeavstand på 2,0 meter.
- Fra AISICO test senter: test rapport 939 datert 12.12.2012. TB32-test av H1BL-MARC2013 rekkverk med stolpeavstand på 2,0 meter.
- Fra Marcegaglia Buildtech: tegningsnummer MB-1842 datert 18.12.12 og installasjonsbeskrivelse av rekkverket.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

BDM Veg CC2 vegrekkverk er et enkeltsidig rekkverk som består av A-profil stålskinnerekkverk montert på C- stolper. Rekkverket har en bredde på 0,205m og høyde på 0,75m. BDM Veg CC2 er testet med rekkverkslengde på 68 meter og det avsluttes med to nedførte endeutforminger.

Testene tilfredsstillende kravene til styrkeklasse H1.

BDM Veg CC2 vegrekkverk med 2,0 m stolpeavstand godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse H1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W3 (W=1,0m), største dynamiske deformasjon D=0,8m og inntrengningsklasse VI4 (VI=1,3m).

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Rekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Høyden på senter føringsskinne skal være 0,6m over overkantasfalt (rekkverkstotalhøyde blir 0,75m over overkantasfalt). Nedføring og forankring av rekkverksender skal velges i henhold til rekkverksnormalens krav.

Ved behov (eks. på innfestingsbredde < 0,4m) skal den minste innfestingslengden på 0,98 m økes til 1,2m.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

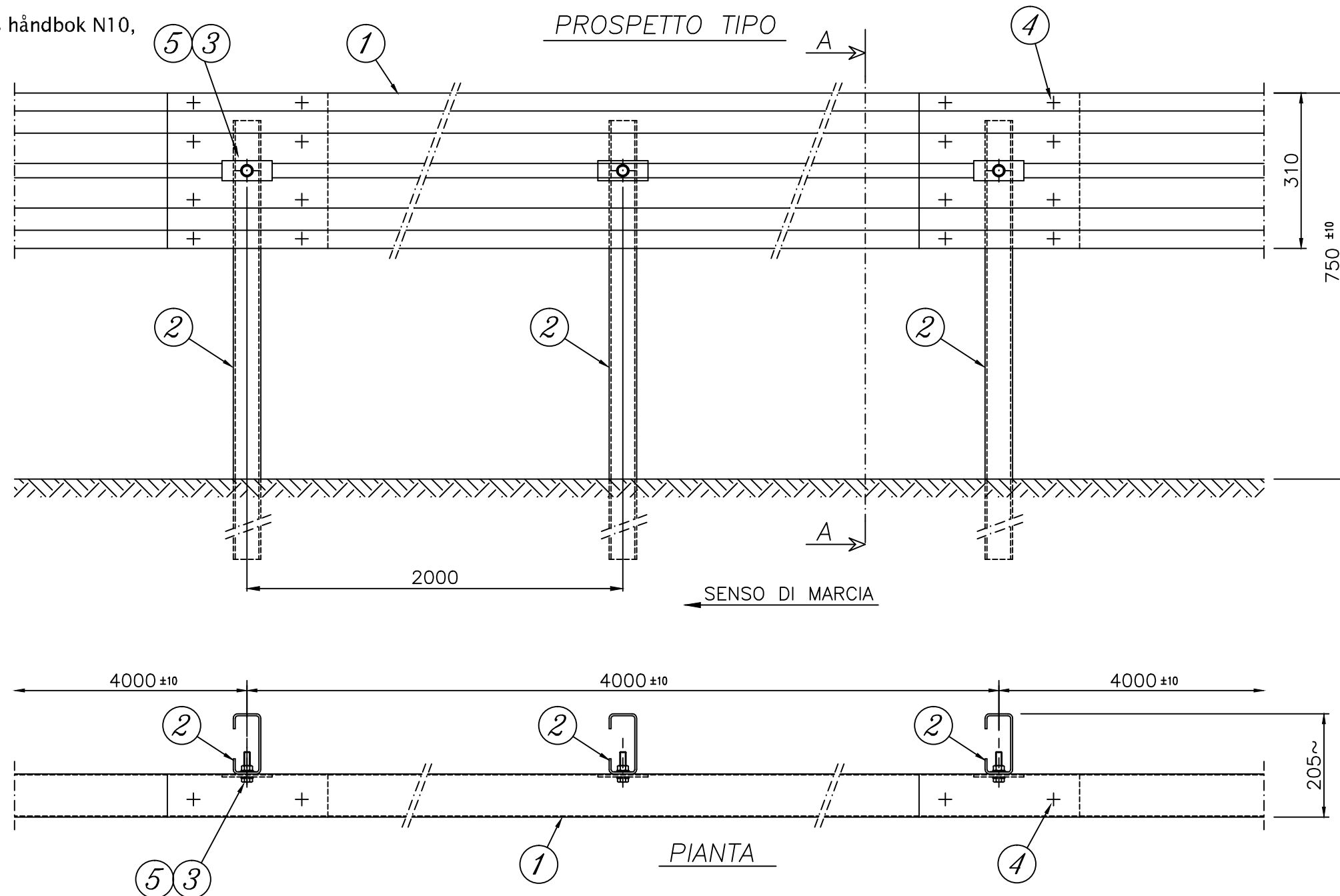
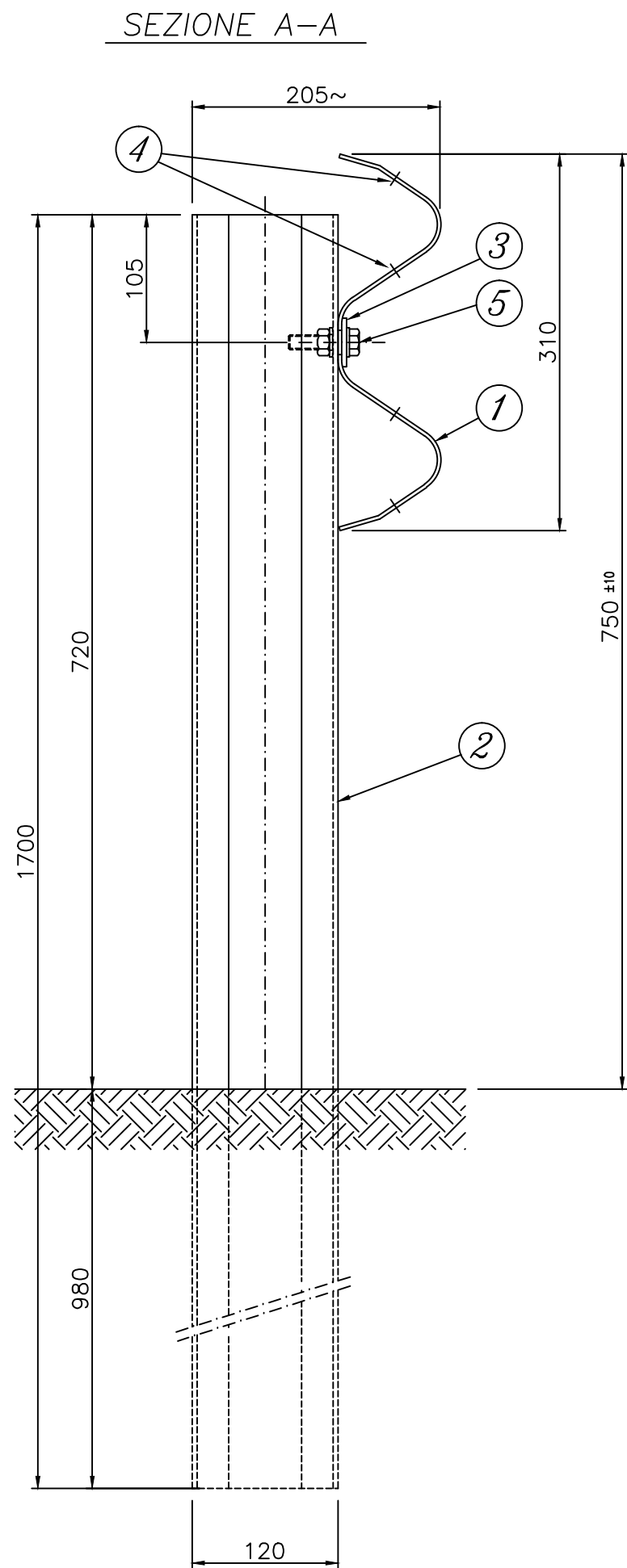
Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen

Inger M Steen Hegrenæs
Kontorleder

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

kverksdeler som varmforsinkes skal være i henhold til Statens vegvesens håndbok N10, se tabell 5.1 og 5.2



PESO BARRIERA A M/L: COMPRESO ZINCATURA E BULLONERIA

CODICE SAP DISTINTA BASE : H1BLW3_MARC_2013

POS.	N. PEZZI x M/L	PESO (kg) UNITARIO	DENOMINAZIONE	MATERIALE	CODICE	DISEGNO
5	0,50	0,07	BULLONE T.E. M12x50 COMPLETO + N°1 RONDELLA	CLASSE 8.8	63800857	MB-1844
4	2,00	0,16	BULLONE T.T.D.E. M16x30 COMPLETO	CLASSE 8.8	63800012	0324
3	0,50	0,11	PIASTRINA COPRIASOLA 100x40 Sp.4	S 275 JR	59600127	0309
2	0,50	14,48	PALO "C" 120x55x30 Sp.4 L=1700	S 275 JR	59400943	MB-2123
1	0,25	33,47	FASCIA 2 ONDE L=4316 Sp. 2	S 355 JR	59300502	0311/45

COMMESSA
H1BL-Marc2013

TITOLO
BARRIERA H1 BORDO LATERALE

DOPPIA ONDA PASSO 2000x2

NON INTERPRETATE IL DISEGNO.
SE AVETE DUBBI, CHIEDETE.

MARCEGAGLIA

STABILIMENTO DI POZZOLO FORMIGARO
Strada Roveri, 4
15068 POZZOLO F.RO (AL)
Telef. 0143/7761 - Fax 0143/776353

REVISIONE	DESCRIZIONE	FIRMA	DATA

FIRMA	DATA
DISEGNATO GALLINI	18/12/12
CONTROLLATO	
APPROVATO	
DISEGNO N° MB-1842	
SCALA 1:5/1:10	FORMATO A3 REV.