



Statens vegvesen

Euroskilt AS
Postboks 189, Kaldbakken
0903 OSLO

Att: Pål Bjur

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Egil Haukås - 22073869

Vår referanse:
2004/019279-011

Deres referanse:

Vår dato:
16.03.2007

Godkjenning av MiniGuard og VarioGuard rekkverk, og SoloGuard rekkverksåpning

Vi viser til mottatt søknad fra Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG om godkjenning av MiniGuard og VarioGuard rekkverk iht. NS-EN 1317-1 og 2. Søknaden inneholder følgende testrapporter og filmer fra fullskalatester som er utført av L.I.E.R. (Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route), Frankrike, BAST (Bundesanstalt für Straßenwesen), Tyskland og TSR Engineering GmbH, Sveits

MiniGuard:

- Rapport nr: LW1335/1/BAST/201092/ELL (TB21)
- Rapport nr: LW1337/1/BAST/201092/ELL (TB22)
- Rapport nr: SPI/MIG-01/518 (TB41)
- Rapport nr: MSS 8 (TB22)
- CD-rom med filmer fra testene

VarioGuard:

- Rapport nr: SOL/VAG-01/075 (TB11)
- Rapport nr: SOL/VAG-04/287 (TB32)
- Rapport nr: SOL/VAG-03/286 (TB41)
- Rapport nr: SOL/VAG-05/288 (TB42)
- Rapport nr: SOL/VAG-02/076 (TB51)
- CD-rom med filmer fra testene

SoloGuard:

- Rapport nr: SPI/ITP-01/342 (TB42)

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1 og 2. Rekkverkene tilfredsstiller kravene til de aktuelle styrkeklassene.

MiniGuard gis følgende godkjenning:

- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A. Arbeidsbredden ($W = 0,97$ m) tilfredsstiller stivhetsklasse W3 med største dynamiske utbøyning $D = 0,47$ m.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- Styrkeklasse T2 og skadeklasse A. Arbeidsbredden ($W = 1,79$ m) tilfredsstiller stivhetsklasse W6 med største dynamiske utbøyning $D = 1,29$ m.
- Styrkeklasse T3 og skadeklasse A. Arbeidsbredden ($W = 2,8$ m) tilfredsstiller stivhetsklasse W8 med største dynamiske utbøyning $D = 2,3$ m.

Testet lengde 63 m, inkl. endeelementer som skal forankres i underlaget med 30 mm bolter iht. leverandørens beskrivelse. I styrkeklasse T1 og T2 skal det benyttes 2 bolter i hvert element, i styrkeklasse T3 skal det benyttes 4 bolter i hvert element.

Rekkverket er også testet i styrkeklasse T1 og T2 med en lengde på 94,5 m uten bolter i endeelementene.

VarioGuard gis følgende godkjenning:

- Styrkeklasse T3 og skadeklasse B. Arbeidsbredden ($W = 1,10$ m) tilfredsstiller stivhetsklasse W4 med største dynamiske utbøyning $D = 0,40$ m.
- Styrkeklasse N2 og skadeklasse B. Arbeidsbredden ($W = 1,80$ m) tilfredsstiller stivhetsklasse W6 med største dynamiske utbøyning $D = 1,10$ m.
- Styrkeklasse H1 og skadeklasse B. Arbeidsbredden ($W = 2,09$ m) tilfredsstiller stivhetsklasse W6 med største dynamiske utbøyning $D = 1,39$ m.
- Styrkeklasse H2 og skadeklasse B. Arbeidsbredden ($W = 2,63$ m) tilfredsstiller stivhetsklasse W8 med største dynamiske utbøyning $D = 1,93$ m.

Testet lengde 70,2 m inkl. endeelementer som skal forankres i underlaget med 4 stk. - 30 mm bolter. I styrkeklasse H2 skal det benyttes 8 stk bolter i hvert endeelement, iht. leverandørens beskrivelse.

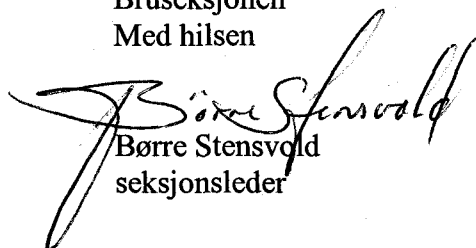
SoloGuard:

- SoloGuard rekkverksåpning, godkjennes til bruk i styrkeklasse H1 og skadeklasse B.

Godkjenningen gjelder inntil kontrollorgan for rekkverk hjemlet i lov om teknisk kontrollorgan er opprettet. Da det ennå ikke er etablert noen formell godkjenning gjelder disse godkjenningene for Norges vedkommende inntil videre bare for Statens vegvesen.

Godkjenningsbrev av 2005-04-01, ref. 2004/19279-006 utgår.

Bruseksjonen
Med hilsen


Børre Stensvold
seksjonsleder


Otto Kleppe