Statens vegvesen

Nordic Road Safety AB
Svetsarvägen 4
861 36 Timrå
Sverige

Fredrik Sangö

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Matteo Stefano Pezzucchi / 41018879	20/7023-41		15.05.2020

Samsvargodkjenning av Nordic M H1 V2 vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende samsvargodkjenning av Nordic M H1 V2 midtrekkverk fra Nordic Road Safety AB med journal nummer 20/7023-34 datert 18.04.20.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer 1967 (TB11 test) og testrapport nummer 1966 (TB42 test) datert 27.01.20 av Nordic M H1 V2 med 3,0 meter stolpeavstand. Rekkverket er testet av Aisico testsenter.
- Tegning nummer 300000029-NO datert 20.04.20 og monteringsbeskrivelse av Nordic M H1 V2 midtrekkverk.
- Produktsertifikat nummer 0402-CPR-SC0221-16 utstedt av RISE Research Institutes of Sweden AB akkreditert teknisk kontrollorgan.

Nordic M H1 V2 er et tosidig rekkverk som består av et føringsrør (ellipse-profil) montert på toppen av C-stolper. Stolpene settes i stålfundamenter med en minimumslengde som varierer avhengig av installasjonsmetoden. Rekkverket har en stoleavstand på 3,0 meter, en bredde på 0,20 meter og en høyde på 0,70 meter. Rekkverket produseres av Nordic Road Safety AS.

Nordic M H1 V2 midtrekkverk er i samsvar med nasjonale krav gitt i håndbok N101. I henhold til byggevareforordningen 305/2011 har produktet gjennomgått tredjepartskontroll. Produktets ytelser fremgås i produktsertifikatet 0402-CPR-SC0221-16. Nordic M H1 V2 tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H1 med arbeidsbreddeklasse W4, inntrengningsklasse VI5, skadeklasse A og snøklasse 4.

Med grunnlag i overnevnte gis herved adgang til bruk av Nordic M H1 V2 rekkverk på offentlig veg i Norge. Rekkverket kan benyttes som midtrekkverk.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Nordic M H1 V2 skal monteres i henhold til produsent/leverandørens monteringsbeskrivelse. Ved innfestingsbredde < 0,4 meter skal fundamentlengden økes til 1,2 meter. Håndbok N101 legges til grunn for valg, bruk og plassering av rekkverket og rekkverksender.

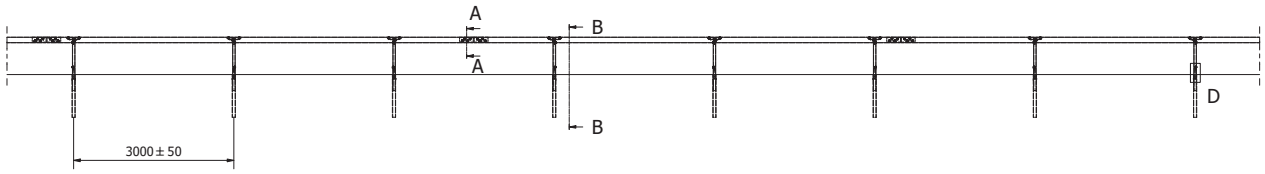
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
Kontorleder

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



REGULATION

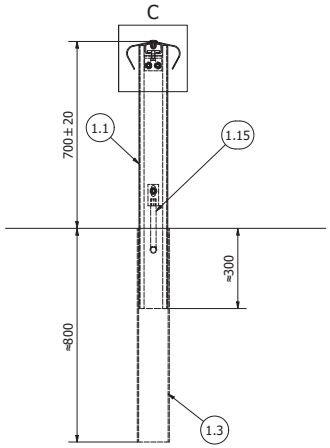
TESTED ACC. TO SS-EN 1317-2 (CONTAINMENT LEVEL H1)

FACTORY PRODUCTION CONTROL ACC. SS-EN 1317-5

HOT DIP GALVANIZING ACC. TO SS-EN ISO 1461.

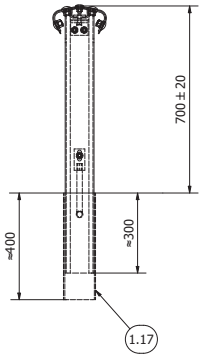
ITEM 1.6 AND 1.14 CAN BE RELACED WITH FLANGE NUT

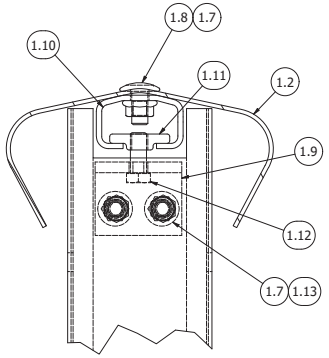
FOR INSTALLATION IN GRAVEL / ASPHALT



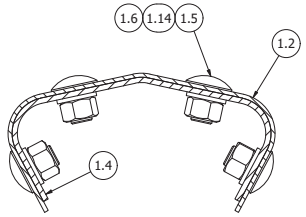
B-B (1 :10)

FOR INSTALLATION IN ASPHALT

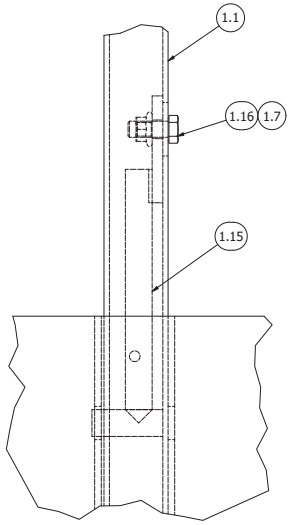




C (1 : 2)



A-A (1 : 2)



D (1 : 2)

1.1	M POST	S355	L=985	8012901
1.2	M PROFILE	S420	L=7984	8012433
1.3	M FOUNDATION	S355	L=800	8012902
1.4	M JOINT	S420	L=532	8012434
1.5	ROUND HEAD BOLT	4.6	M16×25	122160250
1.6	NUT	8	M16	120160000
1.7	FLANGE NUT	-	M12	120120003
1.8	ROUND HEAD BOLT	8.8	M12x25	122120250
1.9	M POST BRACKET	S235	T=8	8012437
1.10	M BRACKET C PROFIL	S355	L=250	8012449
1.11	NUT 50X45X12	S355	M12	120120001
1.12	BOLT	4.6	M12x30	122120300
1.13	BOLT	8.8	M12x25	121120250
1.14	WASHER	-	17x30	126170300
1.15	POST LOOK	S355		8012903
1.16	BOLT	8.8	M12x30	121120300
1.17	M FOUNDATION	S355	L=400	8012904
1.18	M POST WITH BASE PLATE			8012905
1.19	M TENSION BAND	S235	T=4	8012473
ITEM	DESCRIPTION	MAT.	DIM.	NOTE

Designed by	Checked by	Approved by	Date	Scale	Size
FS		FS	2020-04-20	1:50	A1

NRS Nordic Road Safety AB

Nordic M H1 v2

Item Number	Edition	Sheet
300000029 NO	0	1 / 1