



Statens vegvesen

Stuer-Egghe bvba
Industripark-Noord 17 A
9100 Sint-Niklass
Belgia/Belgium

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Matteo Pezzucchi - 22073246

Vår referanse:
2012/007741-005

Deres referanse:

Vår dato:
20.01.2012

Godkjenning av Stuer-Egghe TMA 70K og 100K, støtpute montert på putebil

Det vises til søknad journal. nr. 2012007741-03 av 14.11.2011 fra Stuer-Egghe om godkjenning av "TMA 70K" og "TMA 100K" (Truck Mounted Attenuator), støtpute montert på putebil.

Søknaden inneholder:

- Fra TNO Crash Safety Centre: NCHRP 350 TMA tester av "TMA 70K".
Test 2-50 (rapport nr. 06.MR.CT.014.2/LM), test 2-51 (rapport nr. 03.MR.BV.044.02/EVO), test 2-52 (rapport nr. 04.MR.CT.012.2/TW), test 2-53 (rapport nr. 04.MR.CT.030.2/LVP).
- Fra TNO Crash Safety Centre: NCHRP 350 TMA tester av "TMA 100K".
Test 3-50 (rapport nr. 06.MR.CT.021.2/LM), test 3-51 (rapport nr. 03.MR.BV.107.2/DJ), test 3-52 (rapport nr. 04.MR.CT.040.2/PvdB), test 3-53 (rapport nr. 04.MR.CT.037.2/LVP),
- Fra Stuer-Egghe: produktbeskrivelse, installasjonsmanual og tegning nr. SE-TMA-70K-000, KUS\KUSSEN70K (TMA 70K) og nr. SE-TMA-100K-000, KUS\KUSSEN100K (TMA 100K).
- Fra Stuer-Egghe: godkjenningsbrev nr. TR40A 2004:11916 av 24.05.04 fra Vägverket (Sverige).

Rapport er gjennomgått og kontrollert i henhold til amerikansk test standard NCHRP Report 350 (Recommended Procedures for the Safety Performance Evaluation of Highway Features). Siden det ikke er noen europeisk standard for denne typen produkter under CEN-regelverkene er NCHRP 350 standard akseptert.

Unntak gis til kjøretøy som brukes i testene: test 50 kjøres med 900kg personbil og tester 51/52/53 kjøres med 2000 kg bil. Testene aksepteres siden disse kjøretøyene representerer, på en bedre måte enn NCHRP 350 standards bil, fremkomstmidler på europeiske veier.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Tester 2-50/51/52/53 er gjort med TMA 70K montert på tunge kjøretøyer (minst vekt 9390 kg). Tester 3-50/51/52/53 er gjort med TMA 100K montert på tunge kjøretøyer (minst vekt 8050 kg). Testene tilfredsstiller kravene til NCHRP 350 standarden.

Stuer-Egghe støtpute montert på putebil godkjennes som følgende:

- "TMA 70K" godkjennes til bruk i byområder og på veg med fartsgrense på 70 km/t eller lavere.
- "TMA 100K" godkjennes til bruk på norske veger.

"TMA 70K" (tegning SE-TMA-70K-000) støtpute må monteres som testet på et kjøretøy med en minstevekt på 8000kg mens "TMA 100K" (tegning SE-TMA-100K-000) monteres på et kjøretøy med en minstevekt på 9000kg.

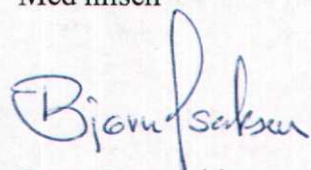
TMA skal brukes i henhold til produsentens/leverandørens installasjonsbeskrivelse og må plasseres før hinderet/vegarbeider og antall meter må være minst fartsgrensen delt på to pluss 10 meter (eller mer hvis det er spesifisert i installasjonsbeskrivelse) og aldri mindre enn 25 meter; noen eksempler er vist i tabellen nedenfor:

Eksempler av Fremover Avstand		
Fartsgrense	Beregning	Fremover avstand
50 km/t	$(50 / 2) + 10 = 35$	35 meter
70 km/t	$(70 / 2) + 10 = 45$	45 meter
90 km/t	$(90 / 2) + 10 = 55$	55 meter
100 km/t	$(100 / 2) + 10 = 60$	65 meter

Når TMA er plassert på veger med redusert friksjon (snø eller is) må sikkerhetsavstanden økes med 15 meter.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen. Godkjenningen er gyldig til den CEN-standard om TMA publiseres.

Bruseksjonen
Med hilsen



for Børre Stensvold
Avdelingsdirektør



Otto Kleppe