



Statens vegvesen

ØPD Solutions AS
Asdalstrand 171
3960 STATHELLE

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Matteo Pezzucchi - 22073246

Vår referanse:
2013/009972-032

Deres referanse:

Vår dato:
03.09.2013

Godkjenning av NoHarm PolyHog rekkverk (ØPD)

Det vises til søknad fra ØPD Solutions AS journalnummer 2012007741-56 av 23.02.13 om godkjenning av "NoHarm PolyHog" midlertidig rekkverk i polyetylen.

Søknaden inneholder:

- Fra VTI Crash Safety: Test rapport 56867 (dato 19.12.12) TB21 test av midlertidig rekkverk NoHarm PolyHog;
- Fra ØPD Solutions AS: bilder og video av testene; tegning «Poly Hog» (28.08.13). I tillegg sendes frostvæske kurve for bruk av rekkverket på lavtemperatur.

Rapporten er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

NoHarm PolyHog består av monolittisk blokker i polyetylen som filles med vann og festes sammen med plaststangen. Rekkverket er 0,7m bredt og 1,0m høyt. Testene er gjort med rekkverksslengde på 75 meter (elementlengde på 3m). Rekkverket er vannfylt og er plassert på asfalt uten å være festet til underlaget.

Testene tilfredsstiller kravene til styrkeklassen T1.

"NoHarm PolyHog" godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W5 (W=1.5m) og største dynamiske deformasjon D=0,7m

NoHarm PolyPig med kun vannfylling er begrenset til sommersesongen (eller ved døgntemperatur over 5°C); frostvæske skal brukes når vann kan fryse og frostvæske konsentrasjon må være som viset i installasjonsmanualen. Rekkverket vannfylles på minst 90% av elements maksimal kapasitet.

Rekkverket må monteres som testet og videre i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

“NoHarm PolyPig” må installeres med en minstelengde på 35 meter og rekkverket må starte i minst 15 meter før arbeidsområdet. Rekkverksender kan representere en risiko for trafikanter og må svinges ut på veger med fartsgrense på 70 km/t.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen


Inger M Steen Hegrenæs
Kontorleder


Matteo Pezzucchi