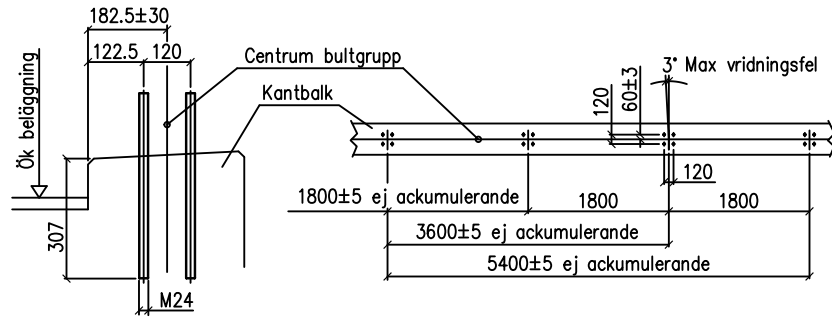
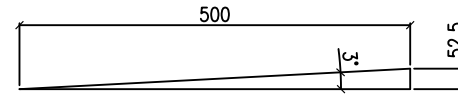


1

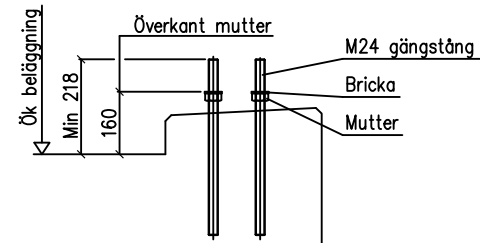


Mätexempel för att hitta vinkel 3°



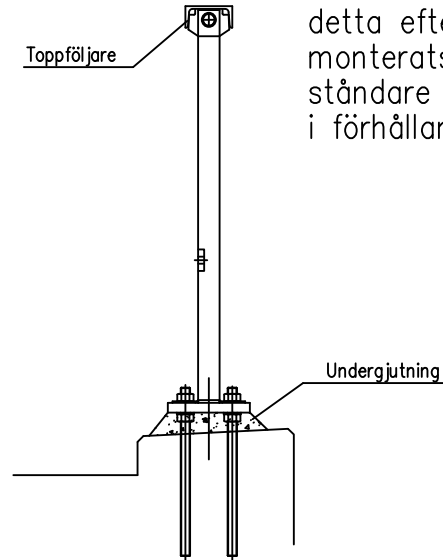
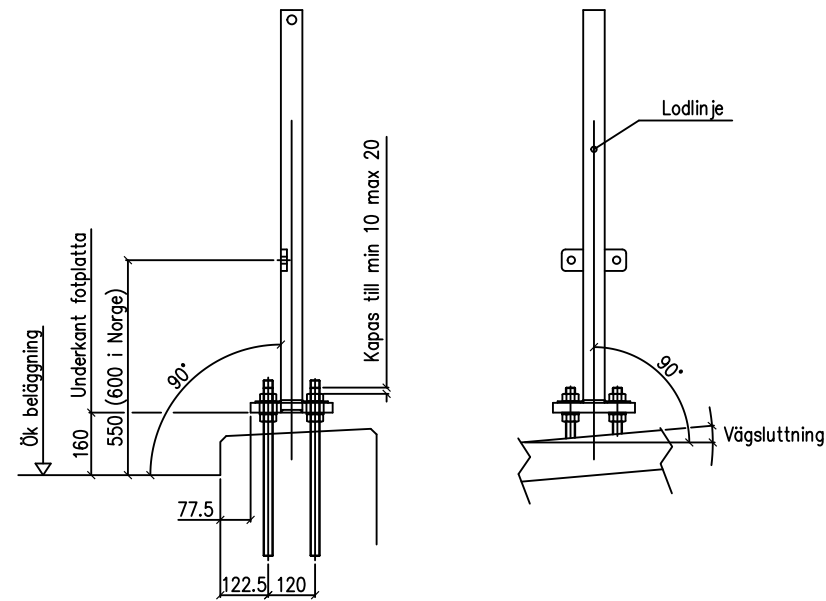
Bultgruppens ingjutning i betongbalken.

2



Gänga på 4 st M24 muttrar
Lägg på 4 st brickor, justera höjden i våg på alla fyra till en höjd av 160 mm från vägbeläggningens överkant.

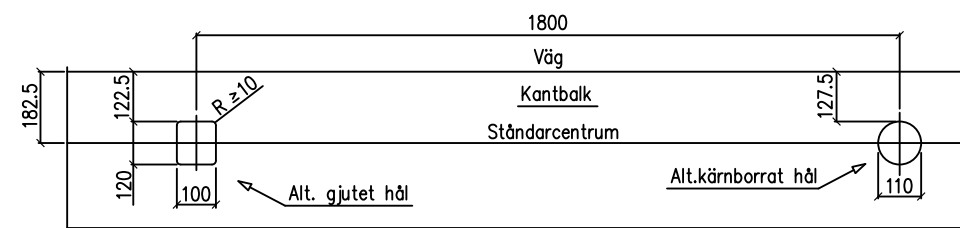
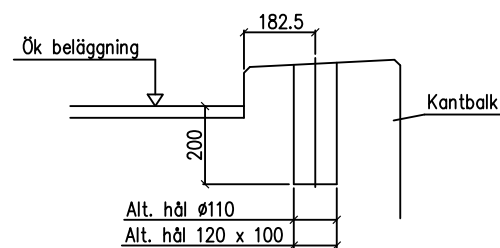
3



Skall undergjutning ske, görs detta efter att toppföljaren och navföljaren monterats (se 7, 8 och 9) och brons samtliga ständare riktats och kontrollerats i förhållande till varandra.

Placera ständaren på gängstångerna.
Lägg på de stora brickorna och gänga på muttrarna.
Justera höjden och vinkeln på fotplattan och ständaren.
Justera ständaren i sidled.
Drag åt M24 muttrarna med 200 Nm.
M24 gängstångerna kapas och gradas till min 10 mm max 20 mm från muttrarnas översida.

4



Kärnborring 110 mm eller gjutform 120 x 100

Ständare med fotplatta 1, 2, 3

Ständare ingjuten 4, 5

Ständare i mark 6

Ritad	Godkänd	Skala
BE		

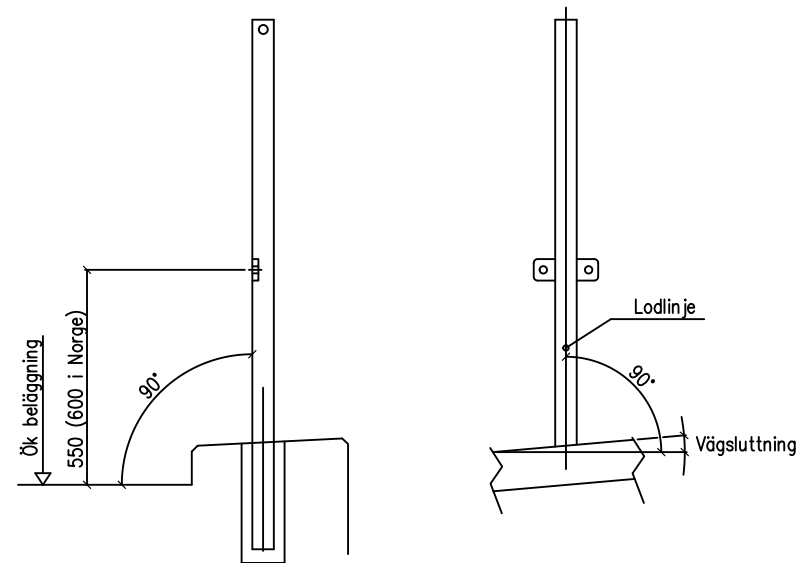
Monteringsanvisning Blad 1 av 4

Broräcke W-profil ZB5

Ständare

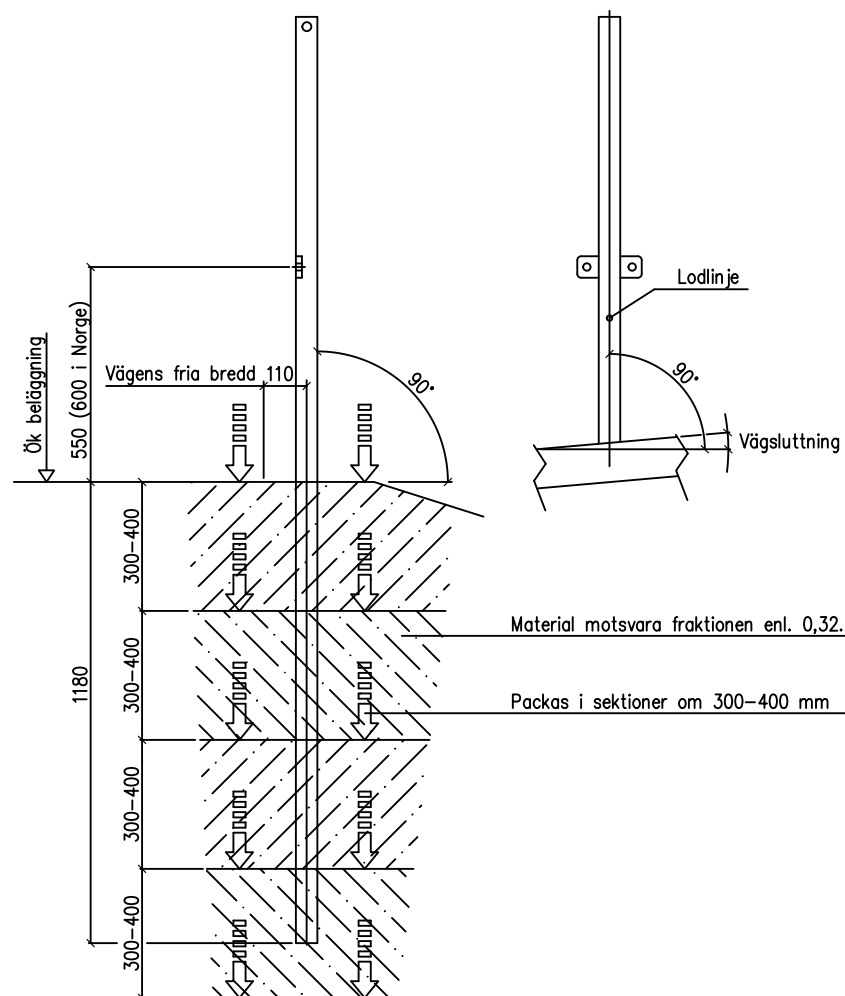
Datum
181122Ritn.nr
ZB5-13100

5



Rigga och rikta ståndaren i höjd, sidled och vinkel.
Fyll med gjutmassa.

6



Mark/väggkropp
Marken skall packas sektionvis med material motsvarande fraktion enl. 0,32 normalt packad.

På marken mäts ut och markeras centrum för ståndarna.
I sidled 110mm från kanten av vägens fria bredd.

Ståndaren installeras 1180 mm i marken.
Navföljarfästet 550 mm över vägbanan,
600 mm i Norge.

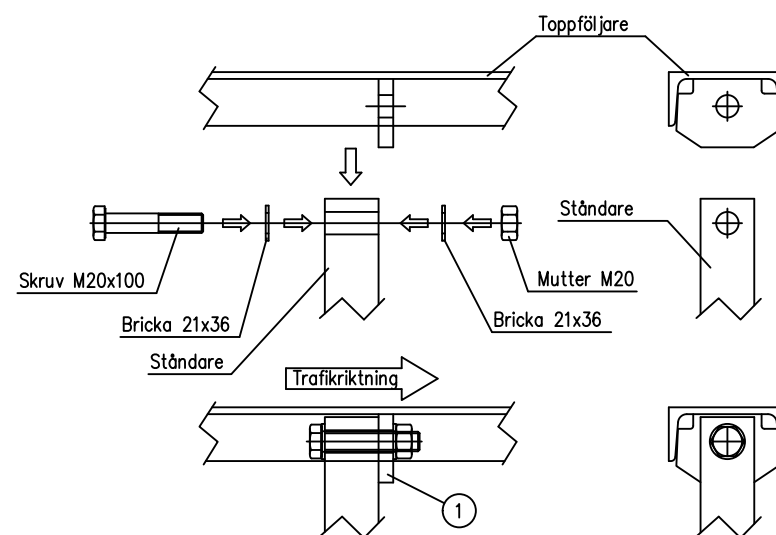
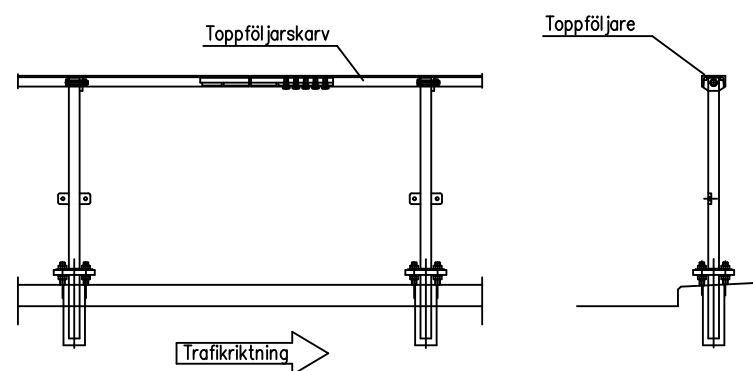
Rigga och rikta ståndaren i höjd, sidled och vinkel.

Ritad BE	Godkänd	Skala
		

Monteringsanvisning Blad 2 av 4
Broräcke W-profil ZB5
Ståndare

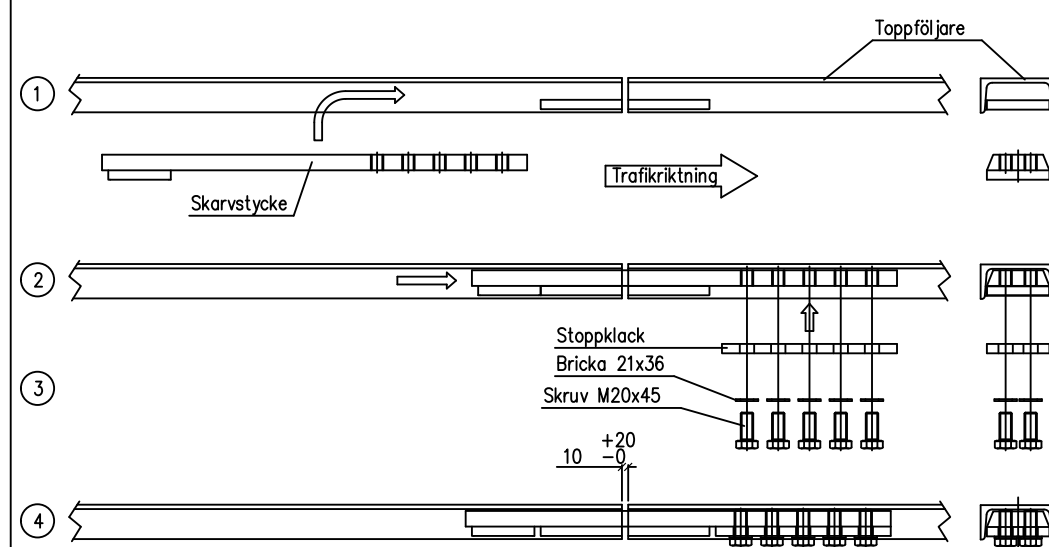
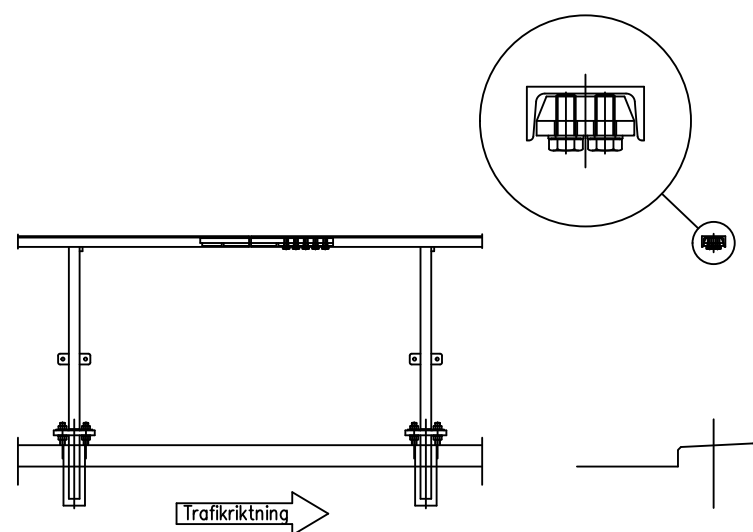
Datum 181122
Ritn.nr ZB5-15100

7



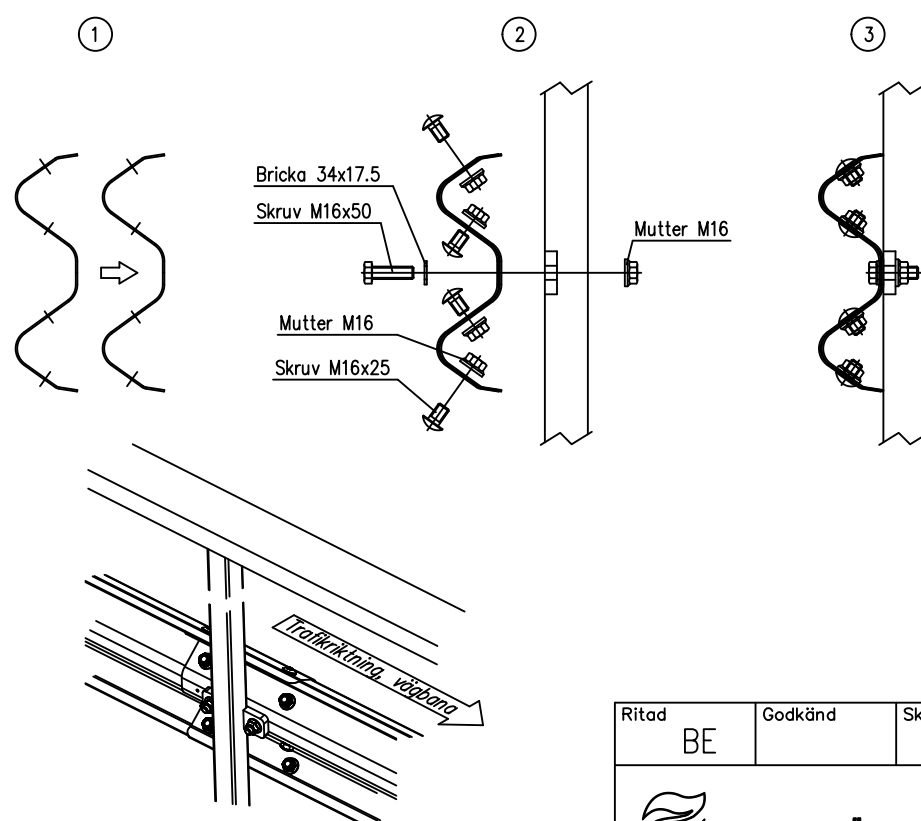
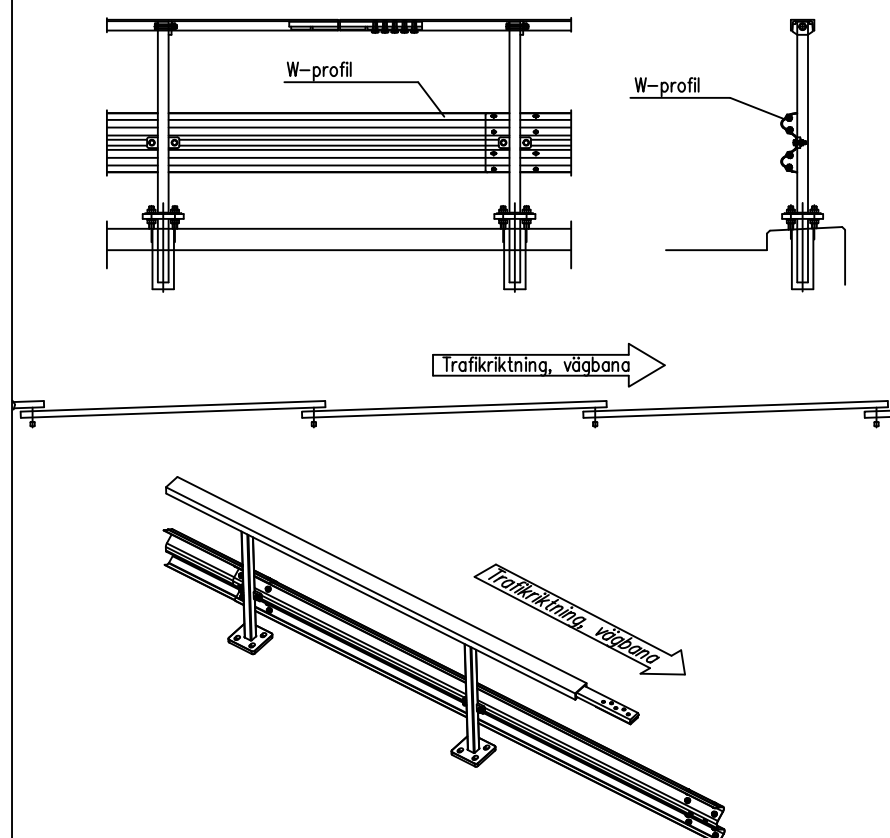
Toppföljaren monteras.
Lägg toppföljaren på ståndaren, Fäst med M20 skruvarna, brickor och mutter.
Toppföljarens fäste (1) sättes bakom ståndaren, räknat i trafikriktningen.
Drag åt muttrarna löst med fingrarna.
Åtdragning görs först när flera följare satts på plats med toppföljarskarvarna monterade.
Därefter dras skruvarna åt tills förbandet har full anläggning.

8



Montering av skarv på toppföljare.
Avstånd mellan toppföljarna skall vara 10 mm med tolerans på +20 -10mm. Dvs. 0-30 mm.
Noter trafikriktningen enl. bild.
(1) Skarvstycket skjuts in i toppföljaren.
(2) Skarvstycket skjuts in mot toppföljarens stopplack.
(3) Den lösa stopplacken fästes med M20 skruvar och brickor.
(4) Skruvarna dras åt tills förbandet har full anläggning.

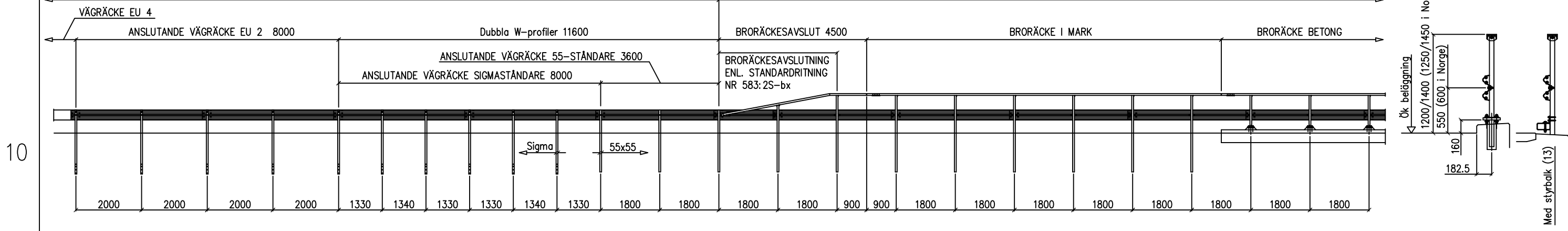
9



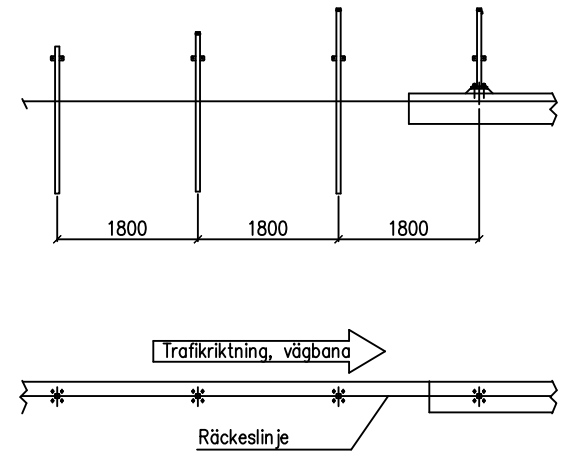
Montering av W-profil.
Fäst W-profilerna på ståndarna med M16 skruvar och muttrar.
Montera profilerna mot trafikriktningen.
Efter att den första monterats sätts sedan nästa W-profil utanpå den föregående. 5mm hålet i W-profilens ena ände skall befinna sig under nästkommande W-profil.
W-profilerna skarvas med 8 st M16 skruv och mutter.
Åtdragningsmomentet skall vara 16 ± 3 Nm.
Detta motsvarar en dragkraft på 3.2 kg med en 500 mm lång nyckel.

VÄGRÄCKE, ANSLUTNING ENLIGT ATB BRO, 74.15

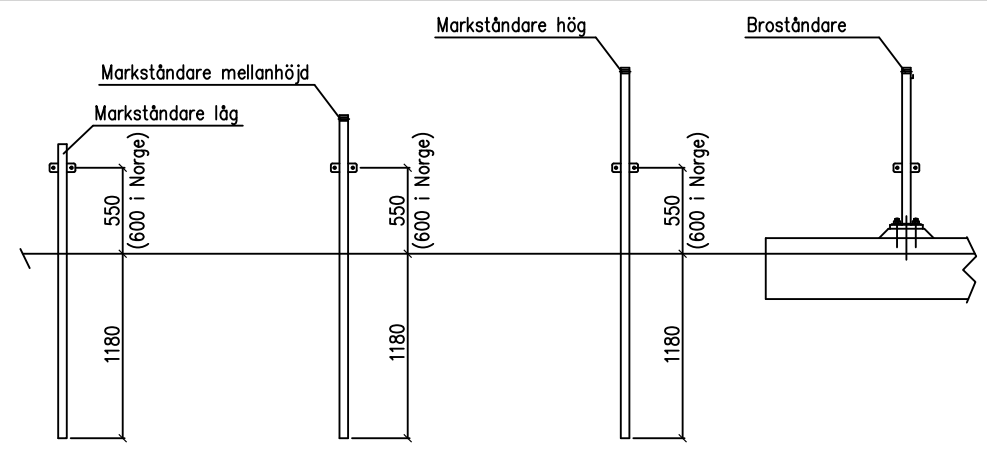
BRORÄCKE



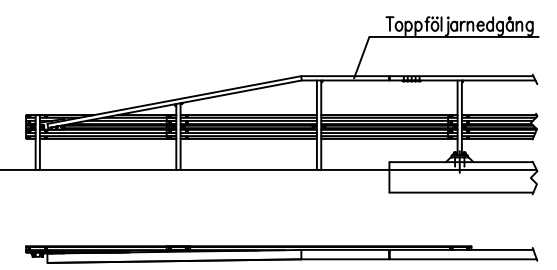
10



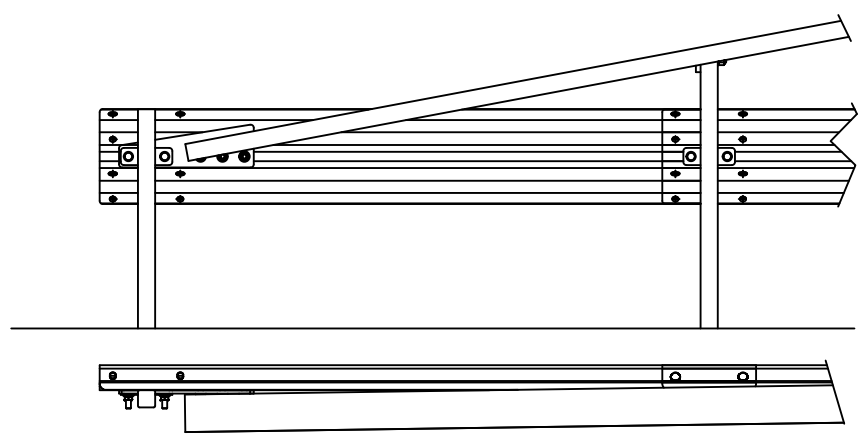
11



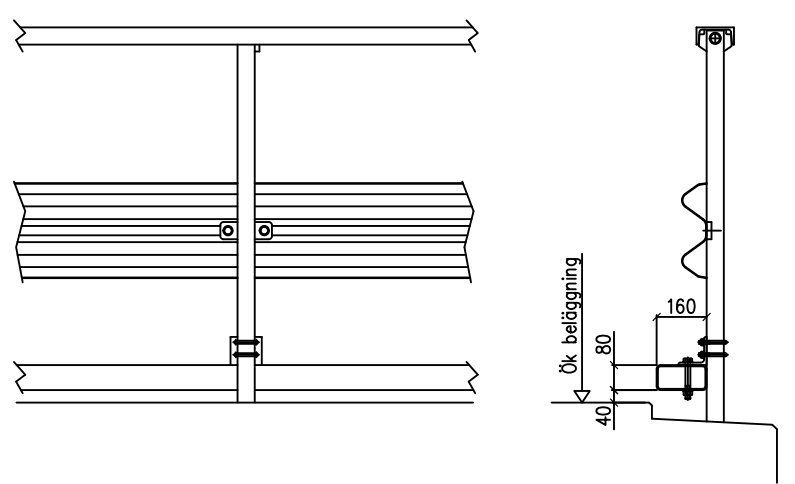
Montering av broräckesavslut.
Markståndare sätts i mark med c-c 1800mm räknat från sista broståndaren.
Linjen i sida skall vara lika broståndarna.



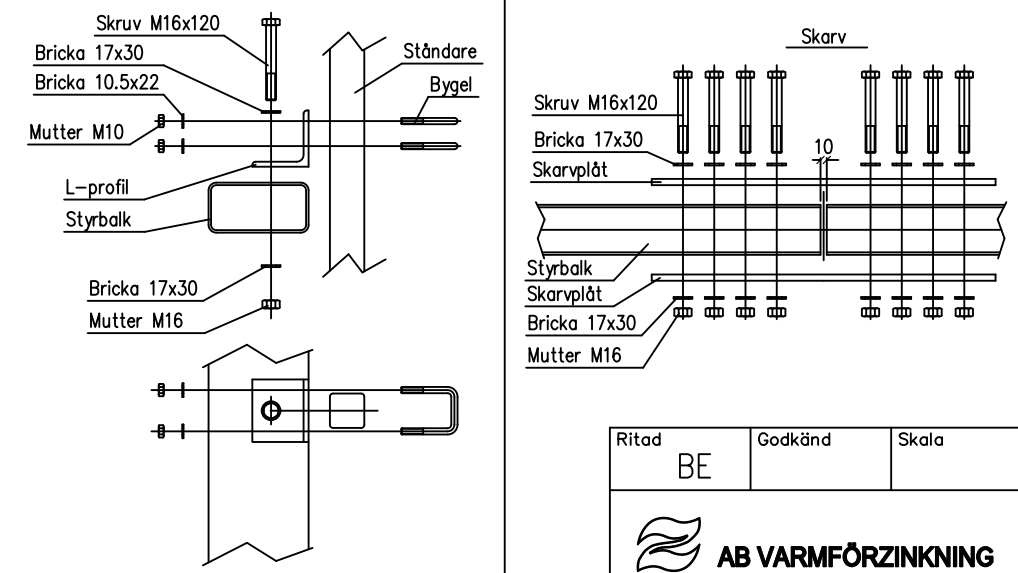
12



Toppföljarnergången sätts på plats på broräckets skarv. Den nedre änden skruvas fast mellan ståndaren och den korta W-profilerna (2100 mm). W-profilerna och skarven monteras enl. blad 2. Skruvarna åtdrages med 200 Nm.



13



Montering av styrbalk

Kontroll-Underhåll. Varaktighet
Denna balk kräver inget underhåll under normala användningsförhållanden. Vi rekommenderar att kontrollera bultarnas åtdragning vartannat år. Vid hård trafik kan vibrationer göra så att bultarna lossnar. Vid lösa bultar ska man dra åt ytterligare så att ovanstående moment garanteras.

Alla delar har ytbehandlats med varmförzinkning enligt EN 1461, med medel skiktjocklek och ytbeläggning baserat på de olika delarnas tjocklek.

Monteringsanvisning Blad 4 av 4
Broräcke W-profil ZB5
Montering av broavslut

Ritad	Godkänd	Skala
BE		