



Statens vegvesen

Vik Ørsta AS
Postboks 193
6151 ØRSTA

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Matteo Stefano Pezzucchi /
41018879

Vår referanse:
20/7023-35

Deres referanse:

Vår dato:
24.04.2020

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Ørsta brurekkverk og SafeLine-R H2

Det vises til søknad fra Vik Ørsta AS vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Ørsta Brurekkverk og SafeLine-R vegrekkverk med journalnummer 20/7023-4 datert 07.02.20 og videre dokumentasjon datert 16.01.20.

Søknaden inneholder:

- Henvisning til testrapport nummer RV-2017-04 ver. 1 datert 19.12.17 av overgangsrekkverk mellom brurekkverkstype SVS-Bru2 og standard H2-vegrekkverk.
- Testrapport nummer R-2019-044 (TB11 test) og R-2019-045 (TB51 test) datert 07.01.20. datasimulering er utført av Vik Ørsta AS
- Tegning nummer 5135336 datert 20.04.20 av overgangsrekkverk.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til prEN1317-4.

Ørsta-bru er et stålrekkverk som består av to føringsrør montert på runde stolper og en rørhåndlist på toppen av stolpene. Rekkverksstolper er sveist til fotplate. Brurekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W2 og deformasjonsbredde 0,5 meter.

SafeLine-R H2 består av to føringsrør montert på C-stolper. SafeLine-R H2 har en stolpeavstand på 2,0 meter. Rekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W5 og deformasjonsbredde på 1,5 meter.

Overgangen til vegrekkverket har en lengde på ca. 6 meter med stolpeavstand på 1,0 meter. Rørhåndlisten fra brurekkverket er koblet bak rørene fra vegrekkverket med et koblingselement. For å ivareta overgangsrekkverkets funksjon benyttes 2 H-stolper mot brurekkverk. Se vedlagt tegning for mer detaljer.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkeverk mellom Ørsta Brurekkeverk og SafeLine-R vegrekkeverk i henhold til tegning 5135336.

Leverandøren skal levere montasjemanualen til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkeverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Håndbok N101 legges til grunn for valg, bruk og plassering av rekkeverket og overganger.

Vegdirektoratet publiserer en rekkeverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

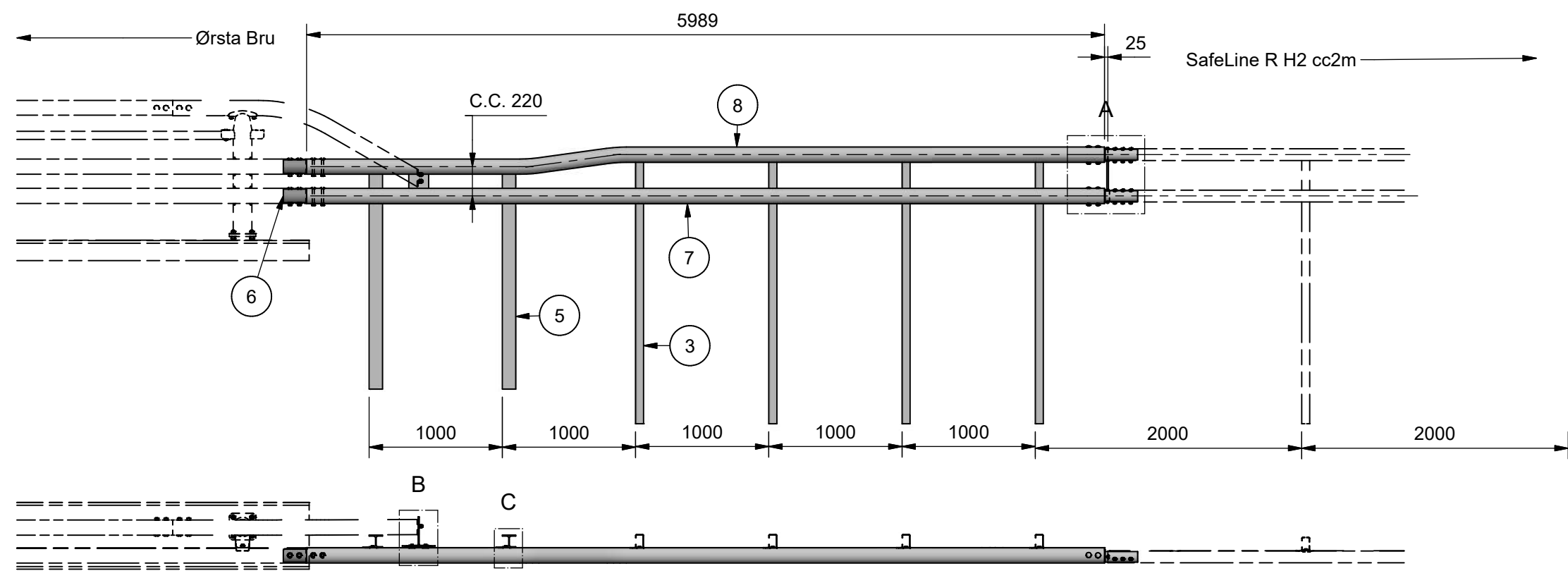
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
seksjonssjef

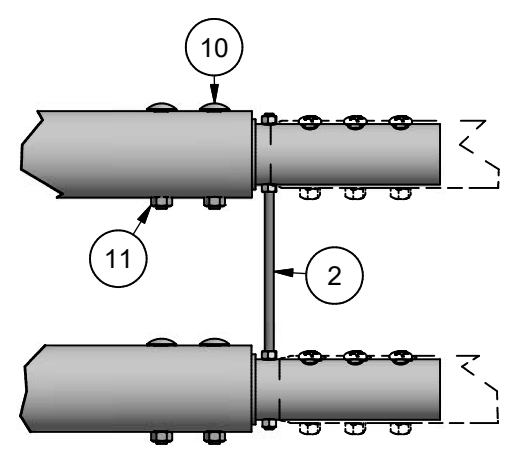
Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

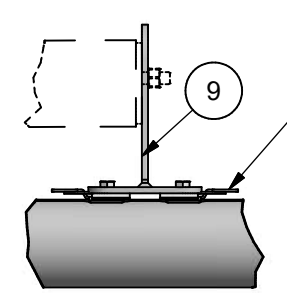
1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6



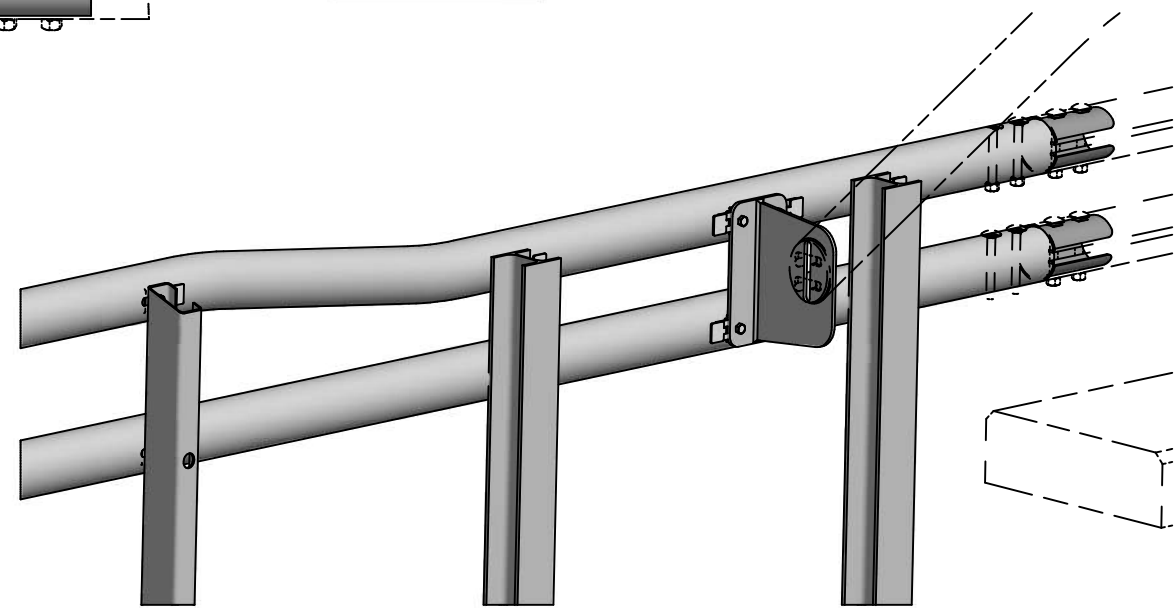
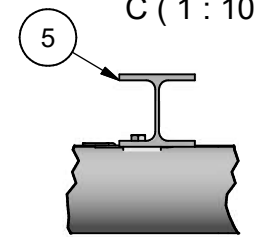
A (1 : 10)



B (1 : 10)



C (1 : 10)



11	4	4916008	Hex Nut DIN 934 - M16	0 kg
10	4	4216130	Cup Head Square Neck Bolt	0,3 kg
9	1	82027831	T-plate for håndlistnedføring	6,1 kg
8	1	82027833	Rør med dobbel knekk for overgang SLR H2 ØBR	58,7 kg
7	1	82027856	Rør for overgang SLR H2 - ØBR	58,6 kg
6	2	5111300/511107	Skøytehylse ØBR	3,4 kg
5	2	82027834	HEA 100 Stolpe for overgang SLR H2 - ØBR	28,3 kg
4	16	60590	FESTEKIT M12 4.6 SKRU	0,2 kg
3	4	60503N	C-stolpe	15,4 kg
2	1	82027832	Skjøtehylsekit for overgang SLR H2 - ØBR	8,8 kg
Pos	Ant.	PART NUMBER	TITLE	Vekt

Dato	20.04.2020	Konstr./Tegnet	ane	Målestokk	A3 - 1 : 40
Beregning		Godkjent	JHS	Ark nr.	1 / 1
SafeLine-R H2			Erstatning for		
Overgang SafeLine-R H2 - Ørsta Brurekkverk			Erstattet av		
Systemtegnning			Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.		
Henvising:			03 Trafikk/EIN NY VÅR/Vegrekkeverk/SAFE LINE RH2/05 Overganger/5135336		

VIKØRSTA
5135336

Rev.	Dato	Godkj.	Beskrivelse
-	20.04.2020	ane	

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6