



Statens vegvesen

Ramudden AB
Björneborgsgatan 41
854 60 Sundsvall
Sverige

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr: Matteo Pezzucchi - 22073246	Vår referanse: 2013/009972-034	Deres referanse:	Vår dato 17.09.2013
--------------------	--	-----------------------------------	------------------	------------------------

Godkjenning av CityGuard midlertidigrekkverk

Det vises til søknad fra Ramudden AB journalnummer 2013009972-033 av 04.09.13 om godkjenning av "CityGuard" midlertidigrekkverk i stål.

Søknaden inneholder:

- Fra Aalto University: Test rapport CTK 026 (dato 10.09.12) TB22 test av midlertidig rekkverk CityGuard;
- Fra Aalto University: Test rapport PSM 779 (dato 14.06.12) TB21 test av midlertidig rekkverk CityGuard;
- Fra Ramudden AB: bilder og video av testene; tegningsnummer 8112570-01 (05.12.06) og installasjonsbeskrivelse av rekkverket.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

CityGuard er et prefabrikkert elementrekkverk med elementlengde på 4,3m. Hvert element består av fire ben og to skinner. Rekkverket er 0,565m bredt og 0,550m høyt. I TB2-test er rekkverket plassert på asfalt uten å være festet til underlaget mens i TB22-test er rekkverket spikret til underlaget på trafikksiden av elementene.

Testene tilfredsstiller kravene til styrkeklassen T1 og T2.

"CityGuard" godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W4 (W=1.3m) og største dynamiske deformasjon D=0,7m
- Styrkeklasse T2 og skadeklasse B med arbeidsbredde W5 (W=1.5m) og største dynamiske deformasjon D=1,0m

Rekkverket må monteres som testet og videre i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. I T2 klasse, må rekkverksben alltid festes på trafikksiden med 230mm lang spiker.

“CityGuard” må installeres med en minstelengde på 35 meter og rekkverket må monteres minst 15 meter før arbeidsområdet. Rekkverksender kan representere en risiko for trafikanter og må svinges ut på veger med fartsgrense på 70 km/t eller høyere, alternative kan en støtpute benyttes.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen



Inger M Steen Hegrenæs
Kontorleder



Matteo Pezzucchi