



Statens vegvesen

AB Varmförzinkning
Johanna Larsson
Box 144
SE-333 23 Smålandstenar
Sverige

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Havvagul Vurucu -

Vår referanse:
2014/019594-022

Deres referanse:

Vår dato:
05.05.2014

Godkjenning av ZK1 - Kohlsua vegrekkverk

Det vises til søknad fra AB Varmförzinkning journalnummer 2014019594-001 datert 12.11.13 om godkjenning av «ZK1 – Kohlsua».

Søknaden inneholder:

- Fra VT1 testsenter: Testrapport 56456 (datert 96.06.13) TB32 – test og testrapport 56457 (datert 96.06.13) TB11 – test av vegrekkverk med stolpeavstand på 2,0 meter;
- Fra VT1 testsenter: Testrapport 56458 (datert 96.06.13) TB32 – test og testrapport 56459 (datert 96.06.13) TB11 – test av vegrekkverk med stolpeavstand på 4,0 meter;
- Fra AB Varmförzinkning: Tegningsnummer og installasjonsbeskrivelse av rekkverket.

Rapportene var gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317 – 1, -2 og -5.

ZK1 er et enkltsidig rekkverk som består av Kohlsua stålskinner (høyde 0,155 m) montert på sigmastolper.

Rekkverket er 0,135 m bredt og 0,670 m høyt. Testene er gjort med rekkverksslengde på 76 meter (med to rekkverksavslutninger på 12,0 m).

Testene tilfredsstiller kravene til styrkeklassen N2.

ZK1-Kohlsua vegrekkverk med 2,0 m stolpeavstand (ZK12) godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse N2 og skadeklasse A med arbeidsbredde W5 ($W = 1,7$ m) og største dynamiske deformasjon $D = 1,5$ m.

ZK1-Kohlsua vegrekkverk med 4,0 m stolpeavstand (ZK14) godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse N2 og skadeklasse A med arbeidsbredde W6 ($W = 2,0$ m) og største dynamiske deformasjon $D = 1,9$ m.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Rekkverket må monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Høyden på senter føringsskinne må være 0,6 m over overkant asfalt. Nedføring og forankring av rekkverksender skal velges i henhold til rekkverksnormalens krav.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer.
Med hilsen



Inger S. Hegrenæs
Kontorleder



Havvagul Vurucu