



Statens vegvesen

DELTA BLOC International GmbH
Industriestrasse 28
2601 Sollenau
Østerrike

Marc-Andre Lehnen

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Matteo Pezzucchi / 22073246

Vår referanse:
18/4735-41

Deres referanse:

Vår dato:
07.05.2018

Samsvargodkjenning av DB 80AS-E - K180S vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av DB 80AS-E - K180S rekkverk fra DELTA BLOC International GmbH med journalnummer 17/1309-88 datert 10.11.17.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer Y58.06.J06 (TB11 test) datert 06.11.09 og testrapport nummer Y58.06.J07 (TB51 test) datert 06.11.09 av DB 80AS-E - K180S med betongfundament på 0,4 meter bak rekkverket. Testrapport nummer Y58.07.J06 (TB51 test) datert 12.11.08 av DB 80AS-E - K180S med betongfundament på 0,3 meter bak rekkverket. DB 80AS-E - K180S er testet av TÜV SÜD Automotive testsenter.
- Tegninger nummer M683055T datert 11.07.16 og montasjebeskrivelse av DB 80AS-E - K180S brurekkverk.
- Produktsertifikat nummer 0531-CPR-1317-1923 utstedt av TÜV SÜD Automotive akkreditert teknisk kontrollorgan.

DB 80AS-E - K180S er et ensidig rekkverk som består av prefabrikkerte elementer i betong med stålforsterking. Stålforsterkingen sikrer også at elementene kobles sammen. Koblingen har en høyde på 180 mm (K180S). De prefabrikkerte elementene har en lengde på 6,0 meter har en bredde på 0,480 meter og en total høyde på 0,920 meter. Rekkverket plasseres i løsmasse (12 cm lavere enn bakkenivået) slik at rekkverkshøyde blir 0,800 meter fra overkant dekke. Et betongfundament skal støpes bak rekkverket. Siden fundamentets bredde påvirker rekkverksytelser, er bredden på 0,3 og 0,4 meter testet. Rekkverket produseres av DELTA BLOC International AS.

DB 80AS-E - K180S rekkverk er i samsvar med nasjonale krav gitt i håndbok N101. I henhold til byggevareforordningen 305/2011 har produktet gjennomgått tredjepartskontroll. Produktets ytelser fremgår i produktsertifikatet 0531-CPR-1317-1923. Rekkverket er testet i styrkeklasse H2.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

DB 80AS-E - K180S med betongfundament på minimum 0,3 meter bak rekkverket tilfredsstillter kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W2, inntrengningsklasse VI2, skadeklasse B og snøklasse 4.

DB 80AS-E - K180S med betongfundament på minimum 0,4 meter bak tilfredsstillter kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W1, inntrengningsklasse VI1, skadeklasse B og snøklasse 4.

Med grunnlag i overnevnte gis herved adgang til bruk av DB 80AS-E - K180S rekkverk på offentlig veg i Norge.

Leverandøren skal levere bruksanvisning til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. DB 80AS-E - K180S skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Håndbok N101 legges til grunn for valg, bruk og plassering av rekkverket og rekkverksender.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
seksjonssjef

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statens vegvesen

Norwegian Public Roads
Administration

DELTA BLOC International GmbH
Industriestrasse 28
2601 Sollenau
Østerrike

Marc-Andre Lehnen

Executive unit:	Contact person/Telephone:	Our reference:	Your reference:	Our date:
Directorate of Public Roads	Matteo Pezzucchi / 22073246	18/4735-41		03.05.2018

Compliance letter for DB 80AS-E – K180S safety barrier

Upon request by the applicant, this is the shortened English version of the Norwegian compliance letter 18/4735-41 issued the 03.05.2018.

Ref. to approval request of DB 80AS-E – K180S safety barrier (journal number 17/1309-88) dated 10.11.17 and further documentation.

DB 80AS-E – K180S safety barrier complies with national requirements given in specification N101. The safety barrier has undergone third party control according to the Construction Products Regulation (CPR) 305/2011. Product performances are shown in product certificate 0531-CPR-1317-1923. The safety barriers is tested for containment level H2.

DB 80AS-E – K180S with concrete foundation \geq 0.3 meter satisfies the requirements for containment class H2 with working width class W2, vehicle intrusion class VI2, impact severity level B and snow class 4.

DB 80AS-E – K180S with concrete foundation \geq 0.4 meter satisfies the requirements for containment class H2 with working width class W1, vehicle intrusion class VII, impact severity level B and snow class 4.

Based on the above, it is given hereby access to the use of DB 80AS-E – K180S safety barrier on public Norwegian roads.

The supplier shall provide user instructions to ensure quality of installation and future maintenance. DB 80AS-E – K180S shall be installed in accordance with the installation's instruction given from the producer. N101 specification shall be used as basis for the choice, use and installation of the safety barrier.

Postal address
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO
NORWAY

Telephone: +47 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

Office address
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Address for invoices
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
N-9815 Vadsø, NORWAY

The Norwegian Road Directorate publishes a list of compliant products and associated documents on vegvesen.no. The Road Directorate reserves the right to change or revoke this compliance letter. Any changes to the product's design or material will void this approval.

In case of any discrepancy between the English and the Norwegian approval letter, the Norwegian version should be act as the original.

Best regards

Sigmund Reinsborg Log
Head of Office

Matteo Pezzucchi

This document has been digitally archived and thus contains no handwritten signatures.