



## Statens vegvesen

Euroskilt AS  
Tom Brekke  
Pb. 189 - Kalbakken  
0903 OSLO

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Matteo Pezzucchi - 22073246

Vår referanse:  
2013/009972-048

Deres referanse:

Vår dato:  
28.11.2013

### Godkjenning av Safe-Stop TMA, støtpute montert på putebil

Det vises til søknad fra Euroskilt AS med journalnummer 2013009972-46 av 03.03.13 om godkjenning av Safe-Stop TMA, støtpute montert på putebil.

Søknaden inneholder:

- Fra E-TECH Testing Services: test rapport "NCHRP Report 350 Crash Test Results for the Safe-Stop™ TMA" av mars 1999. Testnummer 01-7618-002 (NCHRP 350 Test 3-50), 01-7618-001 (NCHRP 350 Test 3-51), 01-7618-004 (NCHRP 350 Test 3-52), 01-7618-003 (NCHRP 350 Test 3-53).
- Fra Euroskilt AS: produkts- og installasjonsbeskrivelse av SafeStop TMA.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til den amerikanske testprosedyren NCHRP Report 350 (Recommended Procedures for the Safety Performance Evaluation of Highway Features). Da det ikke er noen europeisk standard for denne typen produkter under CEN- regelverkene er NCHRP 350 akseptert i Norge. Produktet er testet i TL-3 klasse (påkjøringshastighet 100 km/t).

Tester 3-50/51/52/53 er gjort med Safe-Stop støtpute montert på tunge kjøretøyer (vekt minst 8550 kg). Testene tilfredsstiller kravene til NCHRP 350 bortsatt på 3-52 valgfri test.

Safe-Stop består av to energiabsorberende aluminiumsdeler satt inn en stålramme. Produktet er 3,967 m langt, 2,362 m bredt og veier 940 kg. Støtputehenger produseres av Energy Absorption Systems.

Safe-Stop støtpute montert på putebil godkjennes til bruk på norske veier.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

Safe-Stop må monteres på støtputebil som beskrevet i produsentens/leverandørens installasjonsbeskrivelse (anbefalte vekt >9000 kg). TMA må plasseres før hinderet/arbeidsområdet og til ikke nærmere enn den avstanden som er spesifisert i driftshåndbok og videre aldri mindre enn 15 m. Når TMA er plassert på veger med redusert friksjon (snø eller is) må avstanden økes med 15 meter (minste avstand 30m m).

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen. Godkjenningen er gyldig til CEN-standarden om TMA publiseres.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer  
Med hilsen



Inger S. Hegrenæs  
Kontorleder



Matteo Pezzucchi