



## Statens vegvesen

Brødrene Dahl  
Postboks 6146 Etterstad  
0602 OSLO  
Norge

Behandlende enhet:

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Matteo Pezzucchi - 22073246

Vår referanse:  
2012/007741-012

Deres referanse:

Vår dato  
27.02.2012

### Godkjenning av Duo-Rail KB midlertidig rekkverk

Det vises til søknad journal. nr. 2011006855-063 av 01.12.2012 fra Brødrene Dahl AS om godkjenning av " Duo-Rail KB" (Heintzmann Sicherheitssysteme GmbH) midlertidig rekkverk i stål.

Søknaden inneholder:

- Fra TSR Engineering test house: Test report MSS33 (dato 06.04.10) TB21 test av midlertidig rekkverk Duo-Rail i KB konfigurasjon (Duo-Rail KB); tegninger nr. 220541
- Fra TSR Engineering test house: Test report MSS34 (dato 06.04.10) TB22 test av midlertidig rekkverk Duo-Rail i KB konfigurasjon (Duo-Rail KB); tegninger nr. 220540
- Fra Brødrene Dahl AS: bilder og video av testene; detaljerte tegninger fra test rapport nr 220540 og 220541 (04.08.09), 212100 (06.04.09), 212101 (05.03.09), 212102 (03.03.09) 212103 (05.03.09), 212104 (06.03.09) 212105 (10.03.09) 220501 (17.04.09), 220505 (17.04.09) 220506 (17.04.09).

Rapport er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

Testene er gjort med maksrekkverkslengde på 135 meter (elementlengde på 5.85m). Rekkverk har en totalbredde på 0,6m som blir 0,34m uten fotplate. Den ene vingen på foten blir ikke inkludert i arbeidsbreddeberegningen slik at det reduseres med 0,135m fra de målte verdiene.

Duo-Rail i KB konfigurasjon skal monteres med 5 ekstra ballast i betong med en total vekt på 480kg i hvert rekkverkselement (tegninger nr. 220506). Rekkverket er plassert på asfalt uten å være festet til underlaget.

Testene tilfredsstiller kravene til styrkeklasse T1, T2 og T3.

”Duo-Rail KB” godkjennes til følgende bruk:

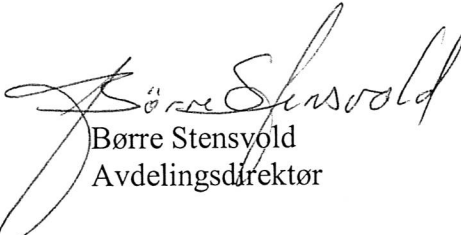
- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W1 ( $W = 0.6 \text{ m}$ ) og største dynamiske deformasjon  $D=0.1\text{m}$
- Styrkeklasse T2 og skadeklasse A med arbeidsbredde W2 ( $W = 0.8 \text{ m}$ ) og største dynamiske deformasjon  $D=0.2\text{m}$
- Styrkeklasse T3 og skadeklasse A med arbeidsbredde W3 ( $W = 1.0 \text{ m}$ ) og største dynamiske deformasjon  $D=0.6\text{m}$

”Duo-Rail KB” godkjennes som midlertidig rekkverk i henhold til tegning nr. 212100 av dato 06.04.09 og 220501 av dato 17.04.09.

Rekkverket må monteres som testet og videre i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Duo-Rail KB må installeres med en minstelengde på 135 meter. I tillegg må rekkverket starte i minst 50 meter før arbeidsområde og rekkverksavslutninger må beskyttes fra mulige påkjørsler.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Bruseksjonen  
Med hilsen



Børre Stensvold  
Avdelingsdirektør



Otto Kleppe