



Statens vegvesen

Snoline s.p.a.
Via F. Baracca 19/23
20056 Trezzo s/Adda (MI)
Italia

Valeria Di Giacomo

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Matteo Pezzucchi / 22073246	Vår referanse: 16/2214-51	Deres referanse:	Vår dato: 29.08.2016
---------------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

Godkjenning av U-MAD 70K og 100K støtpute montert på putebil

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av U-MAD støtpute montert på putebil fra Snoline s.p.a. med journalnummer 2012007741-16 datert 14.03.2012 og videre dokumentasjon.

Søknaden inneholder:

- Fra TRC (Transportation Research Centre) testsenter: test av U-MAD 70k støtpute montert på putebil.
 - testrapportnummer 970404 datert 21.05.97, NCHRP 350, 2-50 test.
 - testrapportnummer 031229 dater 21.01.04, NCHRP 350, 2-51 test.
 - testrapportnummer 050728-2 datert 17.08.05, NCHRP 350, 2-52 test.
 - testrapportnummer 050728-1 datert 15.08.05, NCHRP 350, 2-53 test.
- Fra TRC (Transportation Research Centre) testsenter: test av U-MAD 100k støtpute montert på putebil.
 - testrapportnummer 000128 datert 23.02.00, NCHRP 350, 3-50 test.
 - testrapportnummer 000112 datert 28.01.00, NCHRP 350, 3-51 test.
 - testrapportnummer 030312 datert 01.04.03, NCHRP 350, 3-52 test.
 - testrapportnummer 010925 datert 17.10.01, NCHRP 350, 3-53 test.
- Fra Snoline s.p.a.: bruksanvisning og tegningsnummer B080795 datert 21.07.08 av U-MAD 70k og U-MAD 100k samt med henvisning til Federal Highway Administration (FHWA) godkjenningsbrev.

Rapport er gjennomgått og kontrollert i henhold til amerikansk test standard NCHRP Report 350 (Recommended Procedures for the Safety Performance Evaluation of Highway Features). Siden det ikke er noen europeisk standard for denne typen produkter under CEN-regelverkene er NCHRP 350 standard akseptert. Testene tilfredsstillt kravene til NCHRP 350 standarden.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

U-MAD er en TMA (Truck Mounted Attenuator) testet i to versjoner: U-MAD 70K og U-MAD 100K. Begge versjonene består av en aluminium struktur delt i kamre som inneholder energi-absorberende materialer. Produktet leveres av Snoline s.p.a. i Norge.

U-MAD 70K har en bredde på ca. 2,3 m, en lengde på ca. 2,0 m (som blir ca. 2,9 m når det er montert) og en høyde på ca. 0,7 m (ca. 1,0 m fra underlaget). U-MAD 70K har en vekt på ca. 185 kg. Testene er gjennomført med støtpute montert på tunge kjøretøyer av vekt ca. 8600 kg. Den maksimal målte «roll-ahead» avstanden er ca. 4,0 m.

U-MAD 100K har en bredde på ca. 2,3 m, en lengde på ca. 3,3 m (som blir ca. 4,2 m når det er montert) og en høyde på ca. 0,7 m (ca. 1,0 m fra underlaget). U-MAD 70K har en vekt på ca. 415 kg. Testene er gjennomført med støtpute montert på tunge kjøretøyer av vekt ca. 8600 kg. Den maksimal målte «roll-ahead» avstanden er ca. 7,5 m

På grunnlag av testresultatene gis herved godkjenning til bruk av U-MAD 70K og U-MAD 100K støtpute montert på putebil. Godkjennelse av U-MAD 70K begrenses til bruk i byområder og på veg med fartsgrense på 70 km/t eller lavere.

U-MAD skal benyttes i henhold til produsentens/leverandørens bruksanvisning. Det anbefales å montere produktet på putebil slik at den totale vekten blir ca. 9000 kg.

U-MAD skal plasseres for å hindre vegarbeider iht. N301 Arbeid på og ved veg. Hvis støtputen montert på putebil er plassert på veger med redusert friksjon (snø eller is) skal buffersonens lengde økes med 15 meter.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen. Godkjenningen er gyldig til den CEN-standard om TMA publiseres.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen

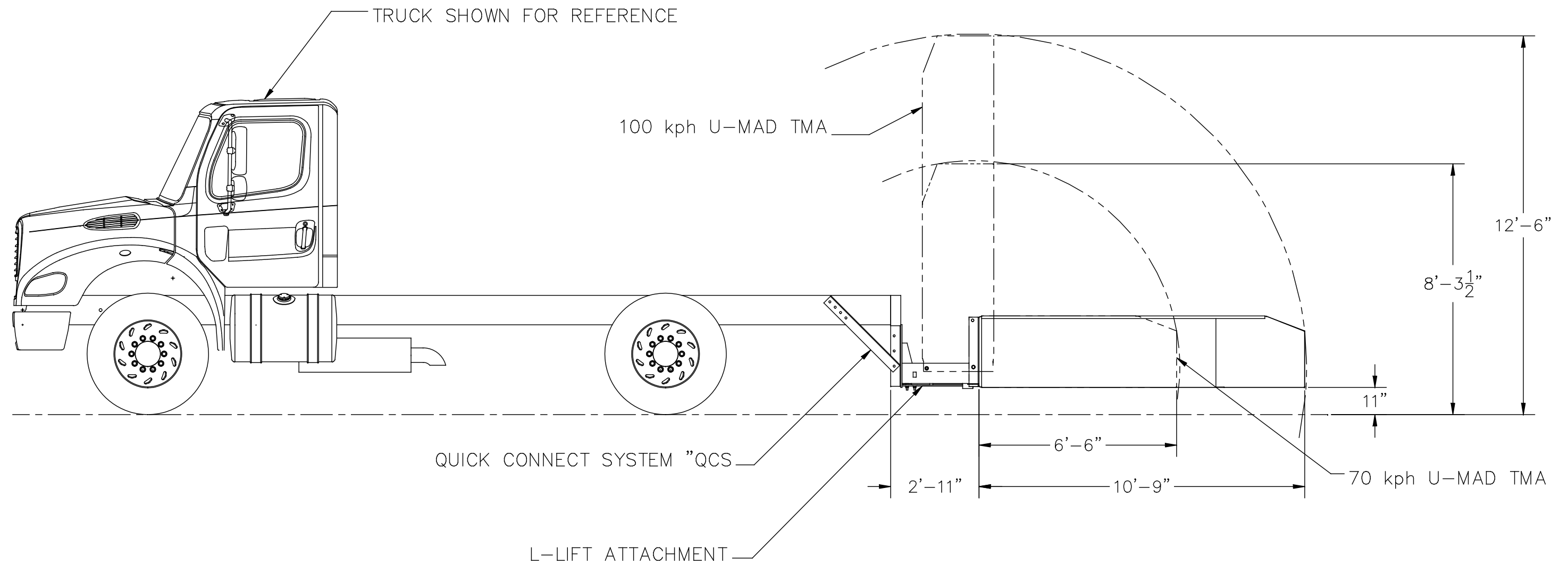
Sigmund Reinsborg Log
Kontorleder

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

NOTES: UNLESS OTHERWISE SPECIFIED

1. U-MAD TMA TO BE INSTALLED PER MANUFACTURER'S SPECIFICATIONS.
2. LAYOUT SHOWN IS USING THE "L-LFT" AND THE "QCS" CONFIGURATION.
3. DIMENSIONS SHOWN ARE REFERENCE.



© 2006 Barrier Systems, Inc. The information hereon is proprietary to Barrier Systems Inc. and shall not be disclosed, duplicated or used otherwise without the express written approval of Barrier Systems Inc.								SCALE: 1: 40	Standard Tolerance	BARRIER SYSTEMS INC 180 RIVER RD, RIO VISTA, CA 94571 TEL: 707-374-6800 FAX: 707-374-6801	
								DATE	INIT.		Angular ± 1/2°
								DRAWN BY	AEM		Fractional ± 1/16"
								APPR'D BY	GAD	Decimal ± .010	
	0	NEW DRAWING	7/21/08	AEM				TITLE:			SHEET
REV.		CHANGES	DATE	BY	REQ'D	NEXT ASS'Y	ITEM	U-MAD 100kph AND 70kph LAYOUT			DRAWING NUMBER
											REV.
											1 OF 1
											B080795
											0