



Statens vegvesen

DELTA BLOC International GmbH
Industriestrasse 28
2601 Sollenau
Østerrike

Paul Bittner

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Matteo Pezzucchi / 22073246	Vår referanse: 15/212577-11	Deres referanse:	Vår dato: 24.11.2015
---------------------------------------	---	--------------------------------	------------------	-------------------------

Godkjenning av SB 50 midlertidig rekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av SB 50 midlertidig rekkverk fra Delta Bloc International GmbH, med journalnr 15/212577-7, datert 06.11.15.

Søknaden inneholder:

- Fra VSI test senter: testrapportnummer KIR14004 datert 27.06.2014. TB11 test av SB50 /6M MW180 rekkverk.
- Fra VSI test senter: testrapportnummer KIR14003 datert 27.06.2014. TB32 test av SB50/6M MW180 rekkverk.
- Fra TÜV SÜD SZA test senter: testrapportnummer Y58.06.N07 datert 17.09.2013. TB41 test av SB50/6M MW180 rekkverk.
- Fra TÜV SÜD SZA test senter: testrapportnummer Y58.07.N07 datert 18.09.2013. TB21 test av SB50/6M MW180 rekkverk.
- Fra Delta Bloc International: tegningsnummer M705376T datert 23.11.15 og installasjonsbeskrivelse av rekkverket.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

SB 50 midlertidig rekkverk er et tosidige rekkverk som består av prefabrikkerte elementer i betong med stålförsterking. Stålförsterkingen sikrer også at elementene kobles sammen. Koblingen har en høyde på 180mm (K180). De prefabrikkerte elementene har en lengde på 6,0m. Elementene er montert på en fotplate som har en bredde på 0,24m og en lengde på 1,0m.

Rekkverket har en totalbredde på 0,24m (0,1m på toppen) og høyde på 0,50m. Halvparten av den utstikkende delen av fotplatebredden blir ikke inkludert i arbeidsbreddeberegningen slik at den reduseres med 0,07m i forhold til den målte verdien.

SB 50 er testet på asfalt uten å være festet til asfalten, rekkverket avsluttes med to nedførte endeutforminger.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Testene tilfredsstillter kravene til styrkeklasse N2 med en målt arbeidsbredde på 1,5m og T3 med en målt arbeidsbredde på 0,7m. For N2 styrkeklasse er rekkverket testet med rekkverksslengde på 120m, avslutningselementet er festet til underlaget. For T3 styrkeklasse er rekkverket testet med rekkverksslengde på 180m, avslutningselementet er ikke festet til underlaget.

SB 50 midlertidig rekkverk godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W1 ($W=0,4m$), største dynamiske deformasjon $D=0,2m$.
- Styrkeklasse T3 og skadeklasse A med arbeidsbredde W2 ($W=0,7m$), største dynamiske deformasjon $D=0,5m$ og krenningsklasse VI2.

I henhold til 1317-2:2010 godkjennes SB 50 i klasse T2 med arbeidsbredde W1.

SB 50 skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Nedførte rekkverksender kan benyttes i henhold til N101 krav.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen

Inger M Steen Hegrenæs
Kontorleder

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads Administration

DELTA BLOC International GmbH
Industriestrasse 28
2601 Sollenau
Østerrike

Paul Bittner

Executive unit:	Contact person/Telephone:	Our reference:	Your reference:	Our date:
Directorate of Public Roads	Matteo Pezzucchi / 22073246	15/212577-11		24.11.2015

Approval of SB 50 safety barrier for temporary

With reference to the application letter concerning the approval of SB 50 safety barrier for temporary use by Delta Bloc International GmbH with reference number 15/212577-7 dated 06.11.15 and the following documents:

- Fra VSI test centre: test report number KIR14004 dated 27.06.2014. TB11 test of SB 50 /6M MW180 safety barrier.
- Fra VSI test centre: test report number KIR14003 dated 27.06.2014. TB32 test of SB 50/6M MW180 safety barrier.
- Fra TÜV SÜD SZA test centre: test report number Y58.06.N07 dated 17.09.2013. TB41 test of SB 50/6M MW180 safety barrier.
- Fra TÜV SÜD SZA test centre: test report number Y58.07.N07 dated 18.09.2013. TB21 test of SB 50/6M MW180 safety barrier.
- From Delta Bloc International GmbH: drawing number M683013T dated 23.11.15 and product's installation manual.

Reports are reviewed and controlled according to NS EN1317-1, 2 and 5.

SB 50 safety barrier for temporary use is a two-sided barrier consisting of reinforced concrete prefabricated elements. A coupling element welded to the barrier's reinforcement ensures the connection between the safety barrier's elements. The coupling element has a height of 180mm (K180). The prefabricated elements have a length of 6.0 m. The elements are mounted on two footplates placed at the element's extremities. The footplate is 0.24m large and 1.0m long.

The safety barrier is 0.24 m large (0.1m at the top) and 0.50 m high. The measured working width is reduced by 0.07 m. The given working width does not include part of the barrier's footplate.

Postal address
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO
NORWAY

Telephone: +47 91 50 20 30
firmapost@vegvesen.no

Office address
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Address for invoices
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
N-9815 Vadsø, NORWAY

The tests meet the requirements for containment level N2 with a measured working width of 1.5 m and for containment level T3 with a measured working width of 0.7 m. For N2 containment level, the tests are carried out with a system length of 120 meter ending with turned down terminals anchored to the ground. For T3 containment level, the tests are carried out with a system length of 180 meter ending with turned down terminals without being anchored to the ground.

SB 50 safety barrier for temporary use receives attestation of conformity for use as follows:

- Containment level T1 and impact severity level A with working width class W1 (W=0.4 m) and maximum dynamic deflection D=0.2 m.
- Containment level T3 and impact severity level A with working width class W2 (W=0.7 m) and maximum dynamic deflection D=0.5 m.

In accordance to NS EN 1317-2:2010, DB 50SL safety barrier receives attestation of conformity for use in containment level T2 with working width class W1

SB 50 must be installed in accordance with the installation's instruction given from the producer. Safety barrier terminals must be selected according to the existing national specification.

The acceptance is limited to use within Norwegian Public Roads Administration.

In case of any discrepancy between the English and the Norwegian approval letter, the Norwegian version should be act as the original.

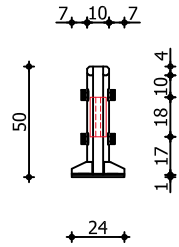
Office for Control and Approval of Bridges
Regards

Inger S. Hegrenæs
Head of Office

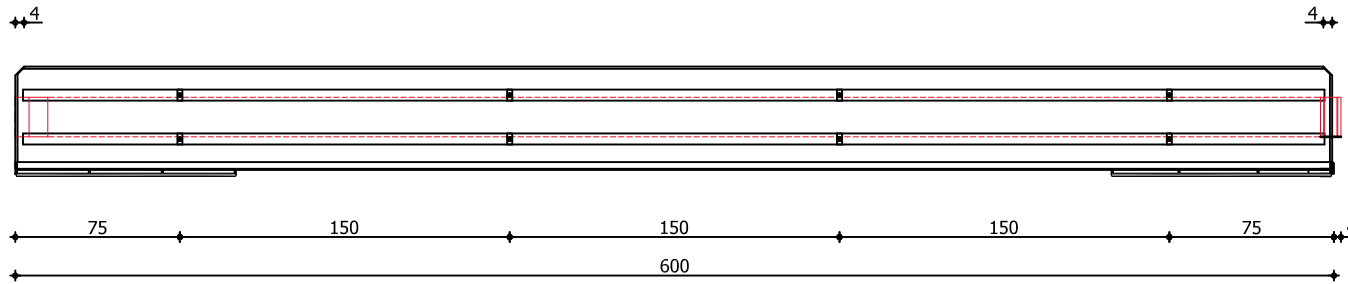
Matteo Pezzucchi

This document has been digitally archived and thus contains no handwritten signatures.

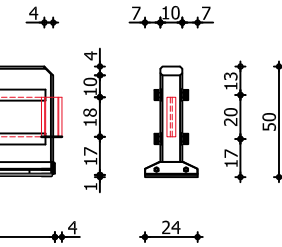
side view



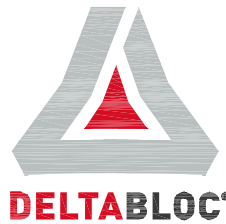
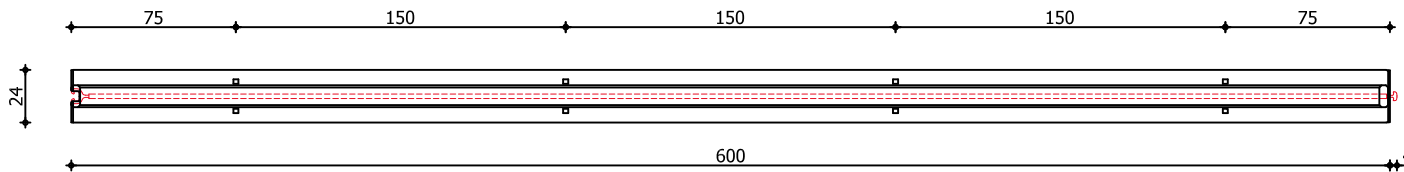
front view



side view



top view



Standard SB 50 / 6m MW180

tensionbar: MW180
 dimensions (l/w/h): 600/24/50cm
 weight: 750kg

containment level : nach EN 1317:
 T3/W2/ASI A

drawing number: M705376T.-
 date: 23.11.2015