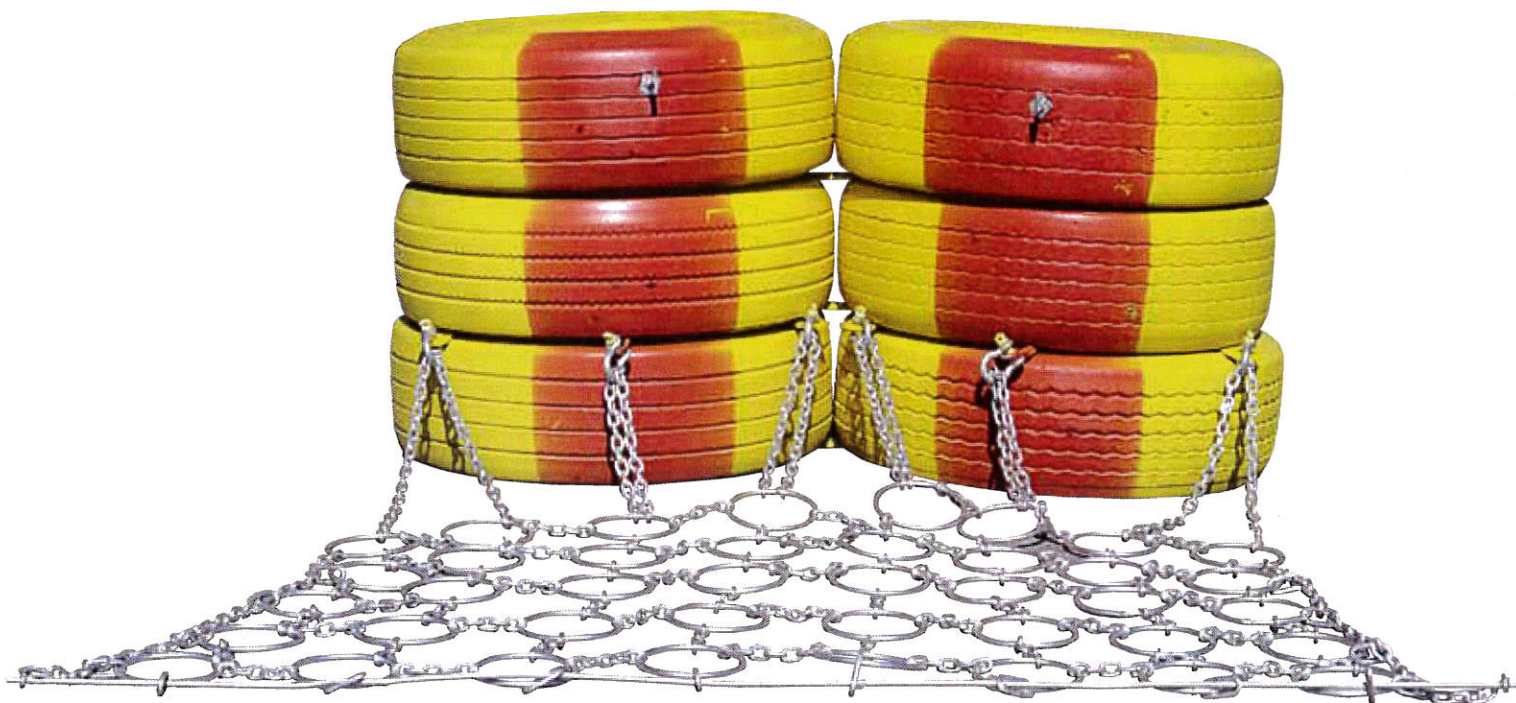


# Monteringsanvisning/skötselråd

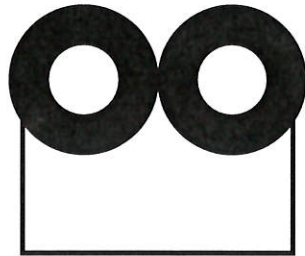
## Trafikbuffert Meag 2000/70 2m

Godkänd att användas på hastigheter upp till 80 km/tim.

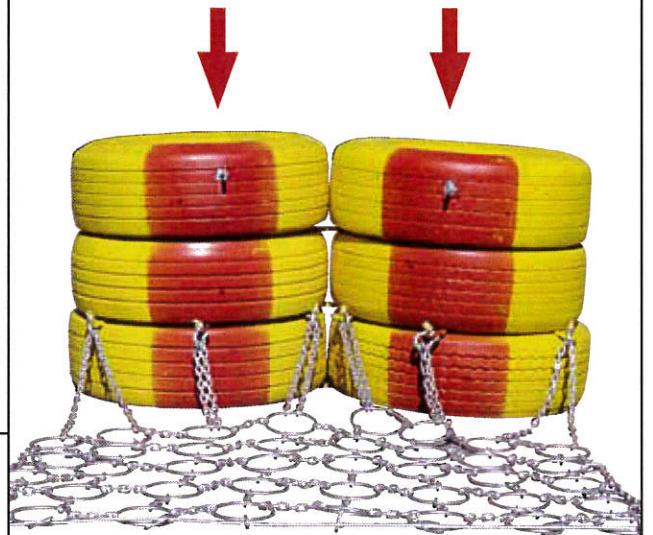


# Säkerhet

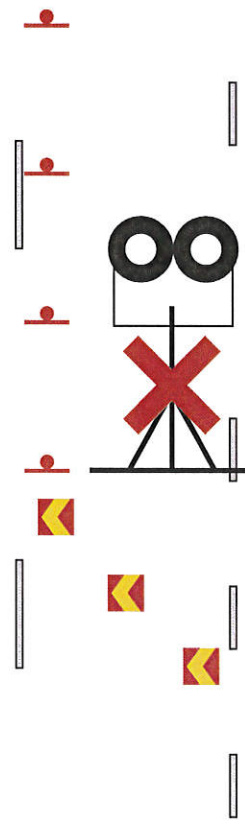
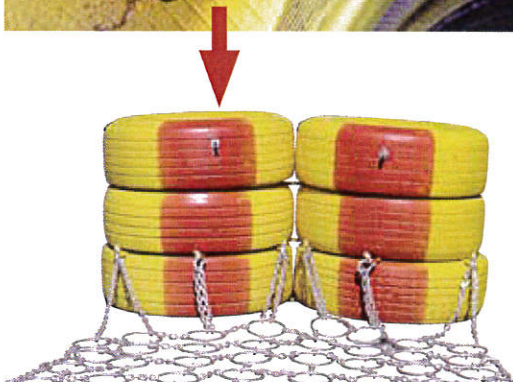
Bufferterna skall vändas med kedjemattan mot trafiken.



Kontrollera att sammanlänkarna eller kedjemattan inte är skadad.



Bufferten identifieras via typ-plåten på däckets insida.



**OBS!**  
Vägmärkes-vagnen  
**FÅR EJ**  
placeras  
framför  
bufferten.

# Buffertzonen (Bilaga IFS2009 4)

## RÅD

Den del av säkerhetszonen som finns vid arbetszonen får användas för placering av material, maskiner och utrustning om anordningar hindrar trafiken att komma in på området.

Säkerhetszonens gränser mot arbetszonen är vid buffertzonen slut vid varje ända. Reserveras inget område för buffertzonen vid den borte delen är säkerhetszonens gräns vid arbetszonens slut.

Utanför arbetstid placeras fordon, maskiner, redskap och material utanför säkerhetszonen, om inte arbetszonen är avskärmd med anordningar och vid behov påkörningsskydd. All utrustning som kan förvärra skadorna vid en eventuell trafikolycka ska placeras bakom påkörningsskydd.

## 7.07

### BUFFERTZON

En buffertzonen i vägens längdled ska finnas mellan tungt skydd och den plats där maskiner, personal, redskap, upplag, schakt etc. förekommer. Buffertzonen är till för att trafik som kör på anordningar ska få möjlighet att bromsas upp inom zonen. Inom buffertzonen får inte personal uppehålla sig, material får inte vara lagrat och maskiner och fordon får inte vara uppställda.

Buffertzonen ska vara tydligt avskärmd vid en fast arbetsplats, för att markera gränsen för den avstängda ytan. Zonen kan skärmas av med exempelvis tätt placerade X3 Markeringsskärmar för sidohinder, farthinder m.m.

Avståndet mellan ett tvärgående skydd och arbetsplatsen får inte överstiga 250 meter.

Längden på en buffertzonen kan beräknas till att motsvara hälften av talet för den ordinarie hastighetsbegränsningen i meter plus 10 meter. Exempelvis blir buffertzonen 55 meter vid 90 kilometer i timmen.

Vid beläggningsarbeten och fräsarbeten kan tungt skydd ersättas med en förlängd buffertzonen efter beslut av väghållningsmyndigheten. Förlängd buffertzonen är dubbel så lång som längden på den normala buffertzonen.

### 7.07.01

#### Buffertzonen vid fast arbetsplats

Buffertzonen minimilängd får inte underskridas, men den bör heller inte ökas i längd mer än i begränsad omfattning. Den längsta tillåtna längden är 250 meter.

### 7.07.02

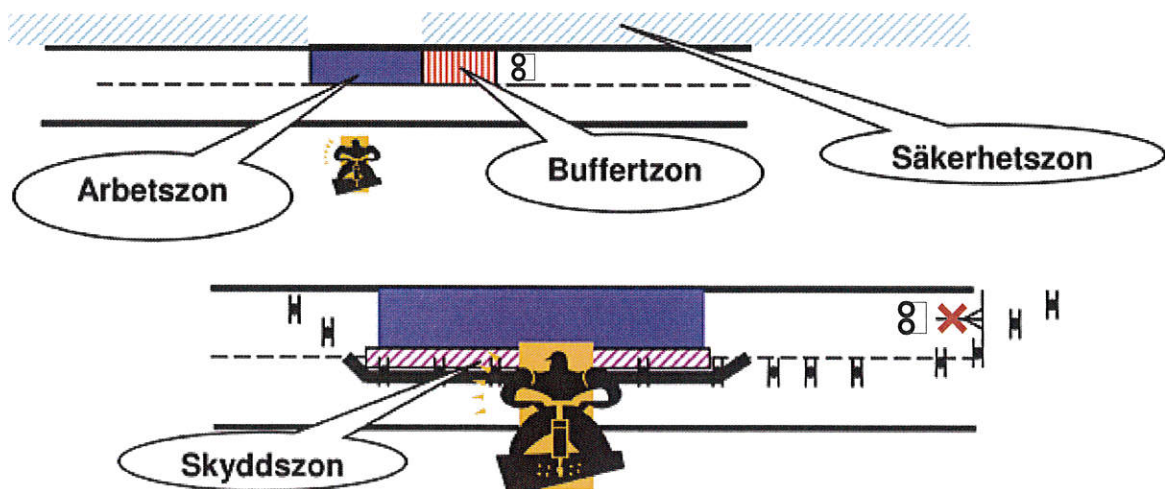
#### Buffertzonen vid intermittent arbete

Vid ett intermittent arbete med en fordonsgroup ska avståndet mellan första fordonet och det andra fordonet som trafikanten först hinner ifatt motsvara buffertzonen längd vid en fast arbetsplats och får inte överstiga 250 meter. På skyddsklassad väg får 250 meter överstigas om även det andra fordonet är försett med energiupptagande skydd.

## RÅD

Föraren av skyddsfordonet eller varningsfordonet ansvarar för att buffertzonen längd uppnås eller att den inte överskrider 250 meter.

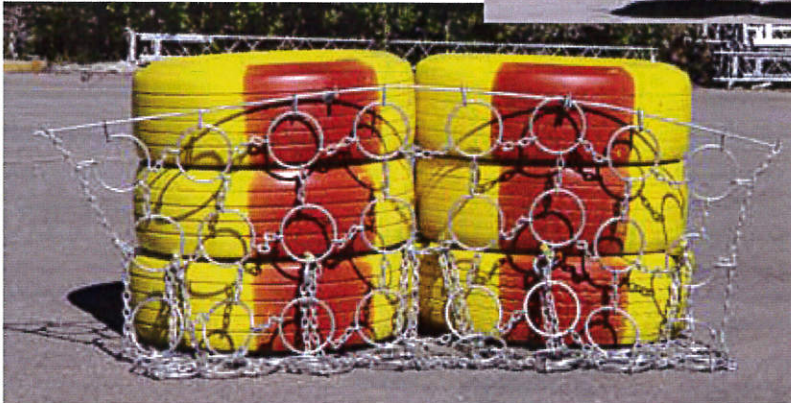
Definitioner på vägarbetsplatsens indelning i olika zoner



# Användningsområden

Buffertzonen skall finnas mellan tungt skydd och arbetsplatsens början.  
Inom buffertzonen får inte material, maskiner eller fordon vara lagrat eller uppställda.  
Se vidare under villkor i beslutet på sid 6.

# Utsättning



Transport-  
läge.

Så här  
levereras  
produkten  
till er.



Driftsättning.

Lyft av  
kedjematta  
från  
transport-  
krokarna.



Driftläge.

Dra ut mattan  
i sin längd  
– mot trafik-  
riktningen.

## **OBS!**

Om lyftok an-  
vänds får det  
ej sitta kvar på  
bufferten när  
den är utställd  
på vägen.