



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg /

Vår referanse:
22/5465-42

Deres referanse:

Vår dato:
03.06.2022

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik W3 vegrekkverk og Vik SVV2 brurekkverk

Det vises til tidligere godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik W3 vegrekkverk med journalnummer 20/7023-20 datert 04.03.20 og til ny innlevert dokumentasjon.

Det er to mulige overgangsrekkverk mellom disse rekkverkene; en lengre på 14 meter og en kortere på 6 meter.

Søknaden inneholder:

- Henvisning til testrapport nummer RV-2017-04 ver. 1 datert 19.12.17. Datasimulering, TB11 og TB32 test, av lengre overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og standard N2- vegrekkverk.
- Testrapport nummer R-2021-027 ver. 2 (datasimulert TB11 test) datert 19.05.21 og testrapport nummer R-2021-028 ver. 2 (datasimulert TB32 test) datert 19.05.21 av kortere overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 og Vik W3.
- Tegning nummer 5136502 (del 1 og 2) datert 05.11.18 av lengre overgangsrekkverk.
- Tegning nummer 5136640 rev. A datert 24.12.20 av kortere overgangsrekkverk.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til prEN1317-4 og EN16303-2020.

Vik SVV2 består av en føringsskinne i stål med bakskinne og utblokkingsbøyle montert på H-stolper. Brurekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W1 og deformasjonsbredde 0,3 meter.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vik W3 består av en føringsskinne montert på sigmastolper med en stolpeavstand på 2,0 eller 4,0 meter. Stolpene festes med M12 bolter til skinnen. Vik-W3 er godkjent i styrkeklasse N2 med arbeidsbreddeklasse W3 og deformasjonsbredde på 0,8 meter for stolpeavstand på 2,0 meter og arbeidsbreddeklasse W3 og deformasjonsbredde på 0,9 meter for stolpeavstand på 4,0 meter.

For å ivareta det lengre overgangsrekkverkets funksjon forlenges brurekkverkets bakskinne i overgangssonen og M12 8.8 bolter benyttes for å feste de siste to sigmastolpene til bakskinna. Stolpeavstanden de første åtte meterne målt fra Vik W3 er på 2,0 meter, og 1,0 meter de siste seks meterne. Se vedlagt tegning for mer detaljer.

Den kortere versjonen har en stolpeavstand på ca. 1 meter for hele overgangen. Den består av en føringsskinne i A-profil og en bakskinne i W-profil montert på C-stolper. Bakskinnen slutter ved den femte stolpen fra brurekkverket. Håndlisten til brurekkverket føres ned og festes til bakskinnen. For flere detaljer se tegning nr. 5136640 rev. A.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til lengre overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik W3 vegrekkverk i henhold til tegning nummer 5136502, og godkjenning til kortere overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik W3 vegrekkverk i henhold til tegning nummer 5136640 rev. A. Det forutsettes et rekkverksrom på 1,0 meter.

Leverandøren skal levere montasjemanualen til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Håndbok N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket og overganger.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

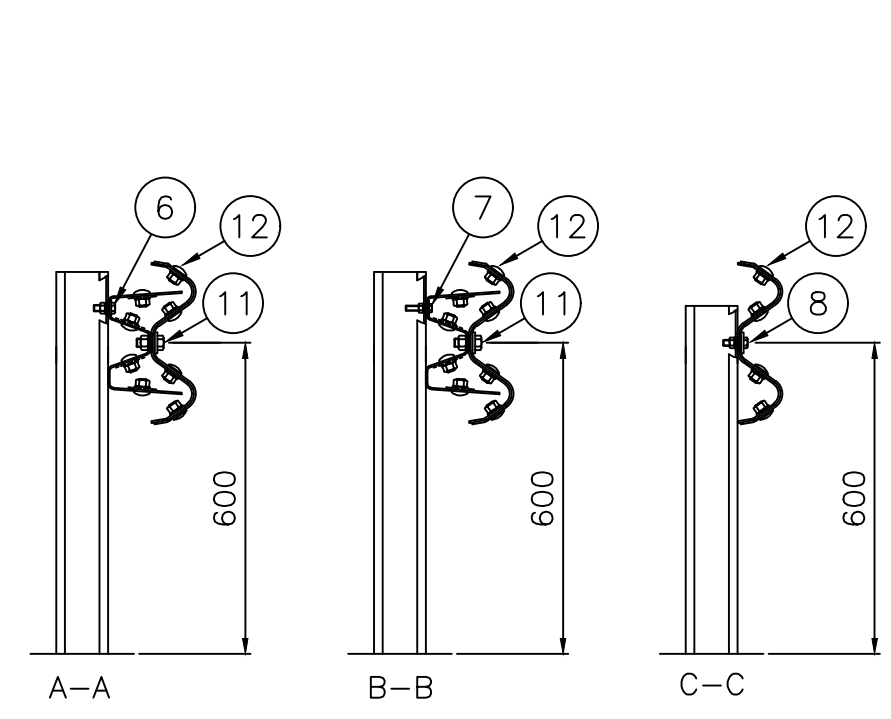
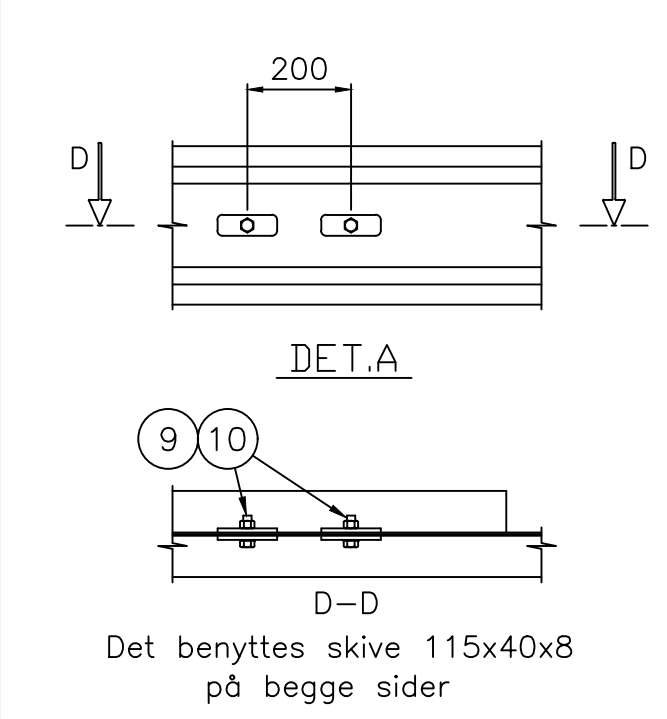
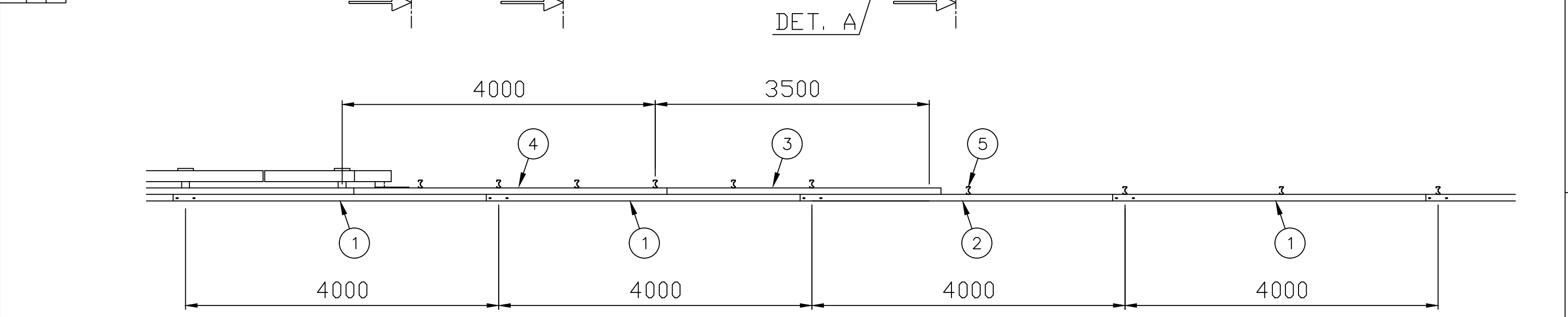
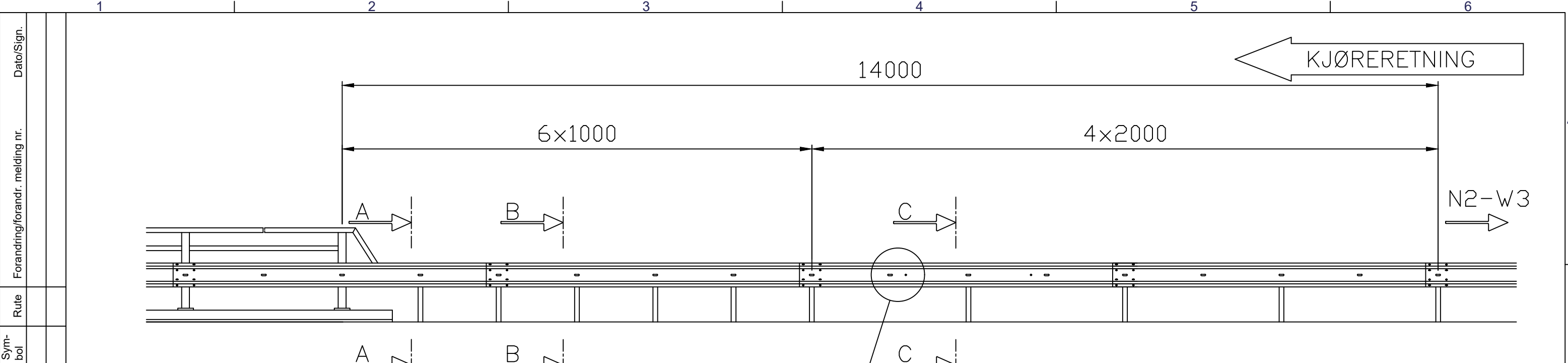
Denne godkjenningen erstatter godkjenningsbrev med journalnummer 20/7023-20.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

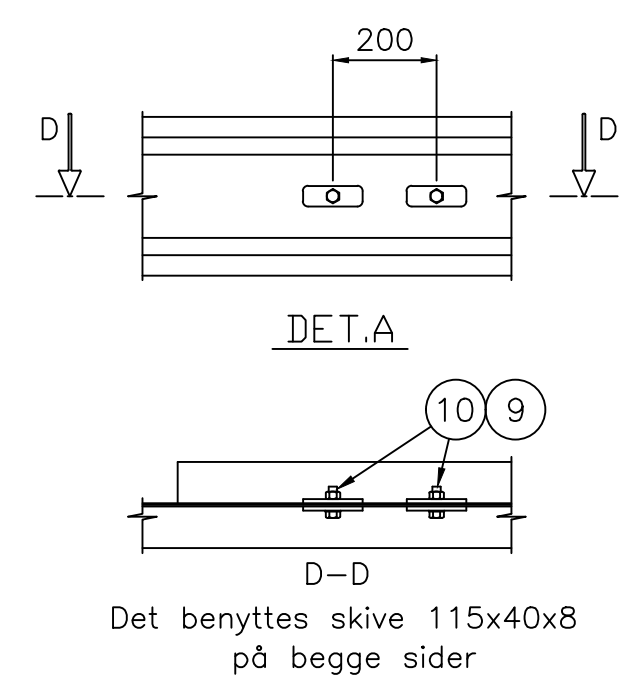
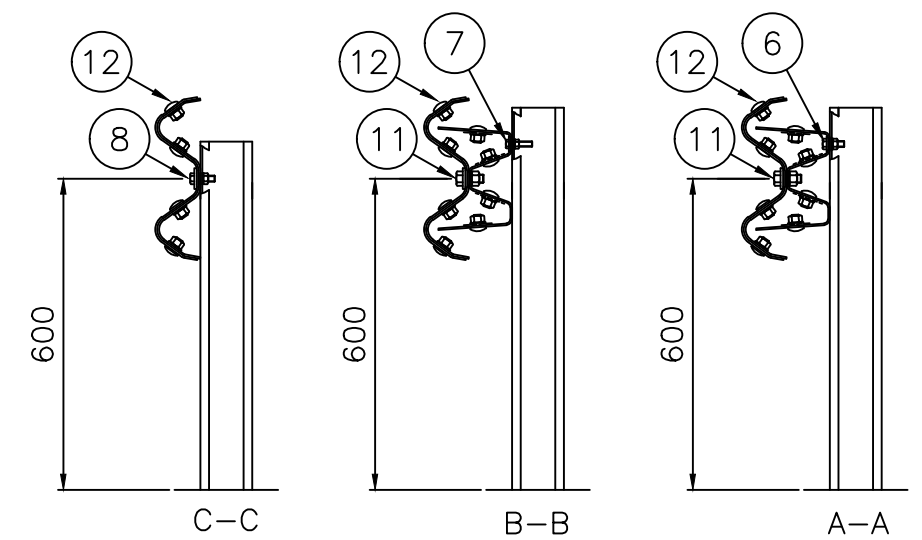
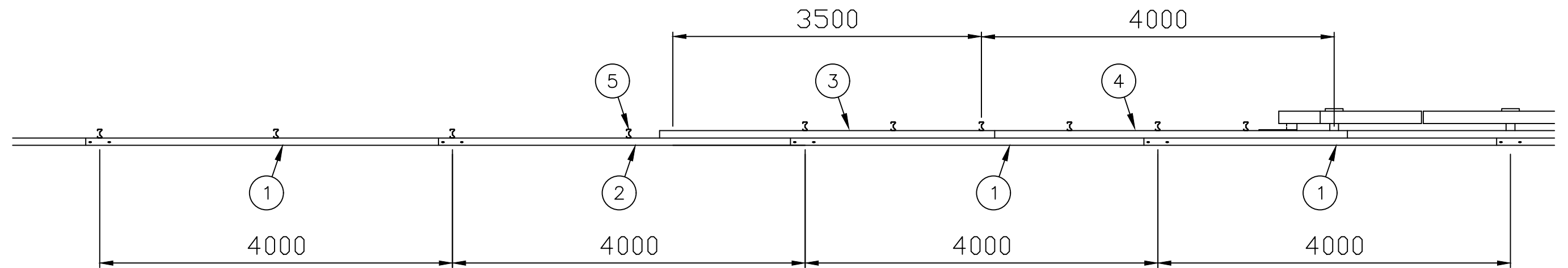
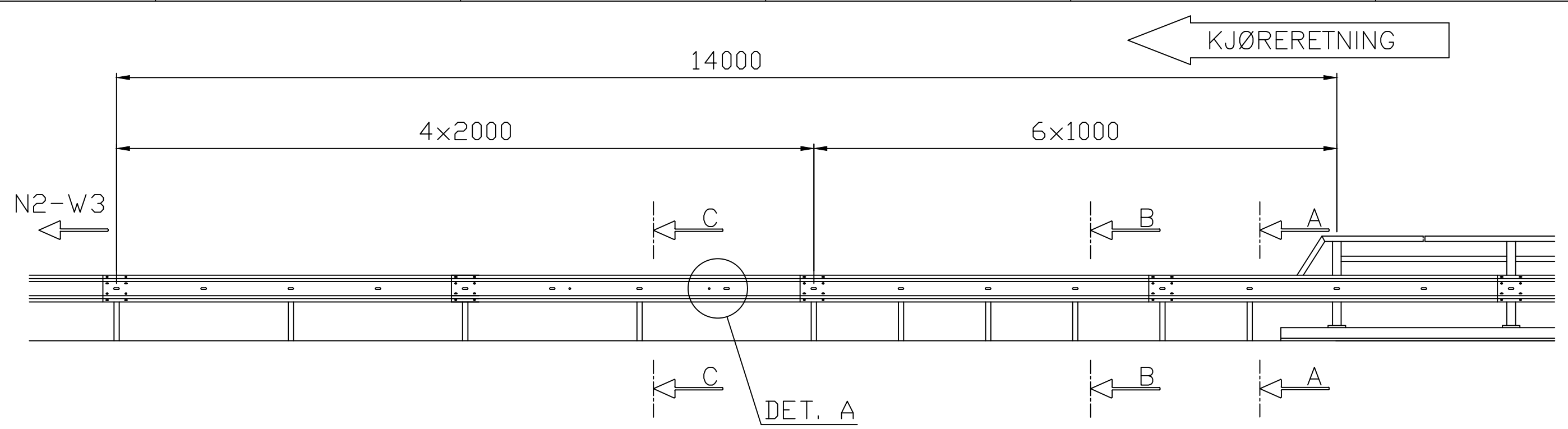


12	48	60639	Sk.skrue M16x25 m/flensmutter			
11	6	60614	Festesats M16x40 8.8 kpl.			
10	4	60990	Skive M16 4-KT 18/115x40x8			
9	2	60806	Festeskrue M16x40 8.8 vfz. kpl.			
8	4	60612	Festesats Sigma M12x40,4.6 (Vik W3)			
7	4	60615	Festesats Bakskinne-Sigma M10 4.6 kpl.			
6	2	60618	Festesats Bakskinne-Sigma M12 8.8 kpl.			
5	10	60200	Sigmastolpe L=1.95m Ø18			
4	1	62553	Bakskinne L=4m for håndlist univ.			
3	1	62552	Baksinne 3.5m univ.			
2	1	60008-U	Skinne 310, m/ekstra hol for overg. univ.			
1	3	60000	Skinne 310. L=4m c/c1m			
Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Kapl.	Vekt	Anm

Dato	06.11.2018	Konstr./Tegnet	AK	Målestokk	A3
Beregning		Godkjent			
Overgangsrekkverk Univ. Vik-W3 til Vik-SVV2 kpl. (N2/W3 til H2/W1)			Erstatning for	Erstattet av	Revisjon
Henvising:					-
c:\vault workspace\designs\03 trafikklein ny vår\vegkrekverk\04 overgangsrekkverk\overganger 310120\5136502-1.dwg			Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.		



Dato/Sign.	
Forandring/forandr. melding nr.	
Rute	
Sym-bol	

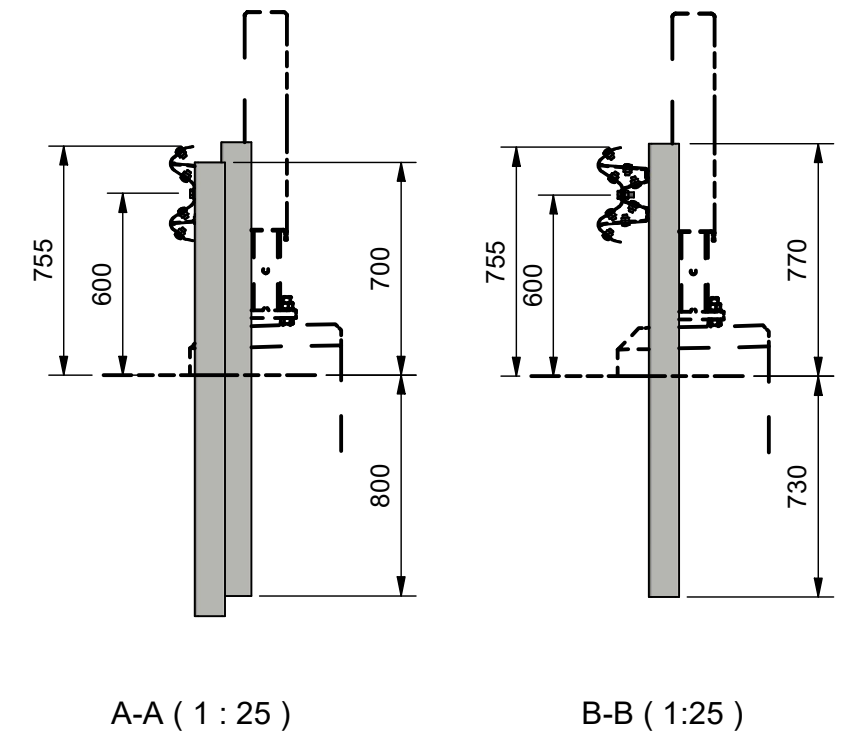
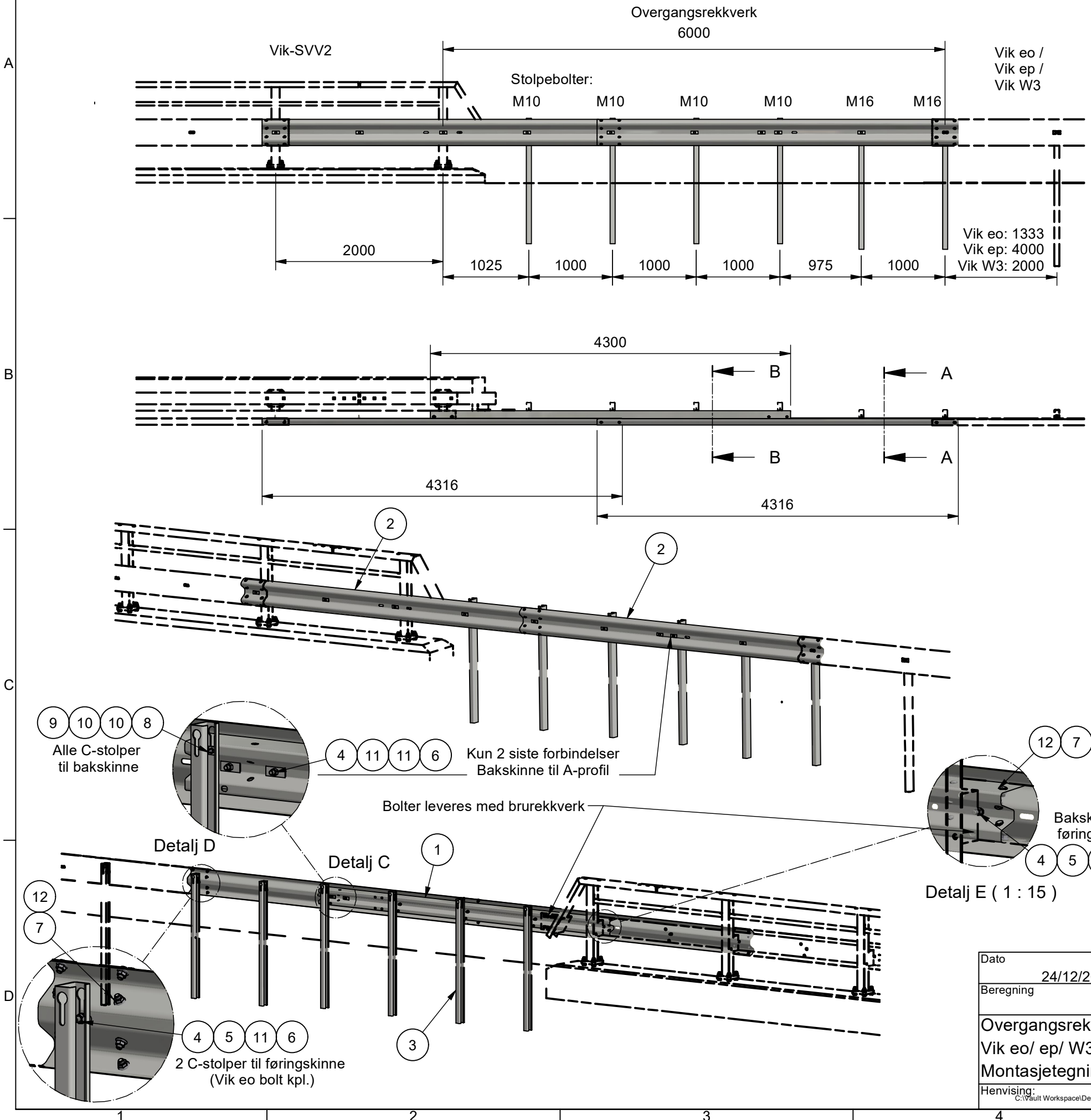


12	48	60639	Sk.skrue M16x25 m/flensmutter			
11	6	60614	Festesats M16x40 8.8 kpl.			
10	4	60990	Skive M16 4-KT 18/115x40x8			
9	2	60806	Festeskrue M16x40 8.8 vfz. kpl.			
8	4	60612	Festesats Sigma M12x40,4.6 (Vik W3)			
7	4	60615	Festesats Bakskinne-Sigma M10 4.6 kpl.			
6	2	60618	Festesats Bakskinne-Sigma M12 8.8 kpl.			
5	10	60200	Sigmastolpe L=1.95m Ø18			
4	1	62553	Bakskinne L=4m for håndlist univ.			
3	1	62552	Baksinne 3.5m univ.			
2	1	60008-U	Skinne 310, m/ekstra hol for overg. univ.			
1	3	60000	Skinne 310, L=4m c/c1m			
Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Kapl.	Vekt	Anm

Dato	06.11.2018	Konstr./Tegnet	AK	Målestokk	A3
Beregning		Godkjent			
Overgangsrekkverk Univ. Vik-SVV2 til Vik-W3 kpl. (H2/W1 til N2/W3)			Erstattning for	Erstattet av	
Henvising:			Erstattet av		
c:\valt workspace\designs\03 trafikk\lein ny vår\vegrekker\04 overgangsrekker\loverganger 310\2015\136502-2.dwg			Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.		



Rev.	Dato	Author	Rute	Beskrivelse
A	21.05.2021	AT	4A-4B; 4D-5D	Universal tegning



Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Vekt
12	32	60646	Skjøteskrue M16X30 8.8 VFZ	0,1 kg
11	12	60993	Skive M16 18/85x35x4 vfz	0,1 kg
10	8	60984	Skive M10 11/30x30x3 VFZ	0 kg
9	4	934310000	Mutter DIN 934 8.8 M10 VFZ	0 kg
8	4	601310040	Skrue DIN 601 4.6 M10x40 VFZ ISOFIT	0 kg
7	32	692316000	Flensmutter DIN 692 M16 8.8 VFZ	0,1 kg
6	10	933316045	Skrue DIN 933 8.8 M16x45 VFZ	0,1 kg
5	8	60642	Skive DIN 125 17/30/3 M16 VFZ	0 kg
4	10	60643	Mutter DIN 934 8.8 M16 VFZ	0 kg
3	6	60277	Vik eo: Stålstolpe C100x60x5mm, lengde 1,5m, S355JR (J2)	13,8 kg
2	2	60068	Skinne 310 L= 4,0 m, 3 mm, S355, cc1 for overgang universal	46 kg
1	1	62553	Bakskinne for overgangsrekkeverk universal	58,2 kg

Dato	Konstr./Tegnet	Målestokk
24/12/2020	grka, arti	A3 - 1 : 50
Beregning	Godkjent	
Overgangsrekkeverk Vik eo/ ep/ W3 - Vik SVV2 Montasjetegning		
Henvisning:	Erstatning for	Erstattet av
C:\Vault Workspace\Designs\03 Trafikk\EIN NY VÅR\Vegrekkeverk\MegaRail no\5136640H		

VIKørsta

5136640

Revisjon
A

Ark nr. 1/1

Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.