

Monteringsbeskrivelse



1

Veirekkverk

W-profil stålskinne på Plast stolper

W-profil

RSS 4m/cc PP

Innholdsfortegnelse

1. Informasjon	3
2. Beskrivelse	3
3. Ytelsesklasse	3
4. Montering	3
4.1 Grunn og plassering	3
4.2 Montering av Plast stolper	4
4.3 Montering av W-profil stålskinner	4
4.4 Kontroll av montering	4
5. Reparasjon og vedlikehold	5
6. Festemateriell	6
7. Tegning W-profil RSS 4 m/cc PP	7

1. Informasjon

Formålet med veirekkverket, ofte kalt Autovern er primært å redusere skadeomfanget på mennesker og materiell mest mulig ved utforkjøringsulykker.

Veirekkverket er konstruert slik at ved påkjørsel leder kjøretøyet langs veirekkverket til det stopper, eller leder kjøretøyet tilbake til kjørebane.

Ved påkjørsel vil veirekkverket få en deformasjon og må skiftes ut.

Veirekkverket er testet etter NS EN 1317-2 og godkjent i klasse N2.

For at veirekkverket skal fungere som forutsatt, må det monteres etter denne monteringsbeskrivelse samt SVV HB 267.

2. Beskrivelse

Veirekkverket består av: W-profil stålskinner montert horisontalt på vertikale Plast stolper med senteravstand på 4 m samt festesats og skjøtebolter.

Etter montering skal w-profilens senter være 60 cm og w-profilens topp være 75 cm over vegbanen.

3. Ytelsesklasse

NS EN-1317-2

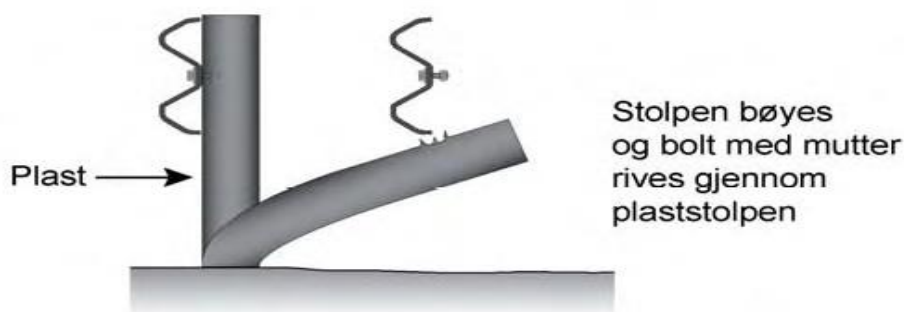
Stolpe avstand	Godkjenningsklasse	Arbeidsbredde [W]	Dynamisk deformasjon [D]	Skadeklasse
4 meter	N2	2,3 meter/W7	2,3 meter	A

4. Montering

4.1 Grunn og plassering

For at Plast stålstoipen skal få tilstrekkelig innfesting og sidefeste må grunnens beskaffenhet være som en normal veg oppbygning. Dersom dette ikke er mulig skal det kompenseres med andre tiltak slik at tilstrekkelig innfesting oppfylles.

Plast stolpen skal bøyes og ikke trekkes opp av grunnen ved påkjørsel og W-profil stålskinnen føre kjøretøyet tilbake på veibanen (Se tegning under)



4.2 Montering av Plast stolper

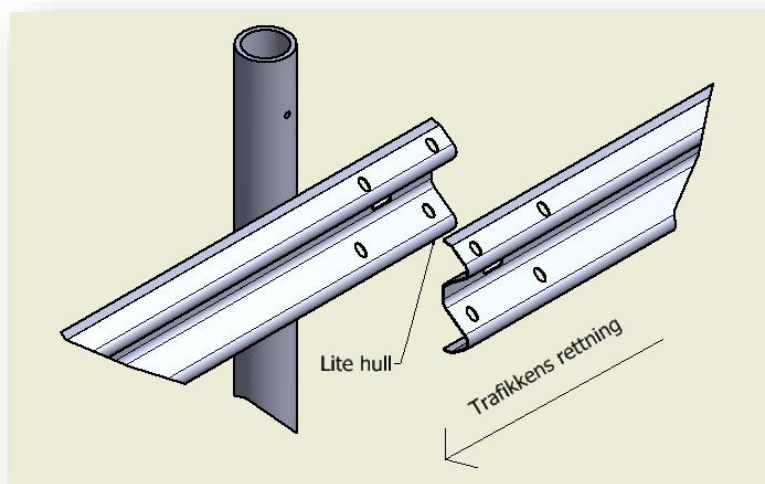
Plast stolpene plasseres med en senter avstand på 4 meter.

Det rammes hull i grunnen som har 2-4 cm større omkrets enn Plast stolpene. Deretter justeres Plast stolpene til riktig høyde slik at høyden til senter på W-profil stålskinnen blir 60 cm over vegbanen.

4.3 Montering av W-profil stålskinner

W-profil stålskinnen har en vid og en smal ende. Den smale delen er merket med lite hull.

Ved montering skal den vide enden alltid plasseres på utsiden av den smale delen på den neste W-profilen stålskinnen og i trafikkens kjøreretning. (Se tegning under)

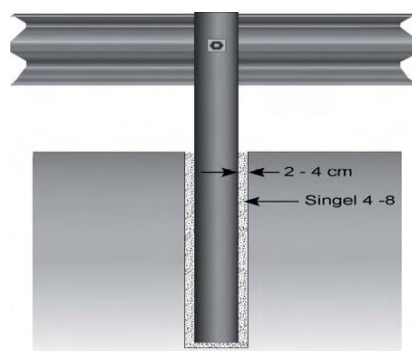


4.4 Kontroll av montering

Det stilles strenge krav til jevn og presis linjeføring, både horisontalt og vertikalt

Når jevn og presis linjeføring er utført, fylles singel rundt Plast stolpen til toppen av grunnen med avsluttende komprimering i topp. (Se tegning under)

Det er ikke tillat å rette på Plast stolpen etter singel og komprimering er utført. Dette kan svekke veirekkverkets funksjon.



5. Reparasjoner og vedlikehold

Veirekkverk som er skadet og kan skape trafikkskade må repareres snarest. Det bør kontrolleres jevning etter skader.

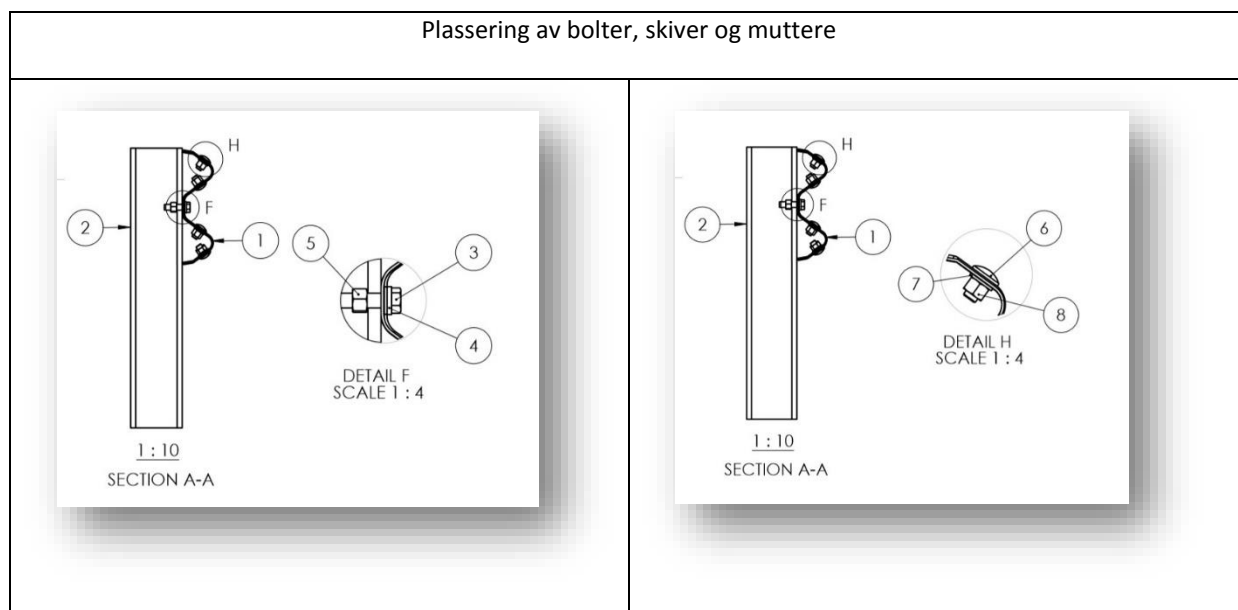
Rekkverkssystemets overflate er varmforsinket og trenger ikke vedlikehold.

Rekkverkssystemet kan rengjøres med vann.

6. Bolter og festemateriell

POS	Beskrivelse	Antall
1	RSS W-profil Stålskinne	1
2	Plaststolpe	1
<i>Festesats Plast stolpe (varmforsinket)</i>		
3F	Bolt M16x60	1
4F	Skive 115x40x5	1
5F	Mutter M16	1
<i>Skjøtebolt M16x25</i>		
6H	Bolt M16x25	8
7H	Skive M16, 18x30	8
8H	Mutter M16	8

Plassering av bolter, skiver og muttere



Merk: Festmateriell må være plassert som vist på tegning over og strammet godt til.

