



Statens vegvesen

Brødrene Østbye AS
Postboks 78
2401 ELVERUM

Behandlerne enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Egil Haukås - 22073869

Vår referanse:
2003/07173-004

Deres referanse:

Vår dato
07.04.2003

Godkjenning av DELTA BLOC vegrekkverk i henhold til NS-EN 1317

Vi viser til mottatt søknad om godkjenning av Delta Bloc vegrekkverk. Søknaden inneholder testrapporter og filmer fra fullskaletester som er utført av Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) og gjelder de typene Delta Bloc betongelementer som er spesifisert nedenfor. Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1 og 2. Rekkverkene tilfredsstiller kravene i de aktuelle styrkeklassene.

Rekkverket gis herved godkjenning til bruk som følger:

- ~~DELTA BLOC 50S, lengde 6 meter (Testrapport nr. 2001 7E 01 (TB 21)) godkjennes til bruk i styrkeklasse T1 og skaderisiko nivå A. Arbeidsbredden (W = 0,6 m) tilfredstiller stivhetsklasse W1 med største dynamiske utbøyning D = 0,19 m.~~
- ~~DELTA BLOC 50S lengde 6 meter (Testrapporter nr. 2001 7E 01 (TB 21) og 2001 7E 02 (TB 41)) godkjennes til bruk i styrkeklasse T3 og skaderisiko nivå A. Arbeidsbredden (W = 1,4 m) tilfredstiller stivhetsklasse W5 med største dynamiske utbøyning D = 0,74 m.~~

DB 65S - K120 - DELTA BLOC 65S lengde 6 meter (Testrapporter nr. 2002 7E 03 (TB 11) og 2002 7E 04 (TB 42)) godkjennes til bruk i styrkeklasse H1 og skaderisiko nivå B. Arbeidsbredden (W = 1,8 m) tilfredstiller stivhetsklasse W6 med største dynamiske utbøyning D = 1,42 m.

DB 80 - K180 - DELTA BLOC 80 lengde 4 meter (Testrapport nr. 98 7E 09 (TB 21)) godkjennes til bruk i styrkeklasse T1 og skaderisiko nivå A. Arbeidsbredden (W = 0,615 m) tilfredstiller stivhetsklasse W2 med største dynamiske utbøyning D = 0,015 m.

DB 80 - K180 - DELTA BLOC 80 lengde 4 meter (Testrapporter nr. 98 7E 09 (TB 21) og 98 7E 10 (TB 41)) godkjennes til bruk i styrkeklasse T3 og skaderisiko nivå A. Arbeidsbredden (W = 0,91 m) tilfredstiller stivhetsklasse W3 med største dynamiske utbøyning D = 0,31 m.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon 22 07 35 00
Telefaks 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

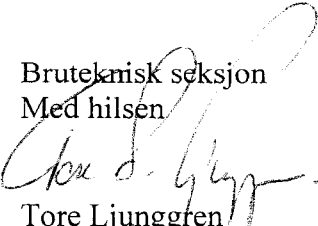
Kontoradresse
Grenseveien 92
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordvn 18
9815 VADSØ
Telefon 78 94 15 50
Telefaks 78 95 33 52

- DB 80 - K220 - DELTA BLOC 80 lengde 4 meter (Testrapport nr. U5912 / 95 7E 54 (TB 31)) godkjennes til bruk i styrkeklasse N1 og skaderisiko nivå A. Arbeidsbredden ($W = 1,07$ m) tilfredstiller stivhetsklasse W4 med største dynamiske utbøyning $D = 0,47$ m.
- DB 80 - K220 - DELTA BLOC 80 lengde 4 meter (Testrapporter nr. U6087 / 95 7E 59 (TB 11) og U6088 / 95 7E 59 (TB 42)) godkjennes til bruk i styrkeklasse H1 og skaderisiko nivå B. Arbeidsbredden ($W = 1,875$ m) tilfredstiller stivhetsklasse W6 med største dynamiske utbøyning $D = 1,275$ m.
- DB 100 - K340 - DELTA BLOC 100 lengde 4 meter (Testrapporter nr. U5973 / 95 7E 60 (TB 11) og U5973 / 95 7E 55 (TB 42)) godkjennes til bruk i styrkeklasse H1 og skaderisiko nivå B. Arbeidsbredden ($W = 1,515$ m) tilfredstiller stivhetsklasse W5 med største dynamiske utbøyning $D = 0,815$ m.
- DB 100 - K340 - DELTA BLOC 100 lengde 4 meter (Testrapporter nr. U5973 / 95 7E 60 (TB 11) og U6089 / 95 7E 60 (TB 51)) godkjennes til bruk i styrkeklasse H2 og skaderisiko nivå B. Arbeidsbredden ($W = 1,80$ m) tilfredstiller stivhetsklasse W6 med største dynamiske utbøyning $D = 1,10$ m.
- DB 100 - K340 - DELTA BLOC 100 lengde 4 meter (Testrapporter nr. U5973 / 95 7E 60 (TB 11) og 98 7B 22 (TB 81)) godkjennes til bruk i styrkeklasse H4B og skaderisiko nivå B. Arbeidsbredden ($W = 2,35$ m) tilfredstiller stivhetsklasse W7 med største dynamiske utbøyning $D = 1,65$ m.
- DB 100 - K250 - DELTA BLOC 100 lengde 2 meter (Testrapporter nr. Y58.01.903 (TB 11) og Y58.01.902 (TB 51)) godkjennes til bruk i styrkeklasse H2 og skaderisiko nivå B. Arbeidsbredden ($W = 2,23$ m) tilfredstiller stivhetsklasse W7 med største dynamiske utbøyning $D = 1,53$ m.

Godkjenningen gjelder inntil kontrollorgan for rekkverk hjemlet i lov om teknisk kontrollorgan er opprettet. Fordi det ennå ikke er etablert noen formell godkjenning gjelder disse godkjenningene for Norges vedkommende inntil videre bare for Statens vegvesen.

Bruteknisk seksjon
Med hilsen


Tore Ljunggren
avdelingsdirektør


Otto Kleppe
sjefingeniør

EGH/EBR