



Byindeks Osloområdet

2018 - august 2021

Innhold

1	Formål	2
1.1	Områdeavgrensing og vegnett	2
1.2	Byindekspunktene	3
2	Endring i trafikkmengde	7
2.1	Endring i glidende treårsperiode	7
2.2	Endring per år	7
2.3	Endring per måned.....	13

Tabelliste

Tabell 1.	Samlet veglengde.....	2
Tabell 2.	Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen.	3
Tabell 4.	Estimert endring i trafikkmengde for området.	7
Tabell 5.	Estimert endring i trafikkmengde for lette kjøretøy ved trafikkregistreringspunktene.	9

Figurliste

Figur 1.	Trafikkregistreringspunktene og årsdøgnetrafikk.	6
Figur 2.	Estimert endring i trafikkmengde for lette kjøretøy per år.....	8
Figur 3.	Estimert endring i trafikkmengde per måned.	13

1 Formål

Byvekstavgiftene har mål om nullvekst i persontransport med bil: *I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.* Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med byindeks og reisevaneundersøkelser, ligger til grunn for vurderingen av måloppnåelsen i avtalene.

Datagrunnlaget for byindeksen består av "lette" biler, dvs. biler som er under 5,6 m.⁷ Byindeksen beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveger, samt på enkelte kommunale veger, og er ment å gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. For hvert trafikkregistreringspunkt sammenlignes registrert trafikk dato for dato og time for time mellom to påfølgende år. Det tas hensyn til perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift, og perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av stenginger og omkjøringer.

Metodikken for beregning av byindeks er beskrevet nærmere i rapporten "Metodikk for beregning av byindeks", som er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/indeks/byindeks>.

1.1 Områdeavgrensning og vegnett

Rapporteringen av byindeksen gjelder for byvekstavgiften for Osloområdet 2019–2029. Avtaleområdet omfatter Oslo kommune og sentrale deler av Viken fylkeskommune.

Veglengder fordelt på vegkategori for gjeldende område er oppsummert i tabellen nedenfor.

Tabell 1. Samlet veglengde.

Vegkategori	Lengde (km)
Europaveg	316
Riksveg	118
Fylkesveg	1 932
Kommunalveg	3 924

⁷ Data fra reisevaneundersøkelsen gjør det mulig å skille ut gjennomgangstrafikken, og å skille ut næringstransport med personbil («lette» biler), og kan brukes som en supplerende kilde.

Lengden på vegnettet gjelder per 1. januar 2021, og omfatter kun bilveg. Lengde på kryssystem og sideanlegg er utelatt.²

Trafikkregistreringene som ligger til grunn for byindeksen foretas i all hovedsak på riks- og fylkesvegnettet. Oversikten viser at kommunalt vegnett har størst samlet lengde, men dette omfatter også alle små boligater som hver for seg har relativt lite trafikk. Trafikkregistreringene på de mer trafikerte riks- og fylkesvegene vil fange opp en betydelig andel av trafikkmengden i området, og vil sann sett være representativt som grunnlag for et mål på den totale endringen i trafikkmengden.

1.2 Byindekspunktene

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell. Årsdøgntrafikk (ÅDT) er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m).

Tabell 2. Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Nordbyttunellen	EV6 S13D1 m12591	28 460	2020
Klemetsrud	EV6 S15D1 m1191	40 930	2018
E6 Manglerud	EV6 S16D1 m2289	64 910	2020
Helsfyr 1,2,3,4	EV6 S16D20 m2636	32 430	2020
E6 V/Karihaugen	EV6 S17D1 m5998	37 520	2018
Øakersvei Rampe Mot Hvam	EV6 S17D1 m7287 KD2 m50	4 620	2020
Øakersvei Rampe Mot Haugenstua	EV6 S17D1 m7287 KD3 m250	5 360	2020
Hvam Sør	EV6 S18D1 m3180	55 110	2020
Kløfta Sør	EV6 S21D1 m4593	43 520	2020
Mogreina Pårampe	EV6 S23D1 m9854 KD2 m90	1 100	2019
Mogreina Avrampe	EV6 S23D1 m9854 KD3 m290	800	2019
Mogreina	EV6 S23D1 m10033	18 160	2018
Bjørnegårdtunnelen Nord	EV16 S47D70 m7027	14 900	2020
Bjørnegårdtunnelen Syd	EV16 S47D70 m8539	15 180	2020
Kneppe	EV16 S56D1 m5049	8 300	2019
Gardermoen Kontroll	EV16 S57D1 m2950	14 620	2020
Borgenkrysset	EV16 S58D1 m3961	8 890	2020
Ikea	EV18 S50D1 m1850	69 380	2020
Lysakerlokket	EV18 S54D1 m776	48 290	2020
Maritim-510b	EV18 S55D1 m1561	63 950	2020
Ev 18 V/ Mastemyr	EV18 S56D1 m8647	12 630	2020
Ev 18 V/Rasteplass Ski	EV18 S59D1 m1924	20 970	2020
Ammerud	RV4 S1D1 m6786	21 920	2020
Gjelleråsen	RV4 S2D1 m733	16 510	2018
Slattum	RV4 S3D1 m4065	16 220	2018
Statoil	RV22 S13D1 m2042	16 060	2020

² Videre filtrering: kun topologinivå VT+VTKB, kun vegtype kanalisert veg og enkel bilveg, kun veglenketype "hoved". Adskilte løp: kun "Nei" og "Med" – dette som en enkel måte å unngå dobbelttelling av f.eks. toløpstuneller på.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Skedsmo Stranden	RV22 S15D1 m1933	10 490	2018
Hovedkjørefelt Rv150 Grefsen	RV150 S1D1 m4269	46 500	2020
Gaustad 1,2,3,4,5	RV150 S2D1 m1524	42 480	2020
Granfosstunnelen Mot Lysaker	RV150 S3D1 m551	14 050	2020
Granfosstunnelen Mot Oslo	RV150 S3D1 m1781	13 810	2020
Karihaugen Rampe Mot Skårer	RV159 S1D1 m289	20 680	2020
Karihaugen Rampe Mot Furuset	RV159 S1D1 m1206	20 790	2020
Rælingstunnelen	RV159 S3D1 m4010	25 800	2018
Rv159 Varemessa	RV159 S3D1 m5647	14 740	2018
Kong Håkon 5.S Gt Nordgående	RV162 S1D1 m826	9 430	2020
Kong Håkon 5.S Gt Sydgående	RV162 S1D1 m1046	9 720	2020
Vaterlandtunnelen	RV162 S1D1 m2965	11 880	2020
Grorud Stasjon 1,2,3,4	RV163 S1D1 m6463	19 900	2019
Ø.akersvei 1,2	RV163 S1D1 m10230	12 050	2020
Fjerdingsby	FV120 S11D1 m2908	8 920	2018
Ullerudsletta	FV152 S1D50 m605	12 900	2020
Ås Nlh Vollebekk	FV152 S2D1 m695	10 600	2018
Holstadvn. Aas	FV152 S3D1 m2026	8 620	2018
Halstad Nordre	FV152 S4D1 m1146	5 340	2020
Roås	FV152 S6D1 m1657	9 370	2020
Mastemyrveien N1	FV152 S7D1 m6023	6 600	2019
Nygårdskrysset Xf	FV154 S1D1 m345	14 840	2018
Råken Enebakk	FV155 S2D1 m4366	3 960	2018
Nesetveien	FV156 S1D1 m9276	7 950	2020
Blåkollen	FV158 S1D1 m1767	11 160	2018
Nordbyveien	FV158 S1D1 m5944	13 180	2020
Oslo Grense	FV160 S1D1 m5	9 690	2020
Bærum Ringstadbekk	FV160 S1D1 m2026	7 730	2020
Brynsv V/Levre	FV164 S2D1 m1791	8 060	2018
Blakstad Nord	FV165 S1D1 m5173	11 250	2020
Fornebuveien	FV166 S1D1 m401	20 800	2019
Asker Xfv207 Sikta	FV167 S2D1 m5954	16 560	2020
Lysakerelva	FV168 S1D1 m12	10 050	2020
Lommedalsveien	FV168 S2D1 m2969	11 560	2018
Fjellsrud	FV169 S10D1 m1764	2 580	2018
A-H Lierfoss	FV170 S3D1 m5517	6 400	2019
Hval	FV171 S1D1 m2203	7 080	2020
Industriveien Jessheim	FV174 S2D1 m2775	7 670	2020
Nordre Brauter	FV175 S3D1 m6096	2 310	2020
Årnes Runni	FV175 S4D1 m1552	3 170	2020
Sand Ullensaker	FV178 S2D1 m2850	5 530	2020
Garmo	FV181 S1D1 m713	8 600	2019
Fv 6 Vestby Storsenter	FV1361 S1D10 m151	10 100	2018
Taraldrudveien	FV1418 S2D1 m1115	9 650	2018
Skivn. Oslo Gr	FV1422 S1D1 m899	3 500	2019
Kirkeveien Høvik	FV1428 S1D1 m2773	7 850	2018
Kirkevn V/Hvalstad	FV1436 S1D1 m729	6 110	2020
Dølihagen Bussholde	FV1496 S6D1 m3069	11 520	2020
Vestbysvingen	FV1551 S2D10 m220	9 080	2020
Stabekk Seniorcenter	FV1630 S1D1 m1791	6 920	2020
Vollsveien	FV1632 S1D1 m1146	3 130	2018
Ljabrudiagonalen	KV155 S1D1 m8153	4 970	2020
Vækerøveien V/Ullernchaussen	KV160 S1D1 m1352	19 730	2020
Finnmarksgata	KV161 S1D1 m1083	5 660	2020
Vøyen Bru	KV161 S4D1 m1199	13 350	2020
Sørkedalsveien	KV168 S1D1 m2982	15 540	2020
Bygdøy Alle	KV10967 S1D1 m1314	11 230	2020
General Ruges Vei V/ Bøler	KV12212 S1D1 m1126	7 330	2020
Holmenkollveien	KV13070 S1D1 m1245	7 880	2020
Maridalsveien	KV14622 S9D1 m425	10 160	2019
Nedre Kaldbakkvei	KV14994 S1D1 m736	10 830	2020

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Slemdalsveien	KV16621 S1D1 m2971	9 890	2020
Tvetenveien V/Haugerud	KV17852 S8D1 m565	11 670	2019
Østensjøveien V/Østensjø Skole	KV18639 S4D1 m849	9 740	2019

2 Endring i trafikkmengde

Nullvekstmålet skal måles ved at trafikktviklingen vurderes på et treårs glidende snitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019. Måloppnåelsen gjelder fremdeles avtaleperioden sett under ett. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Endring i trafikkmengde er beregnet for hver måned mellom to påfølgende år, med januar i året etter referanseåret som første månedsindeks. Glidende tre års indeks bruker de siste 36 månedsindeksene som grunnlag.

2.1 Endring i glidende treårsperiode

Først når månedsindeks er beregnet gjennom tre år eller lenger, kan det beregnes en glidende treårsindeks. Den vil så oppdateres månedlig.

2.2 Endring per år

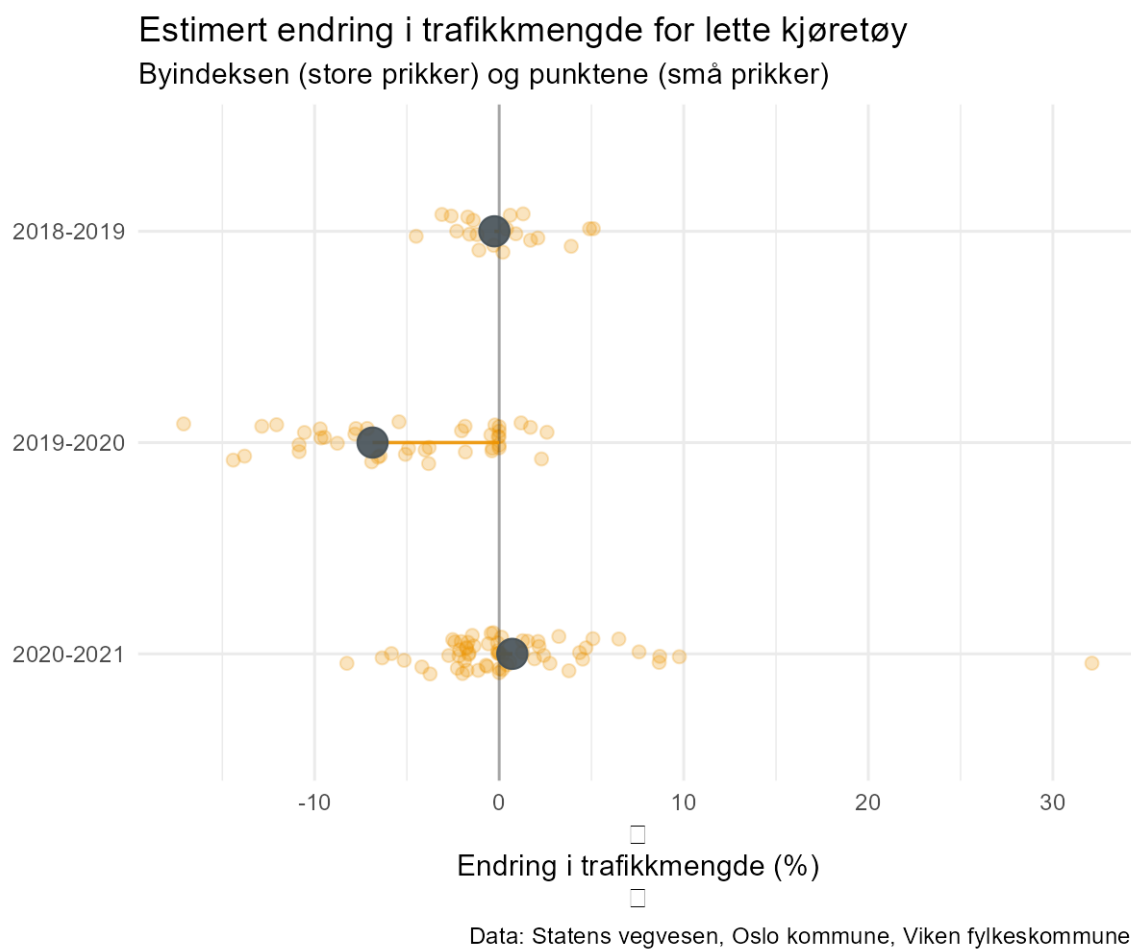
Endring i trafikkmengde er også beregnet for hele kalenderår. Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden.

Tabell 3. Estimert endring i trafikkmengde for området.

Periode		Endring i trafikkmengde (%)	Standardavvik (%)	Standardfeil (%)
2018-2019	jan-des	-0,3	1,7	0,4
2019-2020	jan-des	-6,9	6,2	1,0
2020-2021	jan-aug	0,7	4,7	0,6
2018-2020	jan-des	-7,1	2,5	0,4
2018-2021	jan-aug	-6,4	4,2	0,5

Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden for lette kjøretøy fra 2018 til august 2021 til å være **-6,4 %**.

Nedenfor vises en graf over byindeksene for hver periode, sammen med alle punktindeksene.



Figur 2. Estimert endring i trafikkmengde for lette kjøretøy per år.

Tabellen nedenfor angir endring i trafikk ved byindekspunktene. Manglende tall skyldes at punktet har for dårlig med data eller er ekskludert fra datagrunnlaget for å unngå skjevhet i utvalget.

Tabell 4. Estimert endring i trafikkmengde for lette kjøretøy ved trafikkregistreringspunktene.

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)			
		2018 -2019	2019 -2020	2020 -2021	2018 -2021
Nordbytunellen	Ev 6	0,9		-2,1	
Klemetsrud	Ev 6	-0,3			
E6 Manglerud	Ev 6		-0,0	4,7	
Helsfyr 1,2,3,4	Ev 6				
E6 V/Karihaugen	Ev 6	-2,6			
Ø.akersvei Rampe Mot Hvam	Ev 6		-12,9	-5,8	
Ø.akersvei Rampe Mot Haugenstua	Ev 6		-10,6	-2,7	
Hvam Sør	Ev 6	-1,4	-13,8	-0,4	-15,4
Kløfta Sør	Ev 6	-1,2	-17,1	8,7	-11,0
Mogreina Pårampe	Ev 6				
Mogreina Avrampe	Ev 6				
Mogreina	Ev 6				
Bjørnegårdtunnelen Nord	Ev 16			9,8	
Bjørnegårdtunnelen Syd	Ev 16			8,7	
Kneppe	Ev 16				
Gardermoen Kontroll	Ev 16			32,1	
Borgenkrysset	Ev 16		-9,5	-1,7	
Ikea	Ev 18			3,2	
Lysakerlokket	Ev 18		-10,8	-1,7	
Maritim-510b	Ev 18	1,3	-12,1	-4,2	-14,6
Ev 18 V/ Mastemyr	Ev 18	-4,5	-9,7	-3,8	-17,0
Ev 18 V/Rasteplass Ski	Ev 18		-4,9	-0,6	
Ammerud	Rv 4	-1,7		1,5	
Gjelleråsen	Rv 4	-3,1	0,0		
Slattum	Rv 4				
Statoil	Rv 22	1,7	-6,4	-1,5	-6,2
Skedsmo Stranden	Rv 22	2,1			
Hovedkjørefelt Rv150 Grefsen	Rv 150		-0,4	0,6	
Gaustad 1,2,3,4,5	Rv 150		1,7	1,3	
Granfosstunnelen Mot Lysaker	Rv 150		2,6	-0,3	
Granfosstunnelen Mot Oslo	Rv 150		2,3	-2,1	
Karihaugen Rampe Mot Skårer	Rv 159		-5,4	-1,8	

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)			
		2018	2019	2020	2018
		-2019	-2020	-2021	-2021
Karihaugen Rampe Mot Furuset	Rv 159			-1,8	
Rælingstunnellen	Rv 159	0,2	0,0	0,0	0,2
Rv159 Varemessa	Rv 159				
Kong Håkon 5.S Gt Nordgående	Rv 162		-7,8	6,5	
Kong Håkon 5.S Gt Sydgående	Rv 162	3,9	-7,2	1,9	-1,7
Vaterlandtunnelen	Rv 162	4,9		-5,2	
Grorud Stasjon 1,2,3,4	Rv 163		0,0	0,0	
Ø.akersvei 1,2	Rv 163		-10,8	-1,4	
Fjerdingsby	Fv 120			0,0	
Ullerudsletta	Fv 152		-0,4	1,3	
Ås Nlh Vollebekk	Fv 152				
Holstadvn. Aas	Fv 152				
Halstad Nordre	Fv 152		-6,9	-2,2	
Roås	Fv 152	-2,3	-2,0	-0,1	-4,4
Mastemyrveien N1	Fv 152				
Nygårdskrysset Xf	Fv 154		0,0		
Råken Enebakk	Fv 155				
Nessetveien	Fv 156		-0,2	-0,6	
Blåkollen	Fv 158				
Nordbyveien	Fv 158		-1,8	0,2	
Oslo Grense	Fv 160	0,6	-3,8	-0,1	-3,3
Bærum Ringstadbekk	Fv 160	0,4	-9,7	0,1	-9,2
Brynsv V/Levre	Fv 164		0,0	0,0	
Blakstad Nord	Fv 165		-0,4	-2,3	
Fornebuveien	Fv 166	-1,1			
Asker Xfv207 Sikta	Fv 167		-8,8	2,1	
Lysakerelva	Fv 168	-1,6	-1,8	-1,6	-5,0
Lommedalsveien	Fv 168				
Fjellsrud	Fv 169				
A-H Lierfoss	Fv 170				
Hval	Fv 171		-7,8	-2,4	
Industriveien Jessheim	Fv 174			0,2	
Nordre Brauter	Fv 175		1,2	4,3	
Årnes Runni	Fv 175		-6,6	2,8	
Sand Ullensaker	Fv 178		-5,1	7,6	
Garmo	Fv 181				
Fv 6 Vestby Storsenter	Fv 1361				
Taraldrudveien	Fv 1418				
Skivn. Oslo Gr	Fv 1422				

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)			
		2018	2019	2020	2018
		-2019	-2020	-2021	-2021
Kirkeveien Høvik	Fv 1428				
Kirkevn V/Hvalstad	Fv 1436		-3,8	0,4	
Dølihagen Bussholde	Fv 1496		-4,0	-2,0	
Vestbysvingen	Fv 1551			2,4	
Stabekk Seniorsenter	Fv 1630		-14,4	-6,3	
Vollsveien	Fv 1632	5,1			
Ljabrudiagonalen	Kv 155			3,8	
Vækerøveien V/Ullernchaussen	Kv 160			-2,5	
Finnmarksgata	Kv 161			-1,1	
Vøyen Bru	Kv 161			-0,7	
Sørkedalsveien	Kv 168			5,1	
Bygdøy Alle	Kv 10967			-1,8	
General Ruges Vei V/ Bøler	Kv 12212			-0,1	
Holmenkollveien	Kv 13070			-1,9	
Maridalsveien	Kv 14622			-8,2	
Nedre Kaldbakkvei	Kv 14994			2,2	
Slemdalsveien	Kv 16621			4,5	
Tvetenveien V/Haugerud	Kv 17852				
Østensjøveien V/Østensjø Skole	Kv 18639				

2.2.1 Spesielle trafikforhold

Trafikkregistreringspunktene som benyttes i byindeksen dekker kun en andel av det aktuelle vegnettet. Derfor kan det oppstå omfordeling av trafikk i vegnettet som bare delvis fanges opp i datagrunnlaget. Et typisk eksempel er en veg som stenges i en lengre periode i forbindelse med vegarbeid, og som fører til at all trafikken som normalt kjører der må benytte andre veger i området. Da har vi to ulike scenarier:

1. Den totale trafikkmengden i området er fortsatt den samme, siden omkringliggende vegnett har kapasitet til å føre den omdirigerte trafikken, samt at omkjøringen ikke tar så mye lengre tid at tureterspørselen går ned.
2. Den totale trafikkmengden i området går ned som følge av manglende kapasitet i omkringliggende vegnett, eventuelt at omkjøringsruter blir for lange, og med det tidkrevende, som gjør tureterspørselen lavere.

Formålet med en byindeks er å estimere en generell trend i trafikktutviklingen over tid. Byindeksen skal derfor ikke få et endringsbidrag fra stengingen i scenario 1, mens den skal få det i scenario 2. Med full informasjon om trafikken på alle deler av vegnettet, ville byindeksen uten videre ha fanget

opp dette. Men siden byindekspunktene bare har data fra deler av vegnettet, må det tas hensyn til det i utvalget av punkter som bidrar til indeksen til enhver tid.

Er det et byindekspunkt på en stengt veg, er det ikke alltid tilfelle at all den omfordelte trafikken fanges opp i andre byindekspunkt. Dette er avhengig av vegnettets struktur omkring den stengte vegen og fordeling av byindekspunktene der. Nedgangen i punktet på stengt veg veies derfor ikke alltid opp av tilsvarende økning i andre punkter, og det er derfor punkt på stengt veg i noen tilfeller tas ut av datagrunnlaget. Da må eventuelle andre punkt som får økning som følge av stengingen også tas ut.

Trafikkregistreringspunkter må derfor ses i sammenheng med langvarige hendelser på vegnettet som medfører omkjøringsruter.

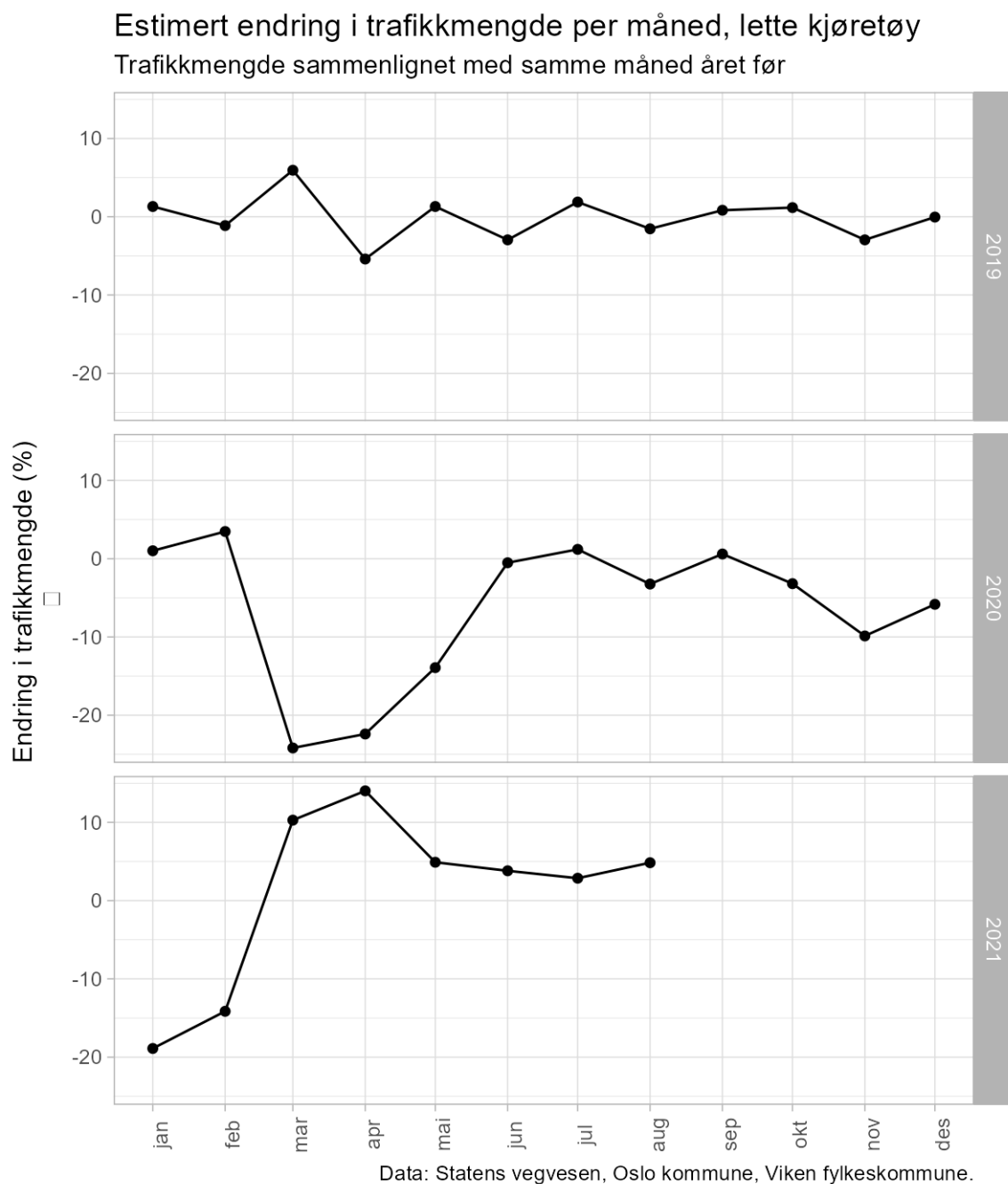
Ved innføring eller fjerning av bomring, tilføring eller fjerning av bomstasjoner, samt endring av bomtakster, vil trafikken påvirkes. Trafikkregistreringspunkter som påvirkes av dette blir ikke tatt ut av datagrunnlaget så lenge de fanger opp trafikkfordelingen på veger som både får økt og redusert trafikk som følge av dette.

2.2.2 Trafikale følger av tiltak mot koronaviruspandemien

Fra mars 2020 er trafikken i stor grad påvirket av tiltak mot spredningen av det nye koronaviruset. Trafikken varierer i takt med de til enhver tid gjeldende tiltak. Enkelte tiltak har ført til nedgang i trafikken, som utstrakt bruk av hjemmekontor og færre arrangementer der folk møtes fysisk. Oppfordringen om å unngå å benytte kollektivtrafikk dersom mulig, har gjerne bidratt til å øke personbiltrafikken noe, men totalt sett har tiltakene stort sett ført til mindre biltrafikk.

2.3 Endring per måned

Figuren nedenfor viser endring i trafikk per måned, sammenlignet med samme måned året før.



Figur 3. Estimert endring i trafikkmengde per måned.



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag