



**CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES  
CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE**

**N° 1826-CPR-07-DR89  
du 12 juin 2020**

En application du règlement 305/2011/EU du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement Produits de la Construction ou RPC), ce certificat s'applique au produit de construction :  
*In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product:*

**Dispositifs de retenue routiers – Barrières de sécurité  
Road restraint systems – Safety barriers**

Dont les niveaux et classes de performances et la description du produit de construction sont détaillés en annexe.  
*Whose levels and classes of performance and description of the construction product are detailed in the attached annex.*

Mis sur le marché sous le nom ou la marque:  
*Placed on the market under the name or trade mark:*

**StalPro Rail dy**

Par le fabricant :  
*By the manufacturer :*  
**STALPRODUKT S.A.**  
Wygoda 69  
32-700 BOCHNIA  
POLOGNE

Et produit dans l'établissement de fabrication :  
*And produced in the manufacturing plant(s):*

**STALPRODUKT S.A.**  
Wygoda 69  
32-700 BOCHNIA  
POLOGNE

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'évaluation et la vérification de la constance des performances décrites dans l'annexe ZA de la norme :  
*This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in the annex ZA of the standard:*

**EN 1317-5:2007 + A2:2012**

ont été appliquées, sous le système 1, pour les performances décrites en annexe et que le contrôle de la production en usine réalisé par le fabricant est évalué pour assurer la :  
*under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the :*

**constance des performances du produit de construction  
constancy of performance of the construction product**

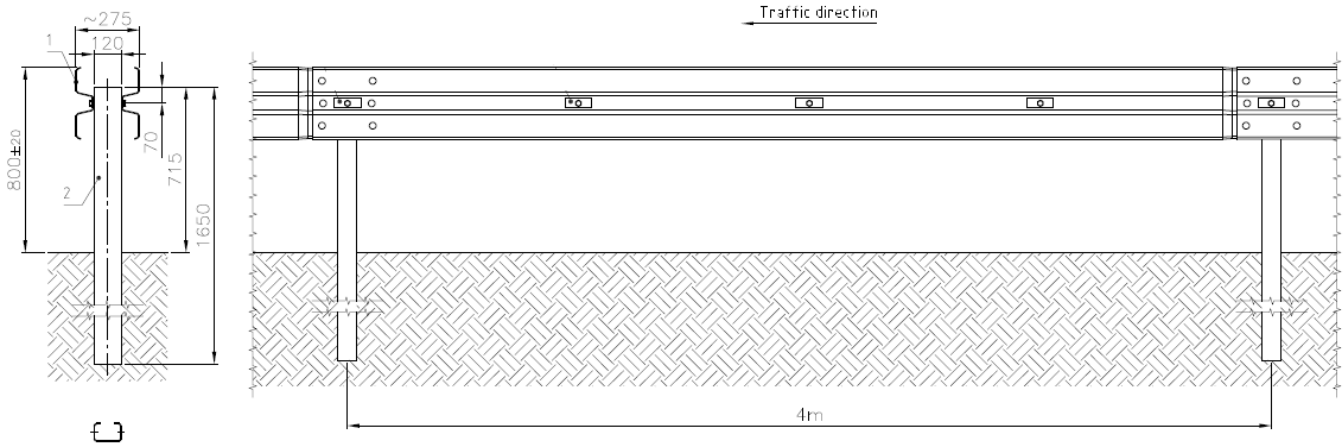
Ce certificat a été émis pour la première fois le **12 juin 2020** et restera valide tant que ni la norme harmonisée, ni le produit de construction, ni la méthode EVCP ni les conditions de fabrication en usine ne sont modifiés de façon significative, sauf en cas de suspension ou retrait par l'ASCQUER.

*This certificate was first issued on 12 June 2020 and will remain valid as long as neither the harmonised standard, the construction product, the AVCP methods nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by ASCQUER.*

La validité du certificat peut être vérifiée sur le site [www.ascquer.fr](http://www.ascquer.fr) ou en contactant l'ASCQUER : [contact@ascquer.fr](mailto:contact@ascquer.fr)  
*The validity of the certificate may be confirmed at [www.ascquer.fr](http://www.ascquer.fr) or by contacting ASCQUER : [contact@ascquer.fr](mailto:contact@ascquer.fr)*

**Annexe au Certificat CE / Annex of Certificate CE  
 1826-CPR-07-DR89 du 12 juin 2020**

**StalPro Rail dy**



Barrière de sécurité en acier composé de 2 files de glissières. Support tous les 4 mètres.  
 Double-sided steel safety barrier. Post every 4 meters.

**Performances au choc / Performance under impact**

- |                                                                            |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                           | <b>H2</b>                        |
| b) Sévérité de choc<br><i>Impact severity level</i>                        | <b>A</b>                         |
| c) Largeur de fonctionnement normalisée<br><i>Normalized working width</i> | <b>W<sub>N</sub>=1,5 m (W5)</b>  |
| d) Déflexion dynamique normalisée<br><i>Normalized Dynamic deflection</i>  | <b>D<sub>N</sub>=1,3m</b>        |
| e) Intrusion du véhicule normalisée<br><i>Normalized vehicle intrusion</i> | <b>VI<sub>N</sub>=1,8m (VI6)</b> |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Pierre ANELLI