



Statens vegvesen

Nordic Road Safety AB
Svetsarvägen 4
861 36 Timrå
Sverige

Fredrik Sangö

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Fredrik Nyberg / 40035038	Vår referanse: 24/2207-16	Deres referanse:	Vår dato: 19.03.2024
---------------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

Godkjenning av Nordic M H1 QO drifts- og katastrofeåpning

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av Nordic M H1 QO drifts- og katastrofeåpning fra Nordic Road Safety Ab med journalnummer 23/10106-53 datert 10.07.23.

Søknaden inneholder:

- Nye egenskaper testrapport nummer
 - NRS-2023-067 – Rev. 1 (datasimulert TB11 test)
 - NRS-2023-068 – Rev. 1 (datasimulert TB42 test)
 - NRS-2023-069 – Rev. 1 (datasimulert TB11 test)
 - NRS-2023-070 – Rev. 1 (datasimulert TB42 test)datert 06.03.24 av Nordic M H1 QO drifts- og katastrofeåpning. Analysene er utført av Nordic Road Safety AB.
- Validerings testrapport nummer
 - NRS-2020-085 – Rev. 4 (datasimulert TB11 test) datert 04.03.24
 - NRS-2020-086 – Rev. 3 (datasimulert TB42 test) datert 27.02.24av Nordic M H1 v2 midtrekkverk. Analysene er utført av Nordic Road Safety AB.
- Tegning nummer 300000029_NO Edition 1 datert 20.04.20.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1:2010, NS-EN 1317-2:2010, NS-ENV 1317-4:2001 og NS-EN 16303:2020.

Nordic M H1 QO drifts- og katastrofeåpning er en modifisert versjon av Nordic M H1 v2 midtrekkverk slik at den er rask å demontere. Den har føringssskinne i oval åpen M-profil montert på toppen av C-stolper. Stolpene settes i stålfundamenter i løsmasser eller asfalt. I asfalt kan innfestingslengden forkortes ned til 0,4 meter hvis asfalttykkelsen er på minimum 100 mm. Modifikasjonen innebærer hovedsakelig endring av sammenkoblingsledd slik at det har håndtak for å åpnes raskt og fortetning av stolper fra 3,0 meter til 2,0 meter. Det er viktig å sikre at håndtakene er tilstrekkelig strammet når drifts- og katastrofeåpningen er lukket,

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

slik at disse ikke kan åpne seg ved en kollisjon. Modifikasjonen innebærer og at noen skruer er modifisert med ring-håndtak. Det er viktig å sikre at også disse forbindelsene er tilstrekkelig strammet når drifts- og katastrofeåpningen er lukket. Rekkverket har en bredde på 0,20 meter og en høyde på 0,70 meter. Drifts- og katastrofeåpningen produseres av Nordic Road Safety AB.

Rapportene viser at Nordic M H1 QO drifts- og katastrofeåpning tilfredsstiller krav til styrkeklasse H1 med arbeidsbreddeklasse W4, inntrengingsklasse VI6 og skadeklasse A.

Med grunnlag i overnevnte gis herved adgang til bruk av Nordic M H1 QO drifts- og katastrofeåpning på offentlig veg i Norge. Godkjenningen gjelder for kobling til Nordic M H1 v2 vegrekkverk. Maksimal lengde på drifts- og katastrofeåpningen er 32 meter.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Drifts-/nødåpningen skal monteres i henhold til produsent/leverandørens monteringsbeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket og rekkverksender.

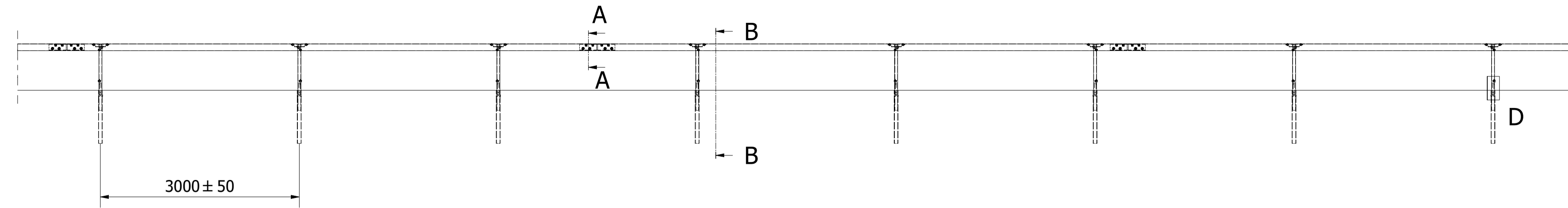
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen
Sigmund Reinsborg Log

Seksjonssjef

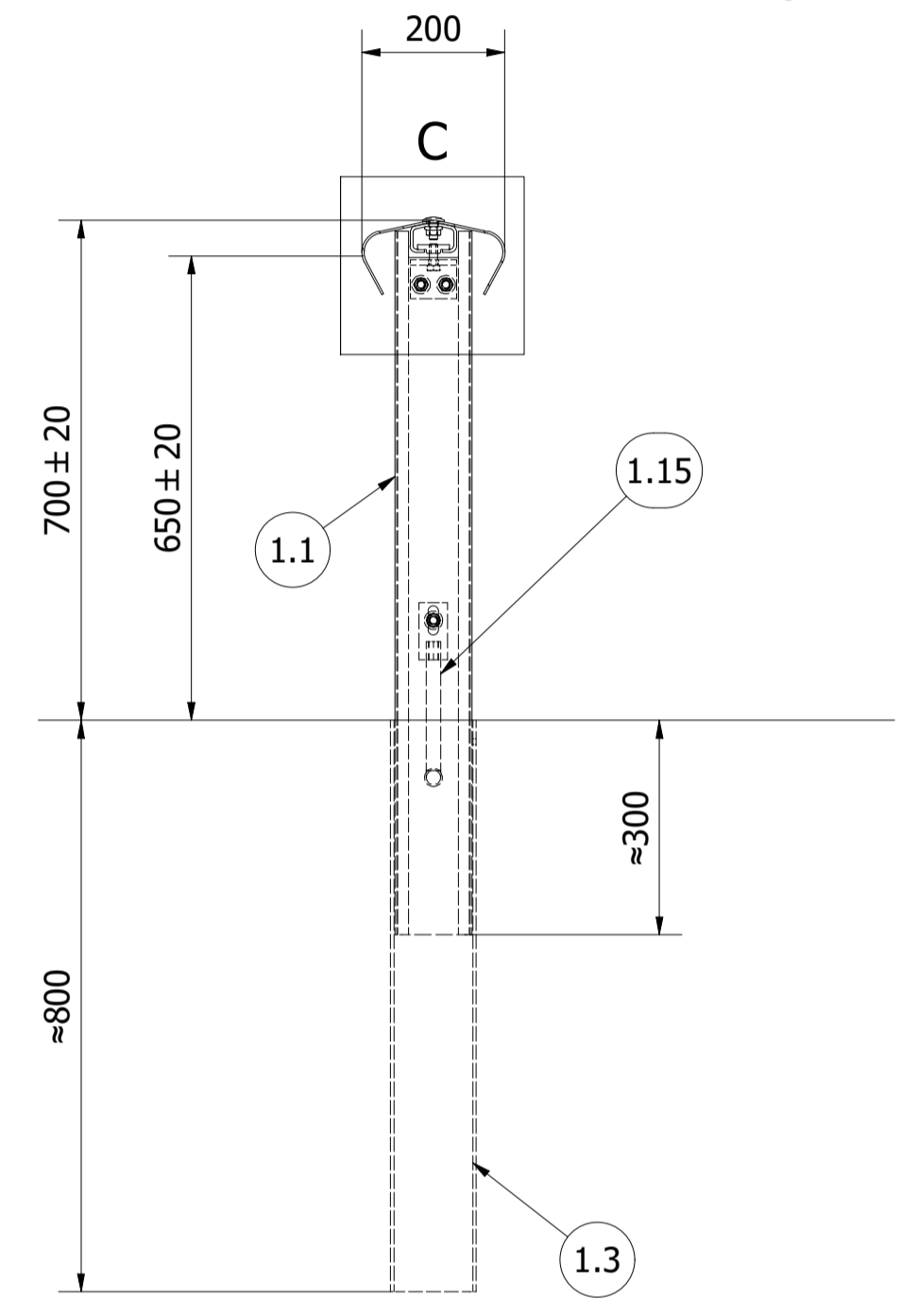
Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



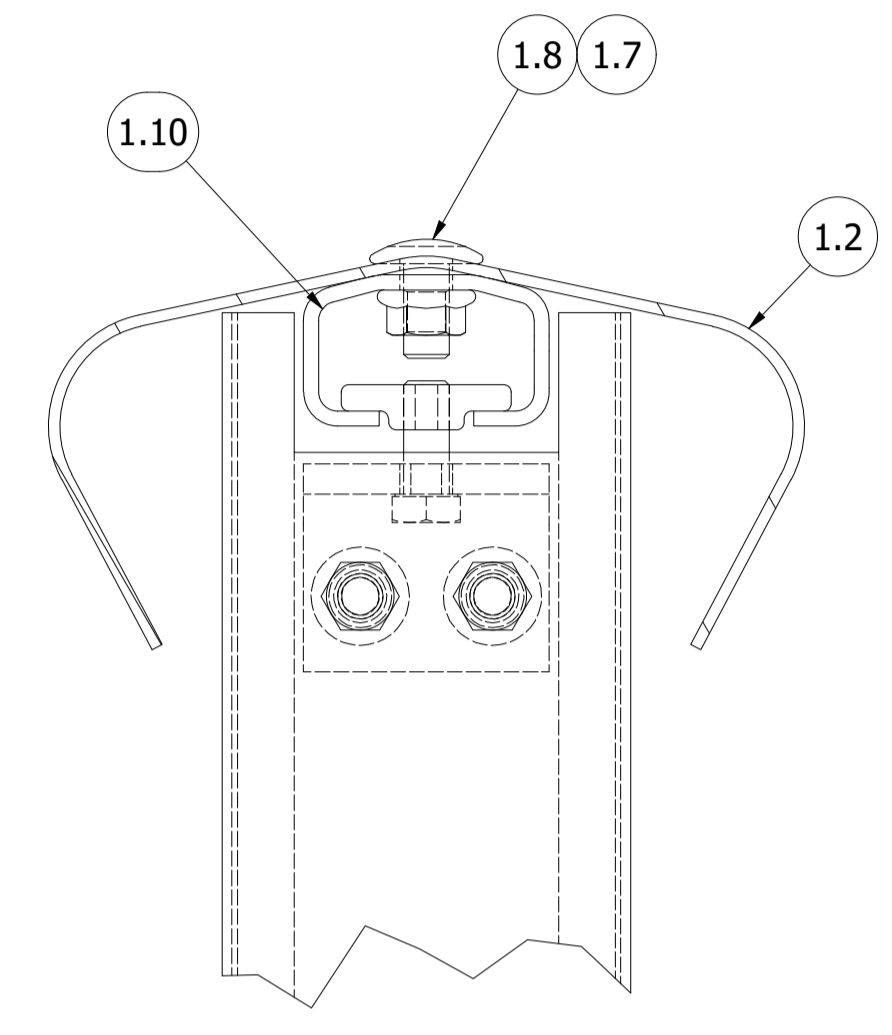
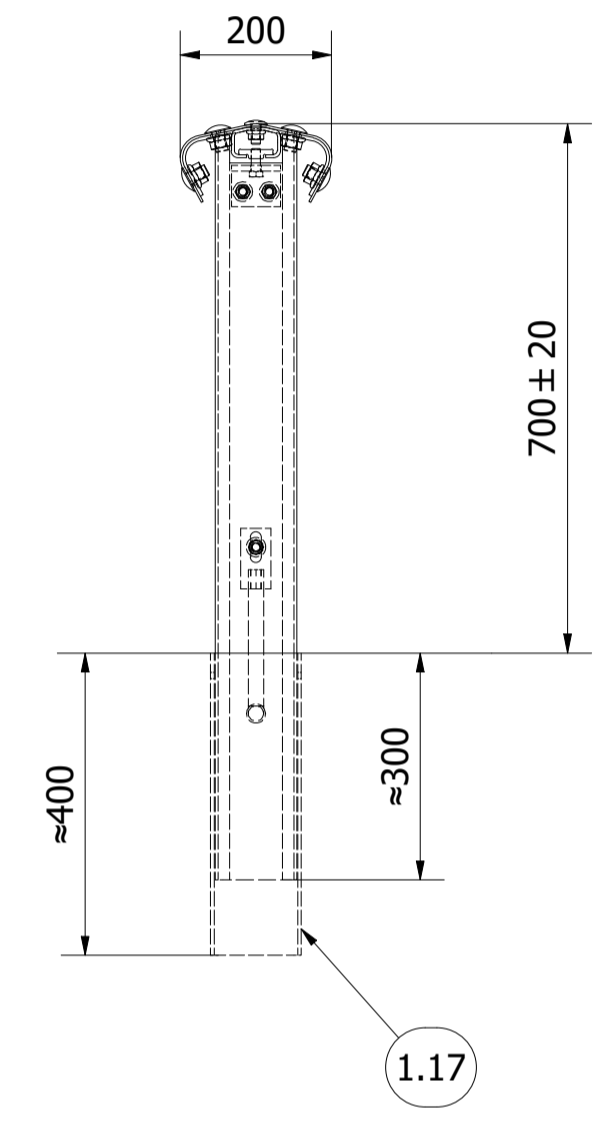
REGULATION
 TESTED ACC. TO SS-EN 1317-2 (CONTAINMENT LEVEL H1)
 FACTORY PRODUCTION CONTROL ACC. SS-EN 1317-5
 HOT DIP GALVANIZING ACC. TO SS-EN ISO 1461.
 ITEM 1.6 AND 1.14 CAN BE RELACED WITH FLANGE NUT

FOR INSTALLATION IN GRAVEL / ASPHALT

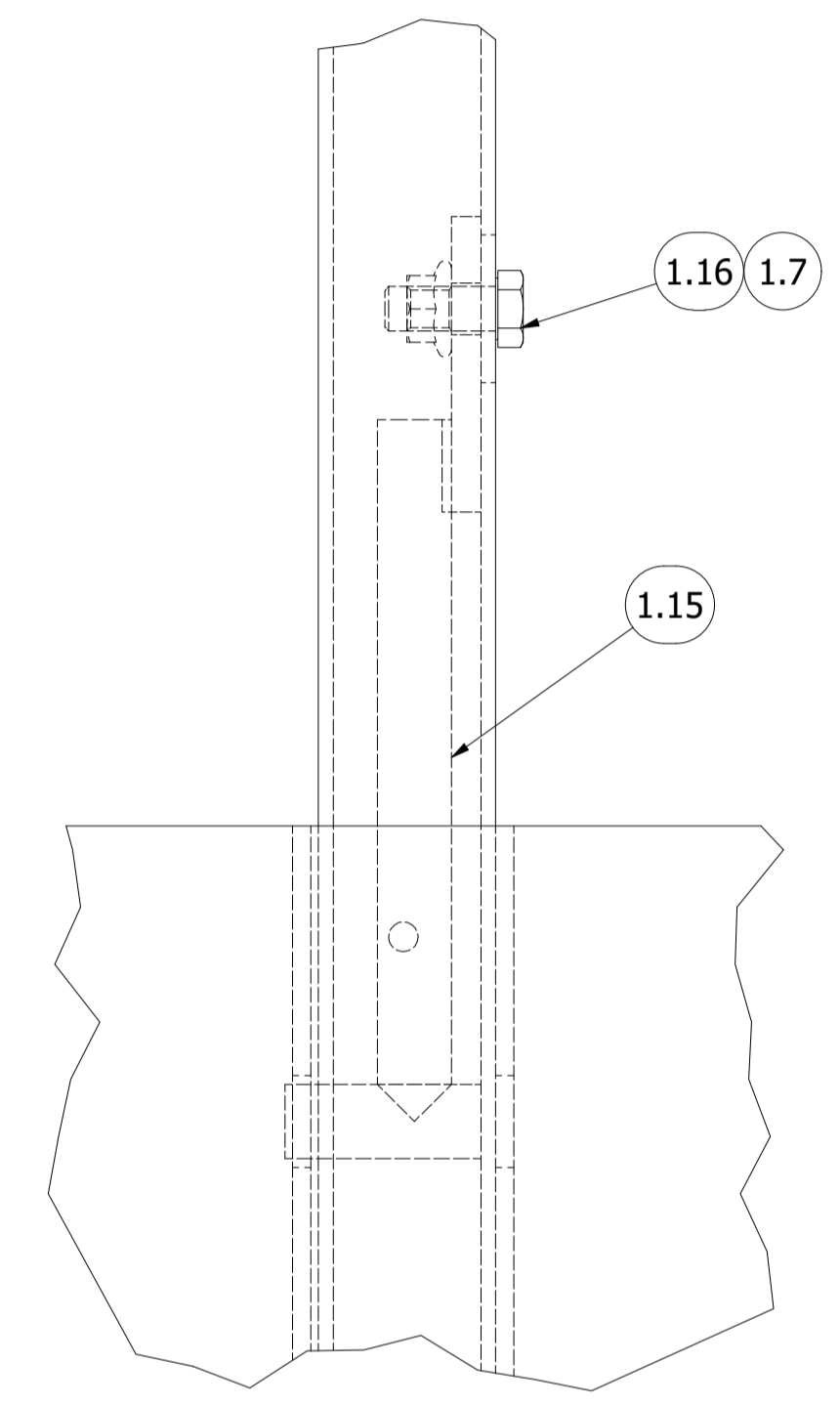


B-B (1 : 10)

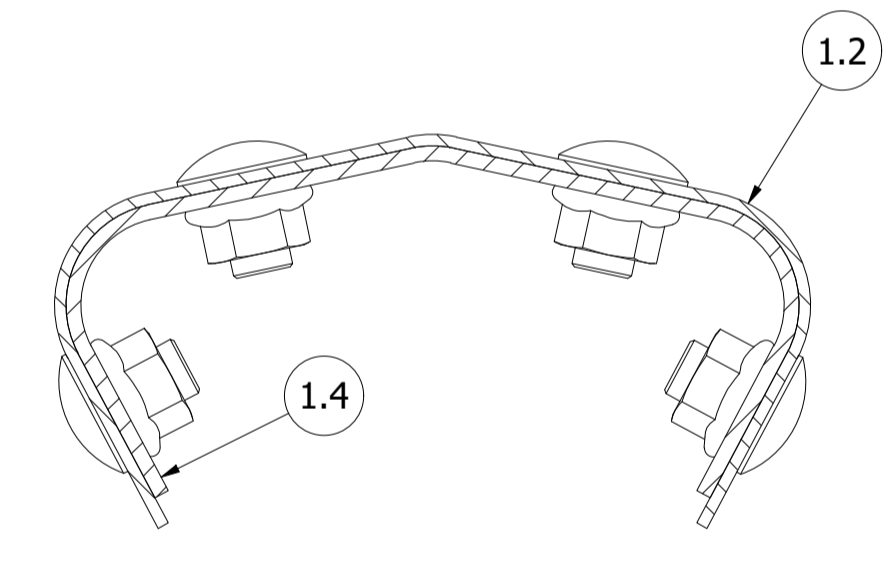
FOR INSTALLATION IN ASPHALT



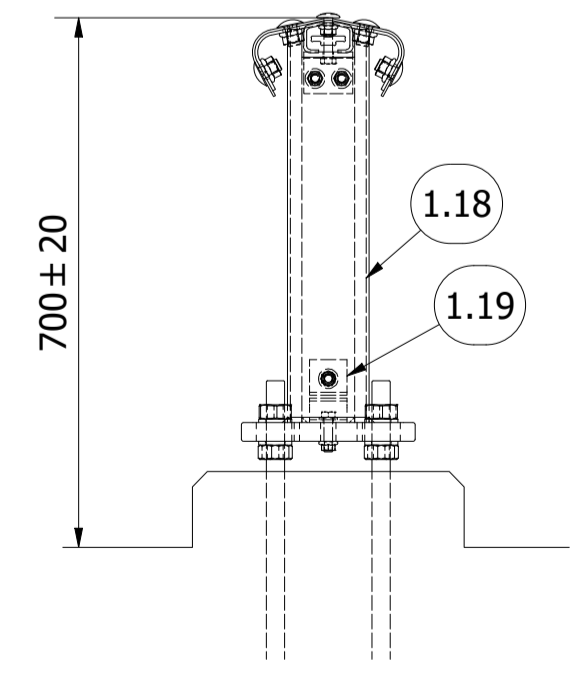
C (1 : 2)



D (1 : 2)



A-A (1 : 2)

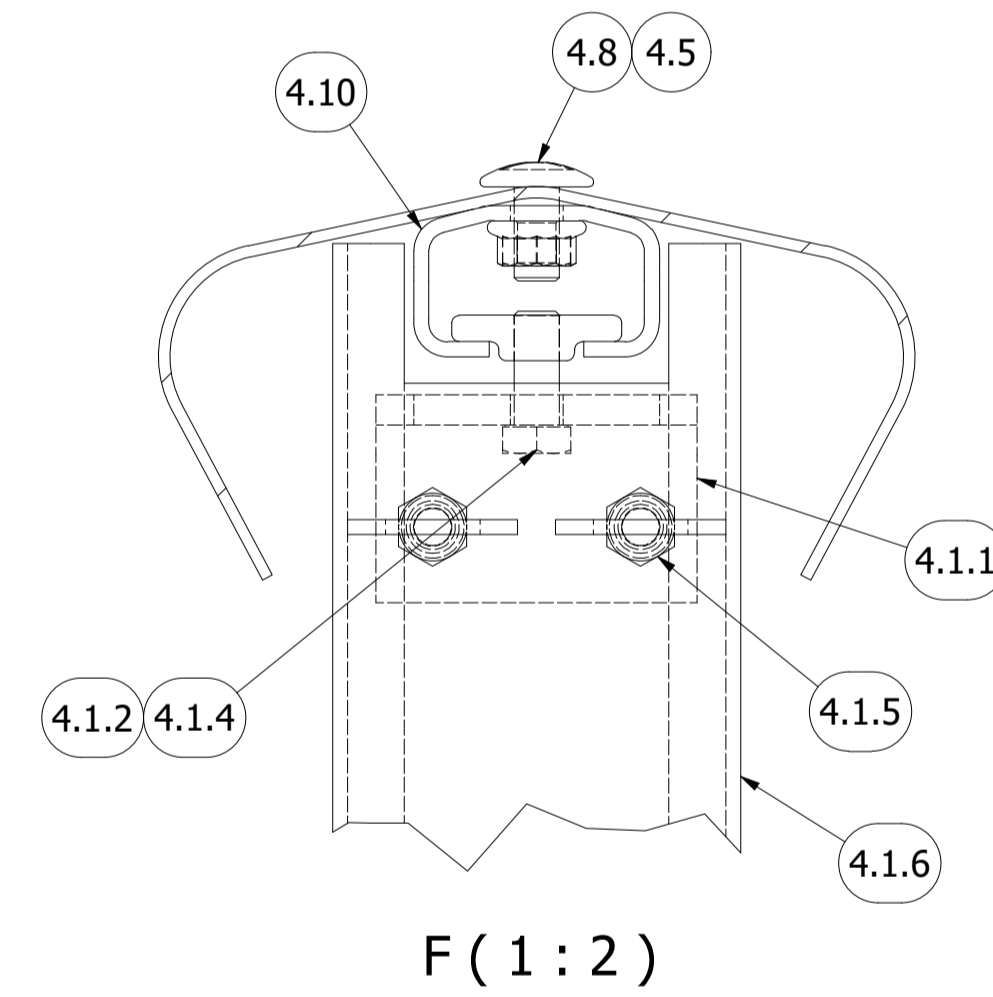
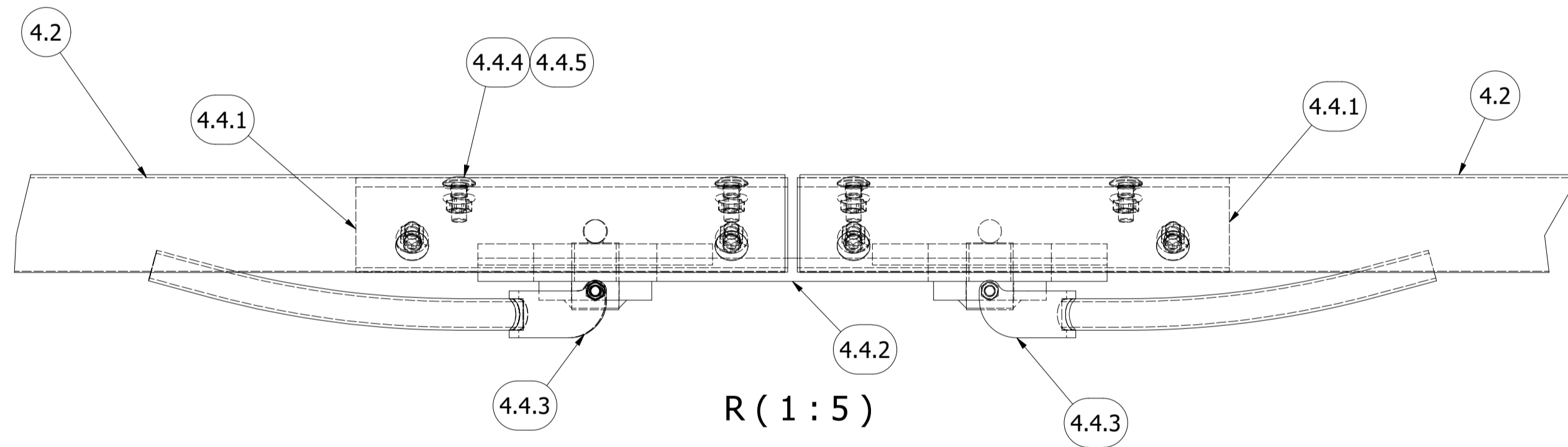
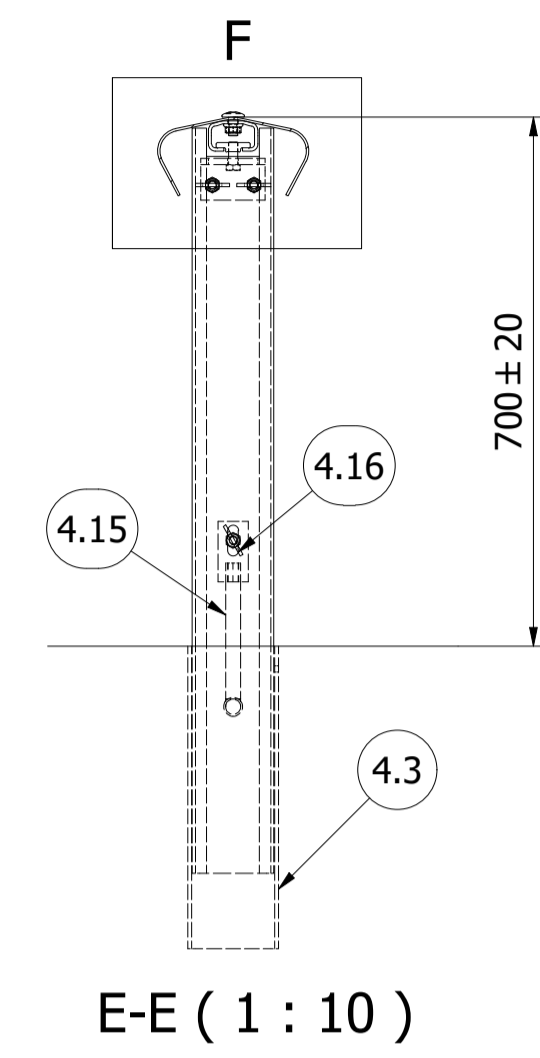
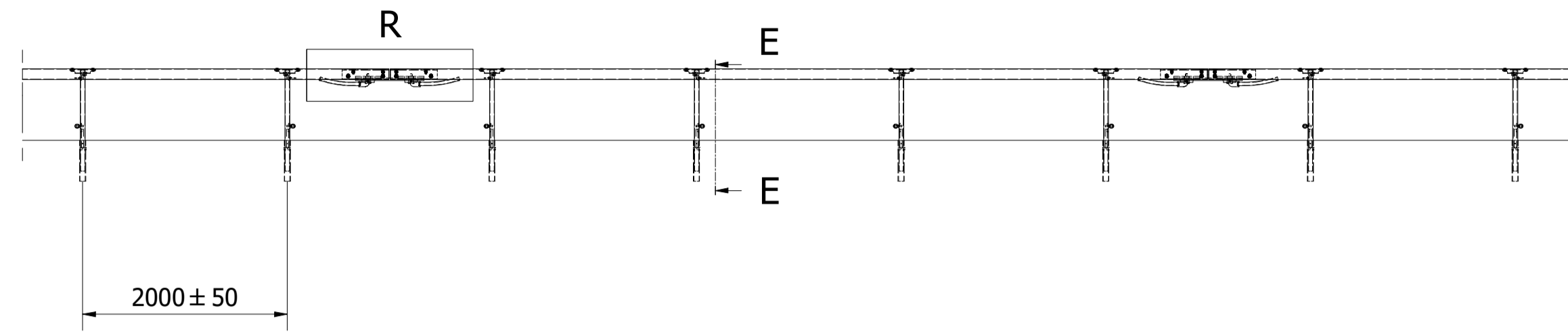


RAISED STRUCTURE (1 : 10)

1.1	M H1 POST			8012901A
1.2	M PROFILE	S420	L=7984	8012433
1.3	M FOUNDATION	S355	L=800	8012902
1.4	M JOINT	S420	L=532	8012434
1.5	M16x27 BOLT WITH FLANGE NUT	4.6	M16x27	122160270A
1.7	FLANGE NUT	-	M12	120120003
1.8	ROUND HEAD BOLT	8.8	M12x25	122120250
1.10	M BRACKET C PROFIL	S355	L=250	8012449
1.15	POST LOOK	S355		8012903
1.16	BOLT	8.8	M12x30	121120300
1.17	M FOUNDATION	S355	L=400	8012904
1.18	M POST WITH BASE PLATE			
1.19	M TENSION BAND	S235	T=4	

REVISION HISTORY			
REV	DESCRIPTION	DATE	APPR.
1	SHEET 1: VERSION WITH BASE PLATE ADDED. SHEET 2: JOINT FOR QUICK OPENING ADDED.	2023-07-09	FS

Designed by	Checked by	Approved by	Date	Scale	Size
FS		FS	2020-04-20	1 : 50	A1
			Nordic M H1 v2		
			300000029_NO	1	1 / 2



4.1.1	M POST QO BRACKET	S235	T=8	8013418
4.1.2	NUT 50X45X12	S355	M12	120120001
4.1.4	BOLT	4.6	M12x30	122120300
4.1.5	RING BOLT	A4-80	M12x30	142120300
4.1.6	M POST QO	S355	L=985	8013417
4.2	M PROFILE QO	S420	L=7984	8013411
4.3	M FOUNDATION	S355	L=400	8012904
4.4.1	QO JOINT	S355	L=460mm	8013419
4.4.2	LOCK LINK	S355	670x115x25	8013420
4.4.3	HANDLE WITH LOCK			8013422A
4.4.4	ROUND HEAD BOLT	4.6	M16x40	122160400
4.4.5	FLANGE NUT	-	M16	120160003
4.5	FLANGE NUT	-	M12	120120003
4.8	ROUND HEA BOLT	8.8	M12x25	122120250
4.10	M BRACKET C PROFIL	S355	L=250	8012449
4.15	POST LOCK QO (THREADED)	S355		8013424
4.16	RING BOLT	A4-80	M12x30	142120300
ITEM	DESCRIPTION	MAT.	DIM.	NOTE

Designed by	Checked by	Approved by	Date	Scale	Size
FS		FS	2020-04-20	1 : 2	A1
			Nordic M H1 v2		
			300000029_NO	1	2 / 2