



## Statens vegvesen

Brødrene Dahl  
Postboks 6146 Etterstad  
0602 OSLO  
Norge

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Matteo Pezzucchi - 22073246

Vår referanse:  
2012/007741-014

Deres referanse:

Vår dato:  
27.02.2012

### Godkjenning av Duo-Rail K midlertidig rekkverk

Det vises til søknad journal. nr. 2011006855-063 av 01.12.2012 fra Brødrene Dahl AS om godkjenning av "Duo-Rail K" (Heintzmann Sicherheitssysteme GmbH) midlertidig rekkverk i stål.

Søknaden inneholder:

- Fra TSR Engineering test house: Test report MSS36 (dato 24.09.09) TB21 test av midlertidig rekkverk Duo-Rail i K konfigurasjon (Duo-Rail K); tegninger nr. 220530
- Fra TSR Engineering test house: Test report MSS37 (dato 30.09.09) TB22 test av midlertidig rekkverk Duo-Rail i K konfigurasjon (Duo-Rail K); tegninger nr. 220520
- Fra TSR Engineering test house: Test report MSS45 (dato 05.07.10) TB41 test av midlertidig rekkverk Duo-Rail i K konfigurasjon (Duo-Rail K); tegninger nr. 220550
- Fra Brødrene Dahl AS: bilder og video av testene; detaljerte tegninger fra test rapport nr 220550 (04.03.10), 212100 (06.04.09), 212101 (05.03.09), 212102 (03.03.09) 212104 (06.03.09) 212105 (10.03.09) 220505 (17.04.09) 220507 (17.04.09).

Rapport er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

Testene er gjort med maksrekkverkslengde på 120 meter (elementlengde på 5,85m). Rekkverk har en totalbredde på 0,6m som blir 0,34m uten fotplate. Den ene vingen på foten blir ikke inkludert i arbeidsbreddeberegningen slik at det reduseres med 0,135m fra de målte verdiene. Rekkverket er plassert på asfalt uten å være festet til underlaget. Testene tilfredsstiller kravene til styrkeklasse T1, T2 og T3.

"Duo-Rail K" godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W2 ( $W = 0.7$  m) og største dynamiske deformasjon  $D=0.2$ m
- Styrkeklasse T2 og skadeklasse A med arbeidsbredde W3 ( $W = 0.9$  m) og største dynamiske deformasjon  $D=0.4$ m
- Styrkeklasse T3 og skadeklasse A med arbeidsbredde W3 ( $W = 1.0$  m) og største dynamiske deformasjon  $D=0.5$ m

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

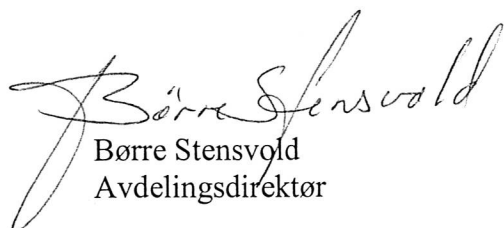
Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

"Duo-Rail K" godkjennes som midlertidig rekkverk i henhold til tegning nr. 212100 av dato 06.04.09 og 220507 av dato 17.04.09.

Rekkverket må monteres som testet og videre i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Duo-Rail K må installeres med en minstelengde på 120 meter. I tillegg må rekkverket starte i minst 50 meter før arbeidsområde og rekkverksavslutninger må beskyttes fra mulige påkjørsler.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Bruseksjonen  
Med hilsen



Børre Stensvold  
Avdelingsdirektør



Otto Kleppe