



Daglig endring i trafikk i de største byområdene

Uke 1 - 8, 2021

Innhold

1	Bakgrunn.....	2
2	Endring i trafikk	3
2.1	Bergen	4
2.2	Nord-Jæren	6
2.3	Osloområdet.....	8
2.4	Trondheim.....	10
2.5	Tromsø.....	12

Tabelliste

Tabell 1.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.	5
Tabell 2.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.	7
Tabell 3.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.	9
Tabell 4.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.	11
Tabell 5.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.	13

Figurliste

Figur 1.	Estimert endring i trafikk i Bergensområdet.....	4
Figur 2.	Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren.....	6
Figur 3.	Estimert endring i trafikk i Osloområdet.	8
Figur 4.	Estimert endring i trafikk i Trondheim.	10
Figur 5.	Estimert endring i trafikk i Tromsø.	12

1 Bakgrunn

Som følge av smitteverntiltak i forbindelse med spredningen av koronaviruset SARS-CoV-2, har trafikkmengden endret seg. De første tiltakene ble annonsert av Regjeringen torsdag 12. mars 2020 (uke 11), og trådte i kraft fredag 13. mars.

Datagrunnlaget for beregningene hentes fra trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksene. Det vil gi et representativt utvalg for å kunne beregne trafikkutviklingen. Det gjøres en sammenligning av døgntrafikken, ukedag mot ukedag. Mandag sammenlignes med mandag osv.

Trafikkutviklingen sammenlignes ved at døgntrafikken i år sammenlignes med tilsvarende gjennomsnittlig døgntrafikk (per ukedag, per måned) i perioden 2016 – 2019.

Denne rapporten viser utviklingen i uke 1 2021 framover. Trafikkutvikling for 2020 finnes i egne rapporter.

Alle data er hentet fra www.vegvesen.no/trafikdata/. Døgntrafikk med minst 99 % dekningsgrad er brukt til å beregne prosentvis endring.

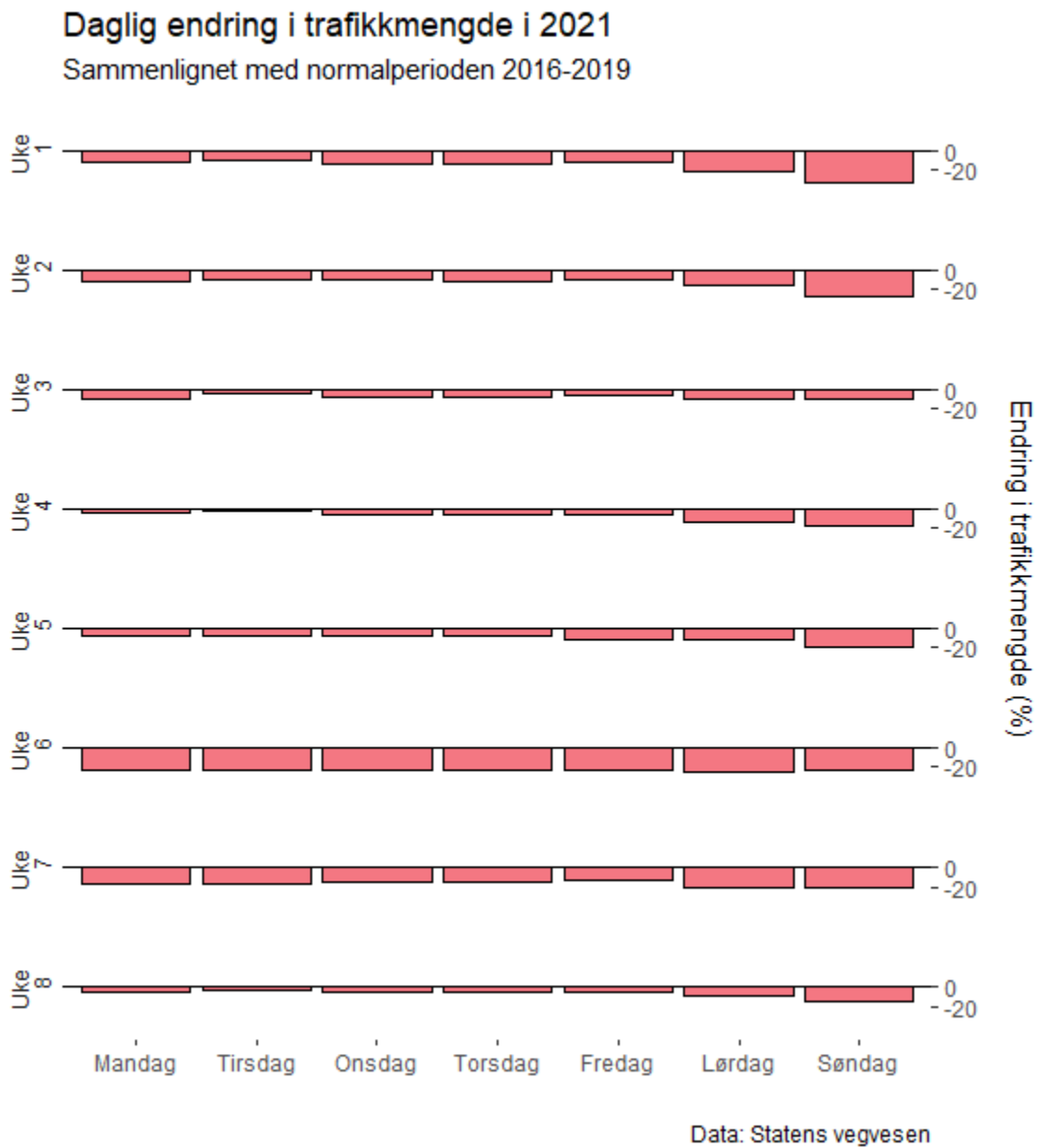
Vi tar forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkter er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på veier som er påvirket av vegarbeid o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

Været vil enkelte dager kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt.

2 Endring i trafikk

Nedenfor vises daglig endring i trafikk i de største byområdene, sammenlignet med tilsvarende ukedag i normalperioden 2016 – 2019. Det vil si at trafikken har gått ned når prosentverdien er negativ.

2.1 Bergen



Figur 1. Estimert endring i trafikk i Bergensområdet.

Tabell 1. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 1	-11,2	-9,7	-13,6	-14,8	-11,4	-21,2	-33,8
Bergensområdet	Uke 2	-11,5	-9,3	-10,9	-11,5	-10,0	-16,3	-27,0
Bergensområdet	Uke 3	-10,4	-3,4	-7,9	-7,2	-6,0	-9,3	-10,4
Bergensområdet	Uke 4	-3,3	-2,6	-5,6	-6,3	-6,6	-12,8	-16,6
Bergensområdet	Uke 5	-8,5	-7,6	-6,7	-8,5	-10,6	-12,4	-19,3
Bergensområdet	Uke 6	-22,3	-23,5	-22,9	-22,9	-22,1	-25,4	-23,9
Bergensområdet	Uke 7	-16,9	-16,5	-14,4	-15,1	-13,6	-21,7	-21,1
Bergensområdet	Uke 8	-5,7	-4,1	-4,6	-4,9	-5,4	-9,2	-14,9

2.2 Nord-Jæren

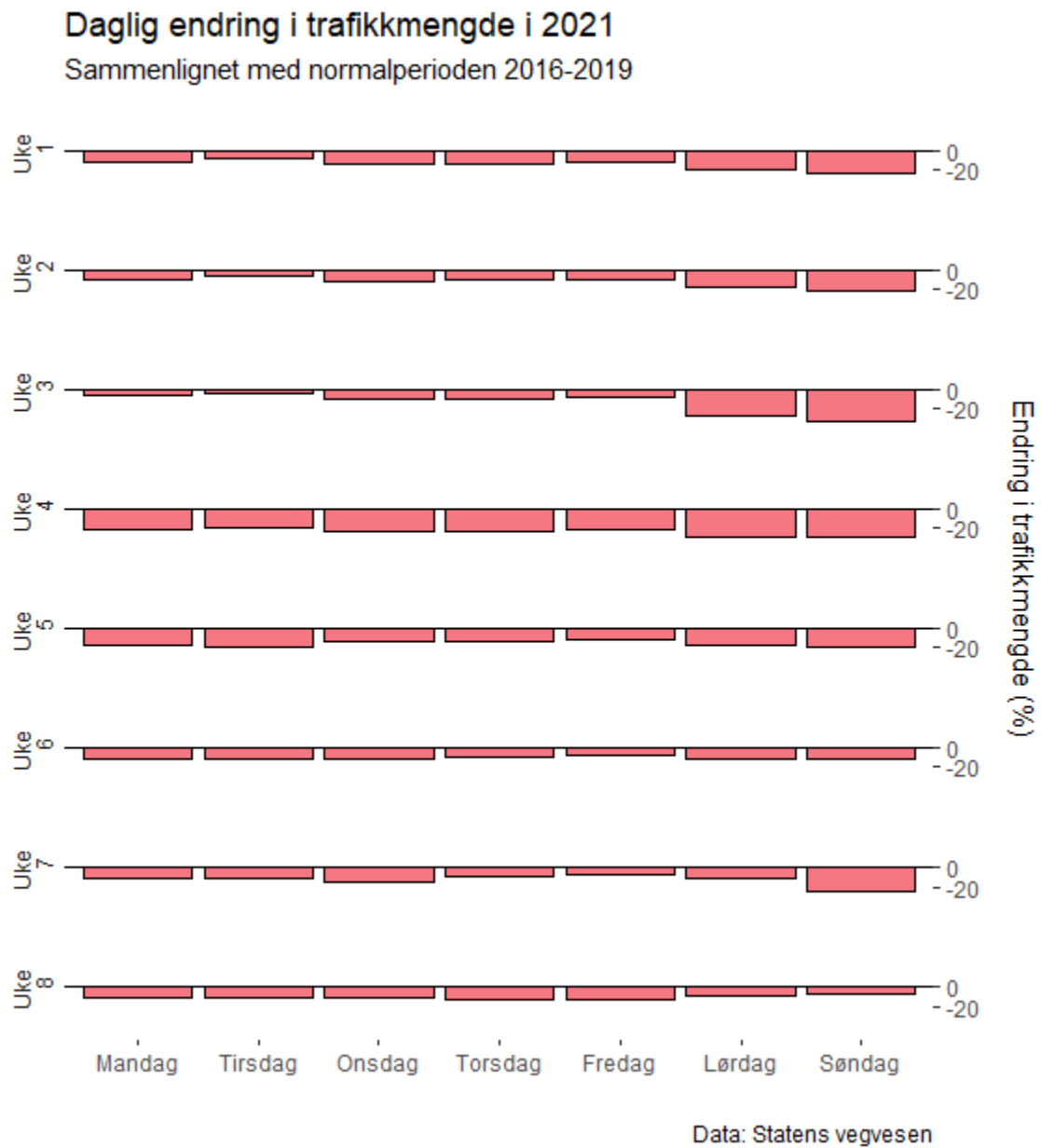


Figur 2. Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren.

Tabell 2. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 1	-13,3	-14,8	-18,6	-20,3	-16,9	-22,9	-31,7
Nord-Jæren	Uke 2	-16,3	-15,9	-17,8	-17,4	-14,4	-20,4	-27,9
Nord-Jæren	Uke 3	-13,0	-11,6	-14,9	-16,6	-11,6	-11,2	-13,9
Nord-Jæren	Uke 4	-6,6	-8,8	-11,4	-10,9	-9,1	-15,7	-15,1
Nord-Jæren	Uke 5	-10,1	-10,6	-10,4	-9,6	-9,5	-9,8	-14,0
Nord-Jæren	Uke 6	-8,0	-8,7	-9,5	-7,5	-7,6	-5,4	-11,2
Nord-Jæren	Uke 7	-9,8	-9,5	-9,2	-8,0	-5,9	-6,2	-12,7
Nord-Jæren	Uke 8	-5,2	-6,0	-7,1	-4,6	-5,1	-7,5	-9,7

2.3 Osloområdet

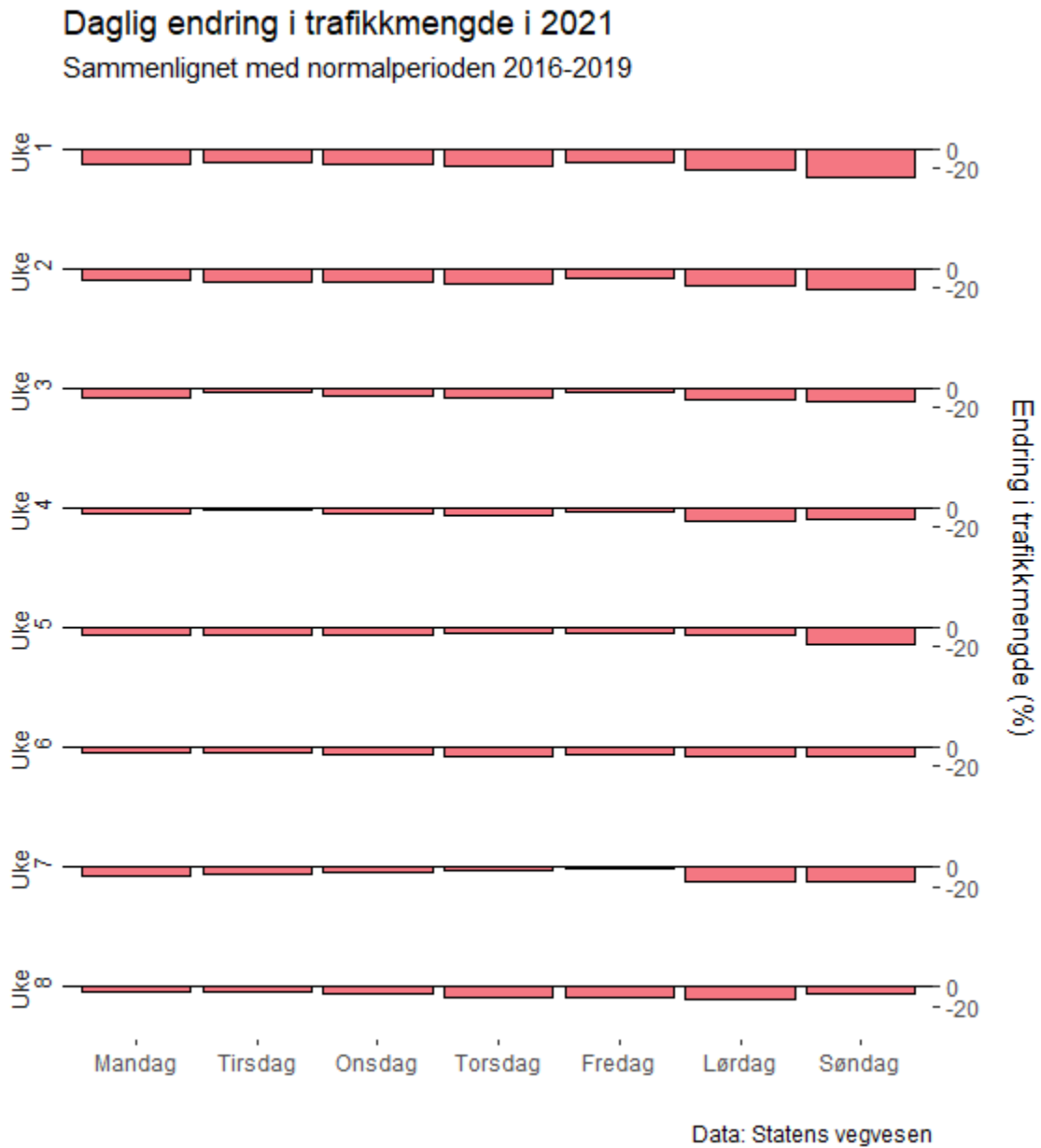


Figur 3. Estimert endring i trafikk i Osloområdet.

Tabell 3. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 1	-11,4	-7,7	-13,7	-14,5	-12,6	-19,1	-24,5
Osloområdet	Uke 2	-10,5	-5,6	-11,1	-9,8	-9,4	-17,1	-22,2
Osloområdet	Uke 3	-6,0	-4,3	-9,8	-10,3	-8,7	-27,5	-32,8
Osloområdet	Uke 4	-20,9	-19,2	-23,1	-22,3	-20,5	-29,8	-28,4
Osloområdet	Uke 5	-17,6	-19,3	-14,2	-12,8	-10,9	-16,4	-19,8
Osloområdet	Uke 6	-11,6	-12,2	-11,5	-8,9	-7,0	-11,2	-12,2
Osloområdet	Uke 7	-11,7	-11,6	-15,5	-9,7	-6,5	-11,2	-24,7
Osloområdet	Uke 8	-11,4	-11,1	-10,2	-13,4	-12,6	-10,1	-7,7

2.4 Trondheim

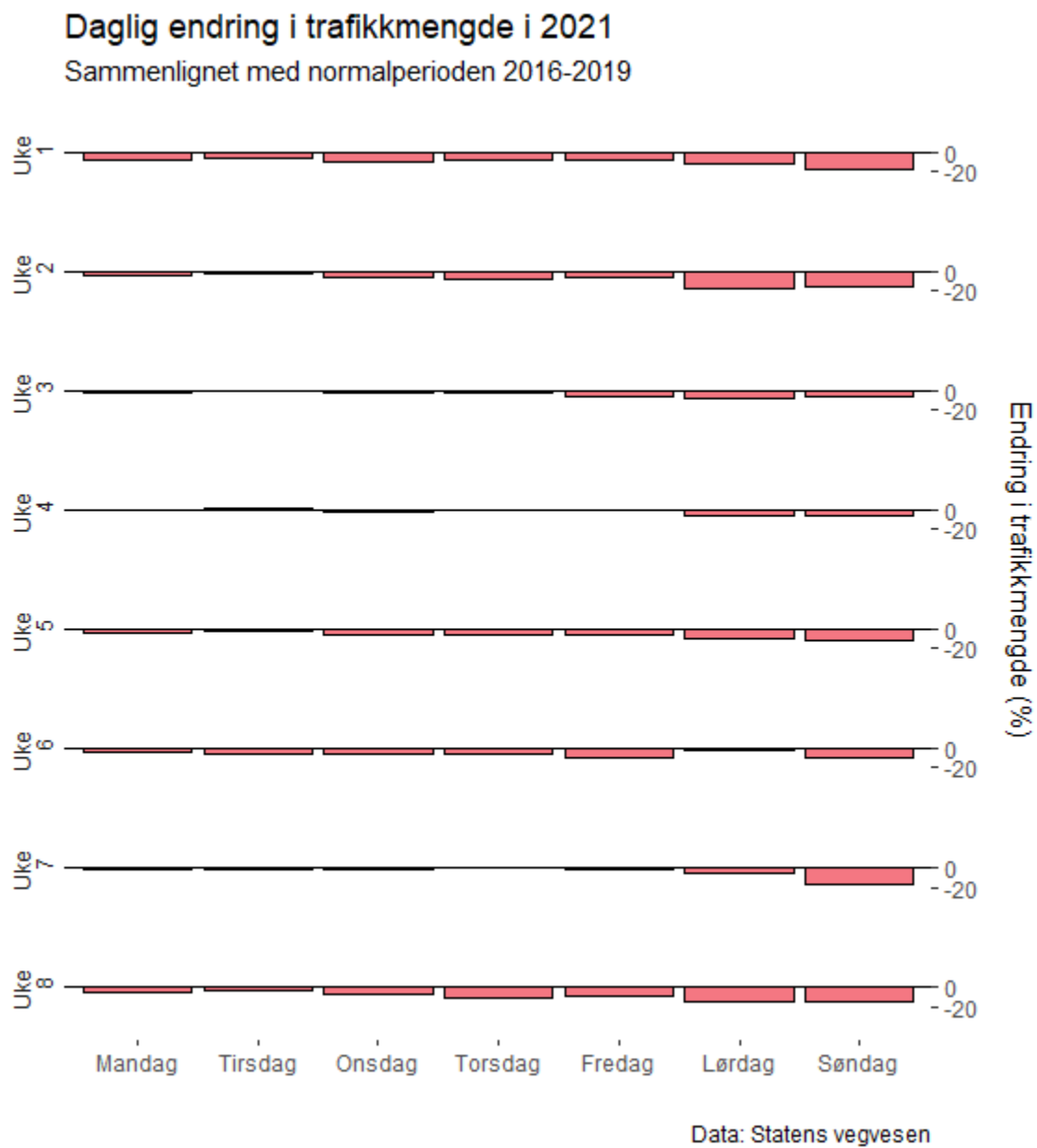


Figur 4. Estimert endring i trafikk i Trondheim.

Tabell 4. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 1	-15,7	-14,0	-16,7	-18,4	-13,0	-22,0	-29,4
Trondheim	Uke 2	-11,8	-13,8	-13,0	-15,1	-9,7	-17,4	-22,4
Trondheim	Uke 3	-8,9	-3,9	-7,3	-10,0	-4,2	-11,2	-13,2
Trondheim	Uke 4	-5,4	-2,6	-5,6	-6,8	-4,7	-13,7	-11,1
Trondheim	Uke 5	-6,9	-7,1	-6,9	-6,4	-5,4	-7,2	-17,0
Trondheim	Uke 6	-5,8	-5,8	-7,2	-9,2	-7,4	-9,9	-10,3
Trondheim	Uke 7	-9,4	-7,6	-5,8	-2,9	-1,1	-15,9	-15,1
Trondheim	Uke 8	-6,2	-5,8	-7,0	-11,2	-12,0	-12,4	-7,5

2.5 Tromsø



Figur 5. Estimert endring i trafikk i Tromsø.

Tabell 5. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 1	-7,7	-7,0	-10,3	-7,4	-8,1	-12,8	-18,0
Tromsø	Uke 2	-4,3	-2,9	-5,7	-8,4	-6,8	-17,6	-16,1
Tromsø	Uke 3	-2,2	0,7	-2,4	-2,0	-6,0	-8,7	-5,1
Tromsø	Uke 4	0,4	2,0	-1,2	-0,2	-0,1	-5,6	-5,1
Tromsø	Uke 5	-4,2	-2,7	-5,0	-5,4	-5,1	-10,0	-10,9
Tromsø	Uke 6	-4,0	-4,6	-5,3	-4,6	-9,1	-1,8	-9,8
Tromsø	Uke 7	-1,8	-0,6	-1,3	0,2	-1,7	-5,7	-16,3
Tromsø	Uke 8	-5,9	-3,6	-6,8	-10,7	-10,0	-15,0	-15,9



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen