



## Statens vegvesen

Vik Ørsta AS  
Postboks 193  
6151 ØRSTA

John Harald Systad

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Matteo Stefano Pezzucchi /  
22073246

Vår referanse:  
21/18386-12

Deres referanse:

Vår dato:  
22.06.2021

### Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk

Det vises til søknad fra Vik Ørsta AS vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk med journalnummer 21 / 18386-3 datert 12.01.21.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer R-2020-092 ver. 1 (TB11 test) datert 28.12.20 og testrapport nummer R-2020-090 v.1 og R-2020-091 v.1 datert 22.12.20 (TB51 test) av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk. Datasimuleringene er gjennomført av Vik Ørsta AS.
- Tegning nummer 5136640V datert 29.12.20 av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til prEN1317-4.

Vik SVV2 består av en føringsskinne i stål med bakskinne og utblokkingsbøyle montert på H-stolper. Brurekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W1 og deformasjonsbredde 0,3 meter.

Vik eo består av en føringsskinne montert på C-stolper (stålkvalitet S355). M16 bolter benyttes i forbindelsen mellom stolpene og skinna. Rekkverket har en stolpeavstand på 1,33 meter. Vik eo tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde på 1,1 meter.

Overgangen har en lengde på 6,0 meter. For å ivareta overgangsrekkverkets funksjon forlenges brurekkverkets bakskinne i overgangssonen og stolpeavstanden reduseres til 1,0 meter. M16 og M10 benyttes i forbindelsen mellom føringselementene og stolper, se vedlagt tegning for mer detaljer.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk i henhold til tegning 5136640V.

Leverandøren skal levere montasjemanualen til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk og plassering av rekkverket og overganger.

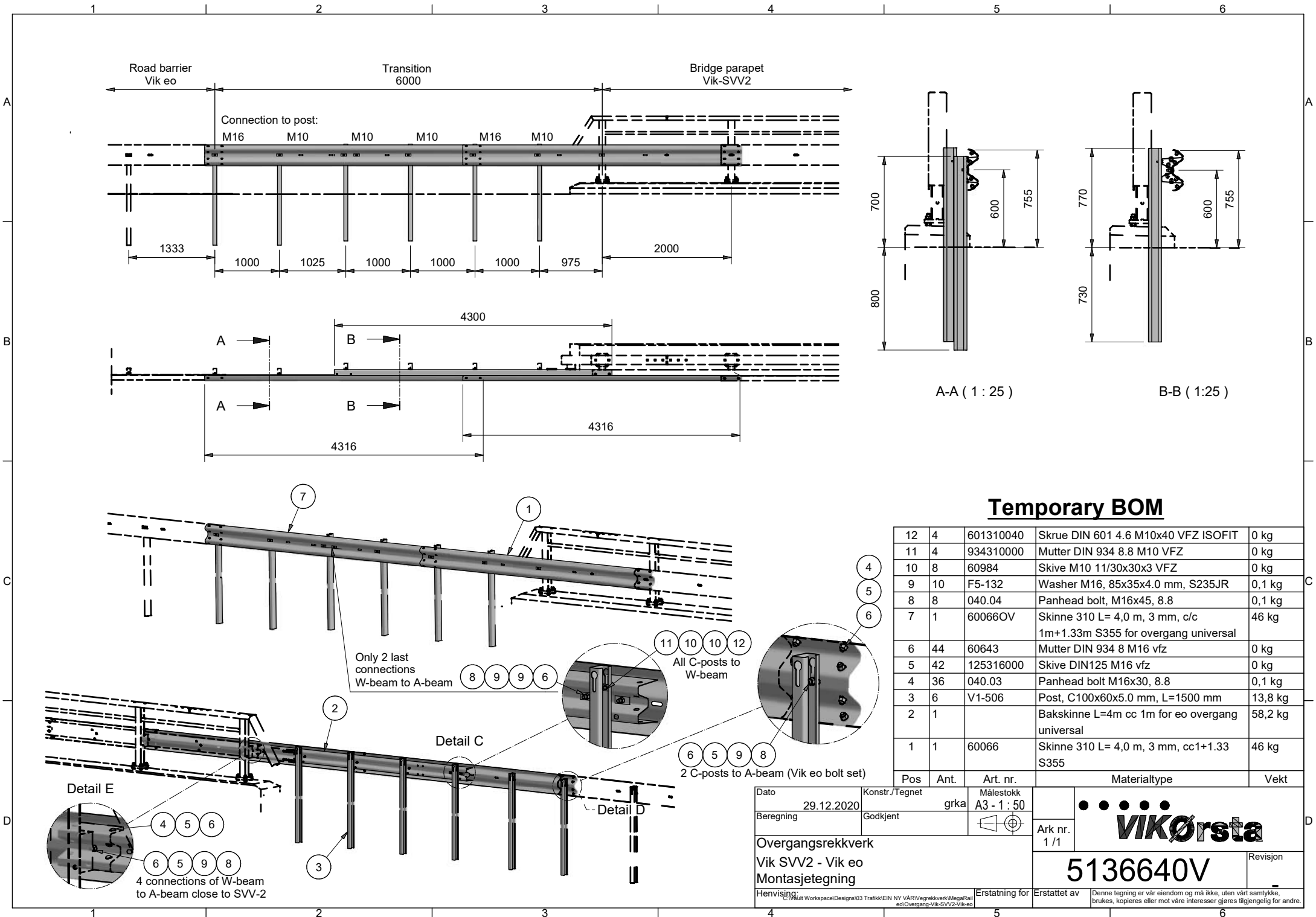
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log  
seksjonssjef

Matteo Pezzucchi

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*



### Temporary BOM

12	4	601310040	Skrue DIN 601 4.6 M10x40 VFZ ISOFIT	0 kg
11	4	934310000	Mutter DIN 934 8.8 M10 VFZ	0 kg
10	8	60984	Skive M10 11/30x30x3 VFZ	0 kg
9	10	F5-132	Washer M16, 85x35x4.0 mm, S235JR	0,1 kg
8	8	040.04	Panhead bolt, M16x45, 8.8	0,1 kg
7	1	60066OV	Skinne 310 L= 4,0 m, 3 mm, c/c 1m+1.33m S355 for overgang universal	46 kg
6	44	60643	Mutter DIN 934 8 M16 vfz	0 kg
5	42	125316000	Skive DIN125 M16 vfz	0 kg
4	36	040.03	Panhead bolt M16x30, 8.8	0,1 kg
3	6	V1-506	Post, C100x60x5.0 mm, L=1500 mm	13,8 kg
2	1		Bakskinne L=4m cc 1m for eo overgang universal	58,2 kg
1	1	60066	Skinne 310 L= 4,0 m, 3 mm, cc1+1.33 S355	46 kg
Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Vekt

Dato	29.12.2020	Konstr./Tegnet	grka	Målestokk	A3 - 1 : 50
Beregning		Godkjent			
Overgangsrekkeverk			Ark nr. 1/1		
Vik SVV2 - Vik eo					
Montasjetegning					
Henvising:			Erstatning for	Erstattet av	Revisjon
<small>\\c:\bit\workspace\Designs\03 Trafikk\KIN NY VAR\VEgrekverk\1MegaRail\eo\Overgang-Vik-SVV2-Vik-eo</small>					

**5136640V**

Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.