



Statens vegvesen

DELTA BLOC EUROPA GMBH
Pb 153
A-2700 Wiener Neustadt

ØSTERRIKE

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Otto Kleppe - 22073870

Vår referanse:
2004/058885-112

Deres referanse:

Vår dato:
01.02.2007

Godkjenning av DELTA BLOC-systems DB 80/6m og DB 100S/6m

Vi viser til søknad av 2006-06-03 om godkjenning av ovennevnte rekkverkssystemer i styrkeklasse N1 og H1 (DB 80). H2 (dobbel DB 80). H1 og H2 (DB 100S) og H4b (dobbel DB 100S).

Søknaden inneholder:

Følgende materiale utført av L.I.E.R:

- 1) Project Report DBE/SMV-03/870B: Impact test of safety barrier: DELTA BLOC 80 K150, lengde 6 m. test TB 11.
- 2) Project Report DBE/SMV-04/871A: Impact test of safety barrier: DELTA BLOC 80 K150, lengde 6m. test TB 32.
- 3) Project Report DBE/SMV-05/872B: Impact test of safety barrier: DELTA BLOC 80 K150, lengde 6m. test TB 42.
- 4) Project Report DBE/SMV-02/869A: Impact test of safety barrier: DELTA BLOC 80 K150, lengde 6m. test TB 51.

Følgende materiale utført av BAST:

- 5) Project Report BAST/2000 7B 22/HF: Impact test of safety barrier: DELTA BLOC 100S K150, lengde 6m. test TB11.
- 6) Project Report BAST/2002 7B 27/JF: Impact test of safety barrier: DELTA BLOC 100S K150, lengde 6m. test TB11.
- 7) Project Report BAST/2000 7E 01/HF: Impact test of safety barrier: DELTA BLOC 100S K150, lengde 6m. test TB 42.
- 8) Project Report BAST/2000 7B 02/HF: Impact test of safety barrier DELTA BLOC 100S K150, lengde 6m. test TB 81.
- 9) Project Report BAST/2003 7E 06/JF: Impact test of safety barrier DELTA BLOC 100S K150, lengde 6m. test TB 51.

Fra DELTA BLOC EUROPA GMBH: Video fra testene.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Rapportene er gjennomgått i henhold til NS-EN 1317-1 og 2. Testene tilfredsstillt kravene til styrkeklassene N2, H1, H2 og H4b.

Rekkverkene gis godkjenning til bruk som følger:

DB 80/6m:

Godkjennes til bruk i styrkeklassene:

N2 og skadeklasse B, med stivhetsklasse W3 og største dynamiske utbøyning $D=0.4$ m.

H1 og skadeklasse B med stivhetsklasse W4 og største dynamiske utbøyning $D=0.63$ m.

H2 og skadeklasse B med stivhetsklasse W7 og største dynamiske utbøyning $D=1.0$ m.

DB 100S/6m;

Godkjennes til bruk i styrkeklassene:

H1 og skadeklasse B med stivhetsklasse W5 og største dynamiske utbøyning $D=0.71$ m.

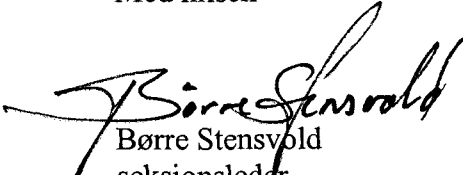
H2 og skadeklasse B med stivhetsklasse W5 og største dynamiske utbøyning $D=1.03$ m.

H4 og skadeklasse B med stivhetsklasse W7 og største dynamiske utbøyning $D=1.9$ m.

Godkjenningene gjelder inntil kontrollorgan for rekkverk hjemlet i lov om teknisk kontrollorgan er opprettet. Fordi det ennå ikke er etablert noen formell godkjenning gjelder disse godkjenningene for Norges vedkommende inntil videre bare for Statens vegvesen.

Bruseksjonen

Med hilsen


Børre Stensvold
seksjonsleder


Otto Kleppe