



Statens vegvesen

Vik Ørsta AS
Postboks 193
6151 ØRSTA

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Matteo Stefano Pezzucchi /
41018879

Vår referanse:
20/7023-26

Deres referanse:

Vår dato:
16.04.2020

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik-CC2 / Vik-CC4 vegrekkverk og mur eller betongvegg

Det vises til søknad fra Vik Ørsta AS vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik-CC2 / Vik-CC4 vegrekkverk og mur eller betongvegg med journalnummer 20/7023 datert 07.02.20.

Søknaden inneholder:

- Henvisning til testrapport nummer RV-2017-04 ver. 1 datert 19.12.17. Datasimulering, TB11 og TB32 test, av overgangsrekkverk mellom brurekkverkstype SVS-Bru2 og standard N2- vegrekkverk.
- Tegning nummer 5136922 rev.C (del 1 og 2) datert 07.11.18 av overgangsrekkverk.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til prEN1317-4.

Vik-CC2 / Vik-CC4 består av en føringsskinne montert på sigmastolper med en stolpeavstand på 2,0 eller 4,0 meter. Vik-CC2 er godkjent i styrkeklasse N2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde på 0,9 meter. Vik-CC4 er godkjent i styrkeklasse N2 med arbeidsbreddeklasse W5 og deformasjonsbredde på 1,5 meter.

Overgangen har en lengde på 14 meter. For å ivareta overgangsrekkverkets funksjon forsterkes overgangen med bakskinne og M12 8.8 bolter benyttes for å feste de siste to sigmastolper til bakskinna, Se vedlagt tegning for mer detaljer.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom Vik-CC2 / Vik-CC4 vegrekkverk og mur eller betongvegg i henhold til tegning 5136922. Det forutsettes at muren eller betongveggen har tilstrekkelig kapasitet for å ivareta ulykkelaster.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Leverandøren skal levere montasjemanualen til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Håndbok N101 legges til grunn for valg, bruk og plassering av rekkverket og overganger.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

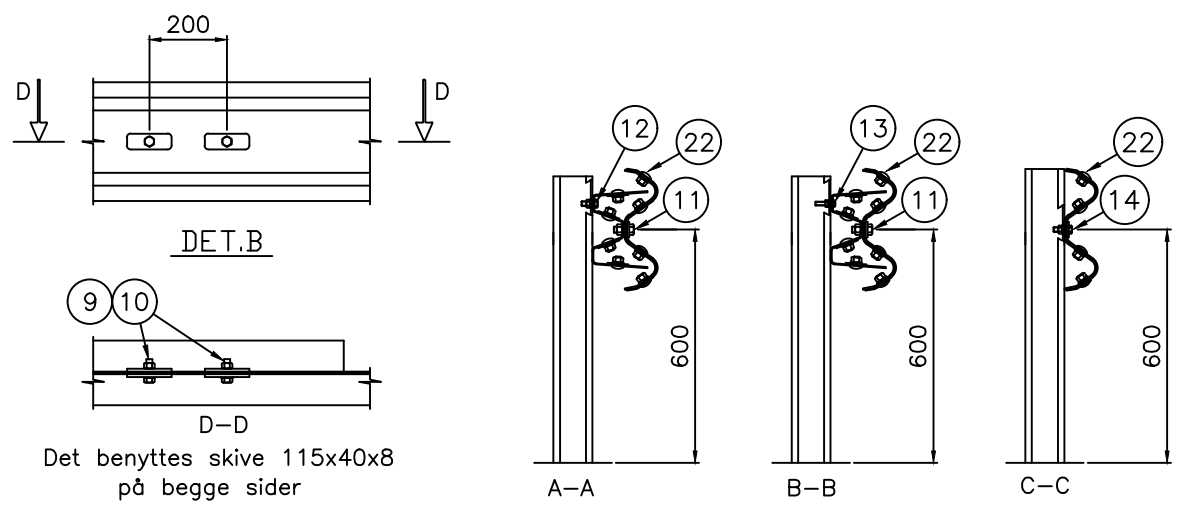
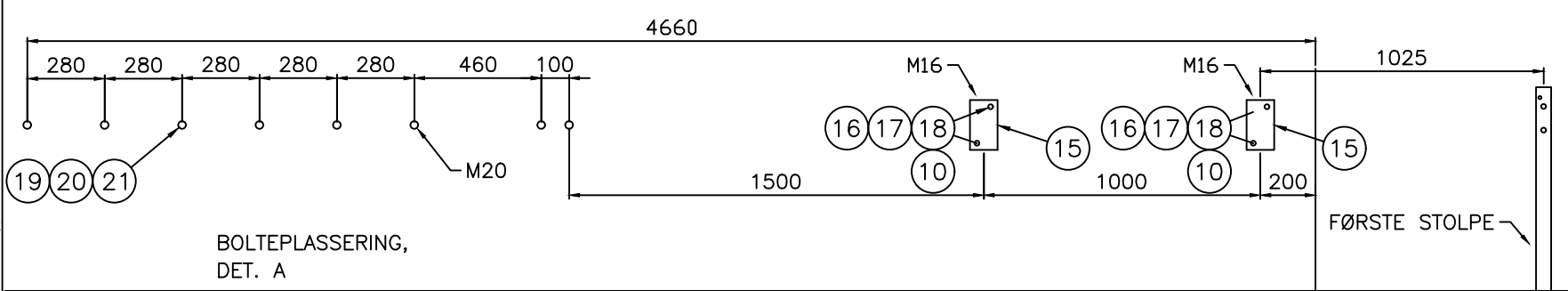
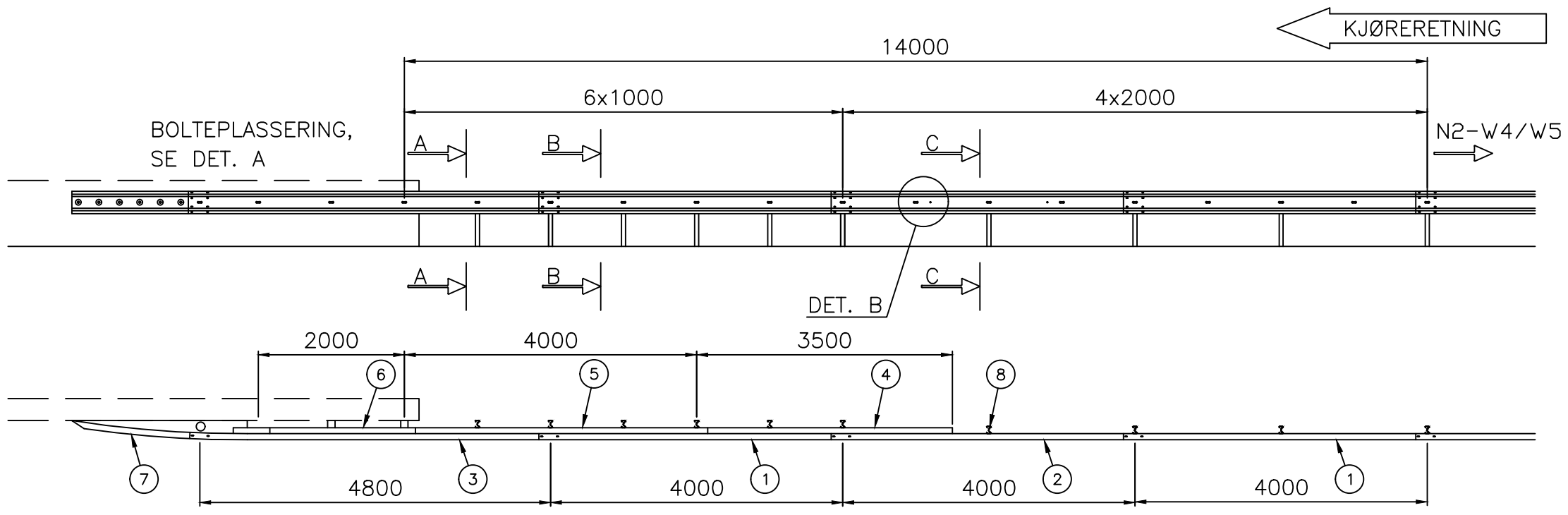
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
seksjonssjef

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Sym-bol	A	Rute	Forandring/forandr. melding nr.	Dato/Sign.
	B		Endring av stykkliste	10.02.20/AK
	C		Endring av snittekst	14.02.20/AK
			Endring av stykkliste	04.03.20/AK



Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Kapl.	Vekt	Anm
22	64	60639	Sk.skrue M16x25 m/flensmutter		0,02 kg	
21	8	125320000	Skive DIN125 M20 vfz.		0,02 kg	
20	8	934320000	Mutter DIN 934 8 M20 vfz.		0,07 kg	
19	8	62451	Gjengestang M20x330mm vfz.		0,64 kg	
18	4	60643	Mutter DIN 934 8 M16 vfz.		0,07 kg	
17	4	60642	Skive DIN 125 M16 vfz.		0,64 kg	
16	4	62438	Gjengestang M16x250mm vfz.		0,4 kg	
15	2	62081	Utblokkning HUP 100x100 Ø20mm		1,95 kg	
14	4	60607	Festesats M10x45 4.6 kpl. vfz.		0,135 kg	
13	4	60615	Festesats Bakskinne-Sigma M10 4.6 kpl.		0,135 kg	
12	2	60618	Festesats Bakskinne-Sigma M12 8.8 kpl.		0,135 kg	
11	10	60614	Festesats M16x40 8.8 kpl. vfz.		0,24 kg	
10	6	60806	Festeskrue M16x40 8.8 vfz. kpl.		0,03 kg	
9	4	60990	Skive M16 4-kt. 18/115x40x8 vfz.		0,24 kg	
8	10	60200	Sigmastolpe 1,95m Ø18		14,5kg	
7	1	60155	Endefeste overg. veg - mur/betong/ tunnel		74 kg	
6	1	62543	Bakskinne 2m, c/c 1m		30 kg	
5	1	62542	Bakskinne 4m, c/c1m		60 kg	
4	1	62552	Bakskinne 3.5m univ.		50 kg	
3	1	60028	Skinne 310 L= 4,8m veg - mur/bet./ tunnel		65,4 kg	
2	1	60008-U	Skinne 310, m/ekstra hull, univ.		47 kg	
1	2	60000	Skinne 310. L=4m c/c1m		49 kg	

Dato	07.11.2018	Konstr./Tegnet	AK	Målestokk	A3
Beregning		Godkjent			

Overgangsrekkverk
N2-W4/W5 til mur/betong kpl.
N2/W4/W5 til mur/betong)

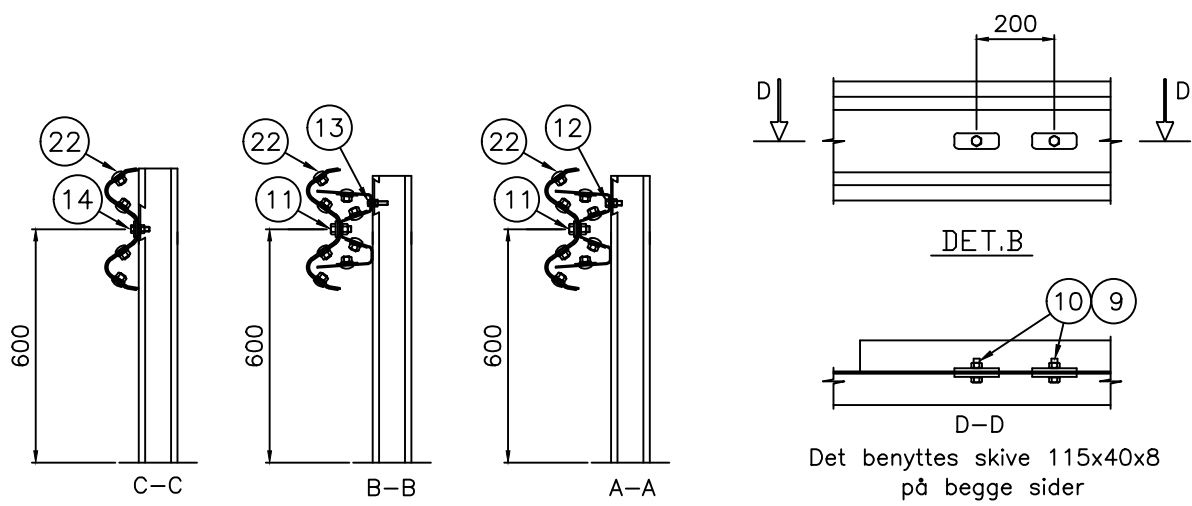
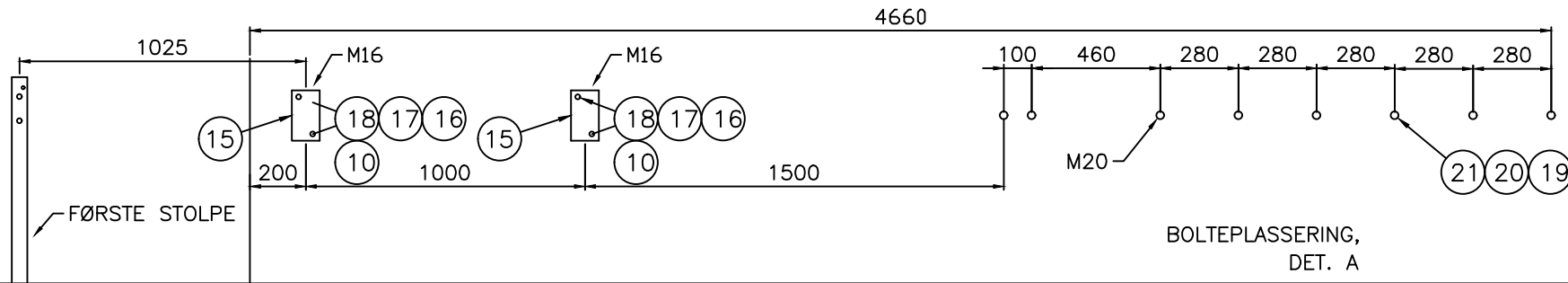
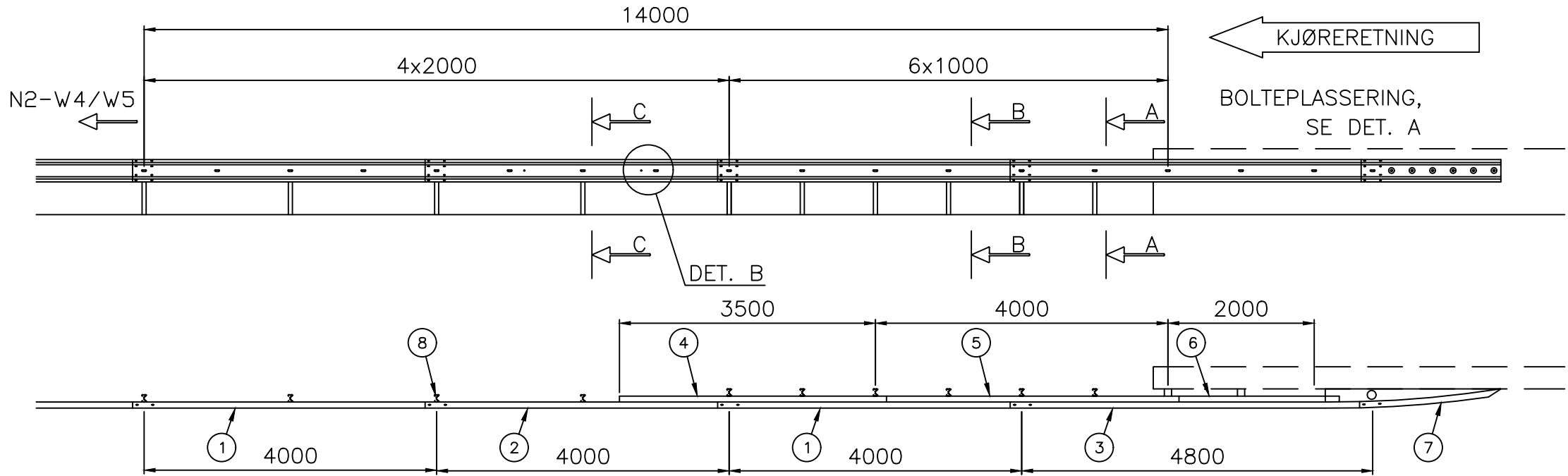
VIKørsta

5136921

Revisjon **C**

Henvising: Erstatning for Erstattet av Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser tilgjengelig for andre.

Dato/Sign.	10.02.20/AK
Forandring/forandr. melding nr.	14.02.20/AK
Endring av stykkliste	04.03.20/AK
Endring av snittekst	
Endring av stykkliste	
Rute	
Sym-bol	A
	B
	C



Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Kapl.	Vekt	Anm
22	64	60639	Sk.skrue M16x25 m/flensmutter		0,02 kg	
21	8	125320000	Skive DIN125 M20 vfz.		0,02 kg	
20	8	934320000	Mutter DIN 934 8 M20 vfz.		0,07 kg	
19	8	62451	Gjengestang M20x330mm vfz.		0,64 kg	
18	4	60643	Mutter DIN 934 8 M16 vfz.		0,07 kg	
17	4	60642	Skive DIN 125 M16 vfz.		0,64 kg	
16	4	62438	Gjengestang M16x250mm vfz.		0,4 kg	
15	2	62081	Utblokking HUP 100x100 Ø20mm		1,95 kg	
14	4	60607	Festesats M10x45 4.6 kpl. vfz.		0,135 kg	
13	4	60615	Festesats Bakskinne-Sigma M10 4.6 kpl.		0,135 kg	
12	2	60618	Festesats Bakskinne-Sigma M12 8.8 kpl.		0,135 kg	
11	10	60614	Festesats M16x40 8.8 kpl. vfz.		0,24 kg	
10	6	60806	Festeskrue M16x40 8.8 vfz. kpl.		0,03 kg	
9	4	60990	Skive M16 4-kt. 18/115x40x8 vfz.		0,24 kg	
8	10	60200	Sigmastolpe 1,95m Ø18		14,5kg	
7	1	60156	Endefeste overg. mur/betong/ tunnel - veg		74 kg	
6	1	62543	Bakskinne 2m, c/c 1m		30 kg	
5	1	62542	Bakskinne 4m, c/c1m		60 kg	
4	1	62552	Bakskinne 3.5m univ.		50 kg	
3	1	60029	Skinne 310 L= 4,8m mur/bet./tunnel - veg		65,4 kg	
2	1	60008-U	Skinne 310, m/ekstra hull, univ.		47 kg	
1	2	60000	Skinne 310. L=4m c/c1m		49 kg	

Dato	07.11.2018	Konstr./Tegnet	AK	Målestokk	A3
Beregning		Godkjent			

Overgangsrekkverk
Mur/betong til N2-W4/W5 kpl.
(Mur/betong til N2/W4/W5)

VIKØrsta

5136922

Revisjon
C

Henvising: Erstattning for Erstattet av Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.