



Statens vegvesen

DELTA BLOC International GmbH
Industriestrasse 28
2601 Sollenau
Østerrike

Paul Bittner

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Matteo Pezzucchi / 22073246

Vår referanse:
15/212577-10

Deres referanse:

Vår dato:
24.11.2015

Godkjenning av DB 50SL midlertidig rekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av DB 50SL midlertidig rekkverk fra Delta Bloc International GmbH med journalnr 15/212577-7, datert 06.11.15.

Søknaden inneholder:

- Fra TÜV SÜD SZA test senter: testrapportnummer Y58.09.H12_Rev01 datert 07.01.2008. TB21 test av DB 50SL / 6M K60 rekkverk.
- Fra TÜV SÜD SZA test senter: testrapportnummer Y58.08.H12_Rev01 datert 07.01.2008. TB41 test av DB 50SL / 6M K60 rekkverk.
- Fra Delta Bloc International: tegningsnummer M683013T datert 23.11.15 og installasjonsbeskrivelse av rekkverket.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

DB 50SL midlertidig rekkverk er et tosidige rekkverk som består av prefabrikkerte elementer i betong med stålforsterking. Stålforsterkingen sikrer også at elementene kobles sammen. Koblingen har en høyde på 60mm (K60). De prefabrikkerte elementene har en lengde på 6,0m. En stålstav er støpt i hver elementside for å øke rekkverksstabiliteten. Stålstavene, som består av to elementer som ligger etter hverandre, skrues sammen.

Rekkverket har en totalbredde på 0,32m (0,12m på toppen) med en høyde på 0,50m. Bredden av den ene stålstaven regnes ikke med i arbeidsbreddeberegningen, noe som betyr at den reduseres med 0,07m i forhold til den målte verdien.

DB 50SL er testet på asfalt uten å være festet til asfalten, den avsluttes med to nedførte endeutforminger. Rekkverket er testet med rekkverkslengde på 120 meter.

Testene tilfredsstillter kravene til styrkeklasse T3 med en målt arbeidsbredden på 0,7m.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

DB 50SL midlertidig rekkverk godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W1 ($W=0,5\text{m}$), største dynamiske deformasjon $D=0,3\text{m}$.
- Styrkeklasse T3 og skadeklasse A med arbeidsbredde W2 ($W=0,7\text{m}$), største dynamiske deformasjon $D=0,5\text{m}$.

I henhold av 1317-2:2010 godkjennes DB 50SL i klasse T2 med arbeidsbredde W1.

DB 50SL skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Nedførte rekkverksender kan benyttes i henhold til N101 krav.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen

Inger M Steen Hegrenæs
Kontorleder

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads Administration

DELTA BLOC International GmbH
Industriestrasse 28
2601 Sollenau
Østerrike

Paul Bittner

Executive unit:	Contact person/Telephone:	Our reference:	Your reference:	Our date:
Directorate of Public Roads	Matteo Pezzucchi / 22073246	15/212577-10		24.11.2015

Approval of DB 50SL safety barrier for temporary use

With reference to the application letter concerning the approval of DB 50SL safety barrier for temporary use by Delta Bloc International GmbH with reference number 15/212577-7 dated 06.11.15 and the following documents:

- From TÜV SÜD SZA test centre: test report number Y58.09.H12_Rev01 dated 07.01.2008. TB21 test of DB 50SL / 6M K60 safety barrier.
- From TÜV SÜD SZA test centre: test report number Y58.08.H12_Rev01 dated 07.01.2008. TB41 test of DB 50SL / 6M K60 safety barrier.
- From Delta Bloc International GmbH: drawing number M683013T dated 23.11.15 and product's installation manual.

Reports are reviewed and controlled according to NS EN1317-1, 2 and 5.

DB 50SL safety barrier for temporary use is a two-sided barrier consisting of reinforced concrete prefabricated elements. A coupling element welded to the barrier's reinforcement ensures the connection between the safety barrier's elements. The coupling element has a height of 60mm (K60). The prefabricated elements have a length of 6.0 m. A steel rail is casted at the base of each element's side to increase the barrier's stability. The rails of two consecutive elements are connected with a dedicated screw.

The safety barrier is 0.32 m large and 0.50 m high. The width of one of the two steel rail is not included in the working width calculation so that the given value is decreased of 0.07 m in respect of the measured value.

Tests are carried out with a system length of 120 meter ending with turned down terminals. DB 50SL is not anchored to the ground.

Postal address
Statens vegvesen

Telephone: +47 91 50 20 30
firmapost@vegvesen.no

Office address
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Address for invoices
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

The tests meet the requirements for containment level T3 with a measured working width of 0.7 m.

DB 50SL safety barrier for temporary use receives attestation of conformity for use as follows:

- Containment level T1 and impact severity level A with working width class W1 (W=0.5 m) and maximum dynamic deflection D=0.3 m.
- Containment level T3 and impact severity level A with working width class W2 (W=0.7 m) and maximum dynamic deflection D=0.5 m.

In accordance to NS EN 1317-2:2010, DB 50SL safety barrier receives attestation of conformity for use in containment level T2 with working width class W1

DB 50SL must be installed in accordance with the installation's instruction given from the producer. Safety barrier terminals must be selected according to the existing national specification.

The acceptance is limited to use within Norwegian Public Roads Administration.

In case of any discrepancy between the English and the Norwegian approval letter, the Norwegian version should be act as the original.

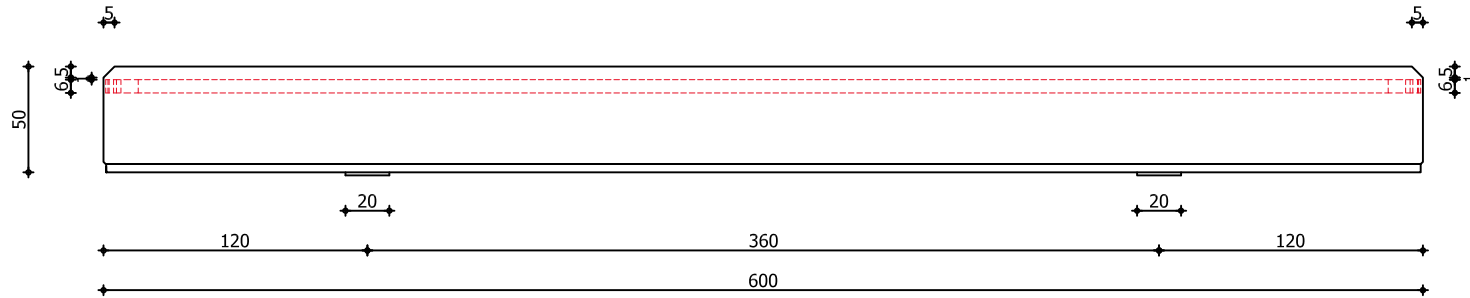
Office for Control and Approval of Bridges
Regards

Inger S. Hegrenæs
Head of Office

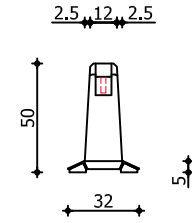
Matteo Pezzucchi

This document has been digitally archived and thus contains no handwritten signatures.

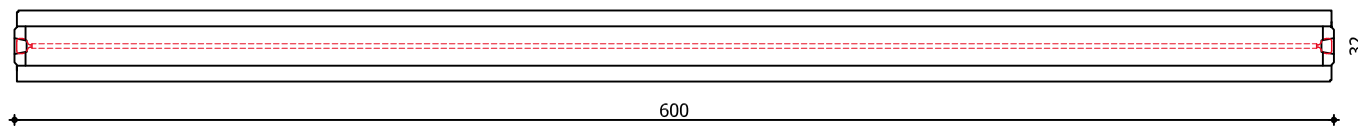
front view



side view



top view



DELTABLOC®

Standard DB 50SL / 6m K60S

tensionbar:	K60S
dimensions (l/w/h):	600/32/50cm
weight:	1090kg
containment level : nach EN 1317:	T1/W1/ASI A T3/W2/ASI A
drawing number:	M683013T.-
date:	23.11.2015