



Daglig endring i trafikk i de største byområdene

Uke 9 - 16, 2021

Innhold

1	Bakgrunn	3
2	Endring i trafikk	4
2.1	Bergen.....	5
2.2	Nord-Jæren	7
2.3	Osloområdet	9
2.4	Trondheim	11
2.5	Tromsø	13

Tabelliste

Tabell 1.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	6
Tabell 2.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	6
Tabell 3.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	8
Tabell 4.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	8
Tabell 5.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	10
Tabell 6.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	10
Tabell 7.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	12
Tabell 8.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	12
Tabell 9.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	14
Tabell 10.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020....	14

Figurliste

Figur 1.	Estimert endring i trafikk i Bergensområdet.	5
Figur 2.	Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren.	7
Figur 3.	Estimert endring i trafikk i Osloområdet.	9
Figur 4.	Estimert endring i trafikk i Trondheim.....	11
Figur 5.	Estimert endring i trafikk i Tromsø.....	13

1 Bakgrunn

Som følge av smitteverntiltak i forbindelse med spredningen av koronaviruset SARS-CoV-2, har trafikkmengden endret seg. De første tiltakene ble annonsert av Regjeringen torsdag 12. mars 2020 (uke 11), og trådte i kraft fredag 13. mars.

Datagrunnlaget for beregningene hentes fra trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksene. Det vil gi et representativt utvalg for å kunne beregne trafikkutviklingen. Det gjøres en sammenligning av døgntrafikken, ukedag mot ukedag. Mandag sammenlignes med mandag osv.

Trafikkutviklingen sammenlignes ved at døgntrafikken i år sammenlignes med tilsvarende gjennomsnittlig døgntrafikk (per ukedag, per måned) i perioden 2016 – 2019 og 2020 for seg.

Denne rapporten viser utviklingen i uke 9 2021 framover, men uten å ta hensyn til påskens plassering i de ulike årene. En egen påskesammenligning, samt trafikkutvikling for 2020 og første del av 2021 finnes i egne rapporter på www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/trafikkutvikling-under-korona.

Alle data er hentet fra www.vegvesen.no/trafikkdata/. Døgntrafikk med minst 99 % dekningsgrad er brukt til å beregne prosentvis endring.

Vi tar forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkter er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på veier som er påvirket av vegarbeid o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

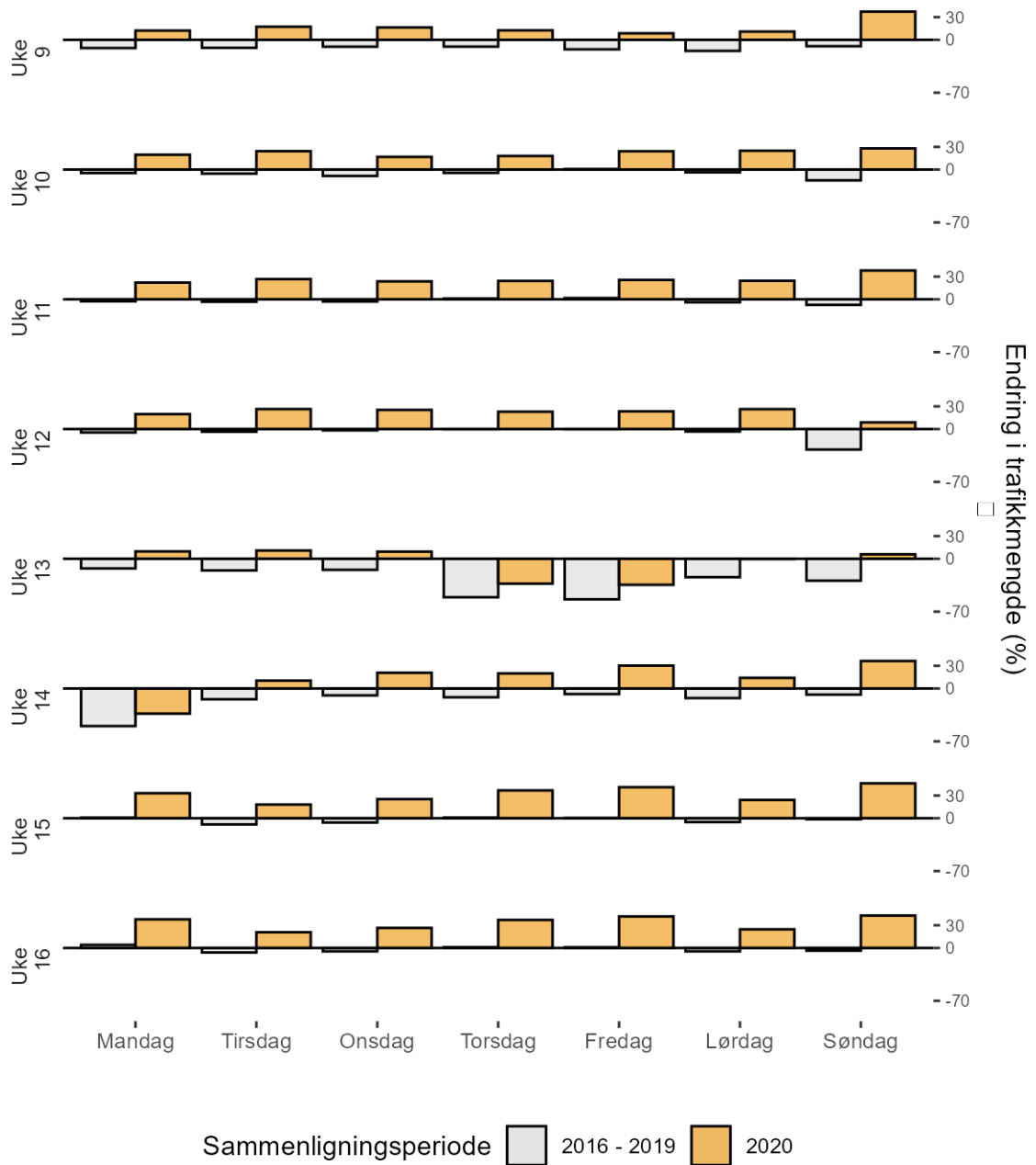
Været vil enkelte dager kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt.

2 Endring i trafikk

Nedenfor vises daglig endring i trafikk i de største byområdene, sammenlignet med tilsvarende ukedag i normalperioden 2016 – 2019. Det vil si at trafikken har gått ned når prosentverdien er negativ.

2.1 Bergen

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Bergensområdet



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 1. Estimert endring i trafikk i Bergensområdet.

Tabell 1. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

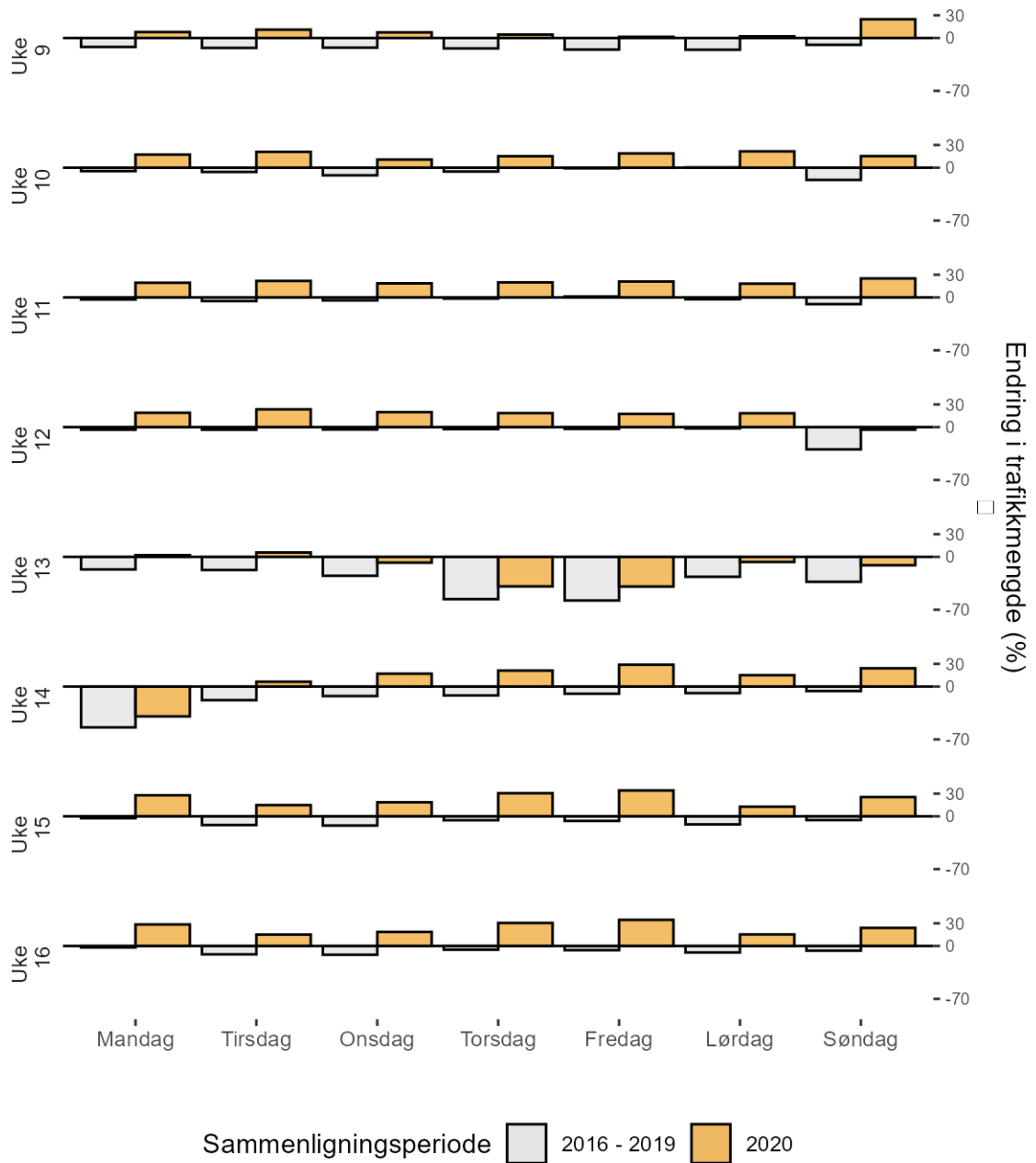
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 9	-10,9	-10,6	-9,1	-9,0	-12,6	-14,7	-8,5
Bergensområdet	Uke 10	-4,6	-5,4	-8,5	-4,4	0,6	-3,7	-14,3
Bergensområdet	Uke 11	-2,7	-3,3	-3,0	0,9	1,6	-4,0	-7,4
Bergensområdet	Uke 12	-4,6	-3,6	-1,8	-0,3	-0,3	-3,3	-27,2
Bergensområdet	Uke 13	-12,8	-15,5	-14,7	-51,0	-53,7	-24,4	-29,0
Bergensområdet	Uke 14	-49,8	-14,3	-9,1	-11,6	-7,4	-12,7	-8,1
Bergensområdet	Uke 15	0,6	-8,2	-5,7	0,7	0,2	-5,1	-1,4
Bergensområdet	Uke 16	4,1	-6,0	-4,5	1,0	0,7	-4,5	-3,6

Tabell 2. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 9	12,2	17,3	16,4	12,5	8,6	10,9	37,3
Bergensområdet	Uke 10	19,6	24,3	16,8	18,0	24,2	24,9	28,0
Bergensområdet	Uke 11	22,1	26,7	23,7	24,3	25,6	24,5	38,1
Bergensområdet	Uke 12	19,7	26,4	25,3	22,9	23,4	26,3	8,8
Bergensområdet	Uke 13	9,7	10,9	9,4	-33,0	-34,5	-0,4	5,9
Bergensområdet	Uke 14	-33,3	10,4	20,8	20,0	30,3	14,1	36,4
Bergensområdet	Uke 15	33,1	18,1	25,3	36,8	41,1	24,2	46,2
Bergensområdet	Uke 16	37,9	20,8	26,5	37,1	41,7	24,7	42,9

2.2 Nord-Jæren

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Nord-Jæren



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 2. Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren.

Tabell 3. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

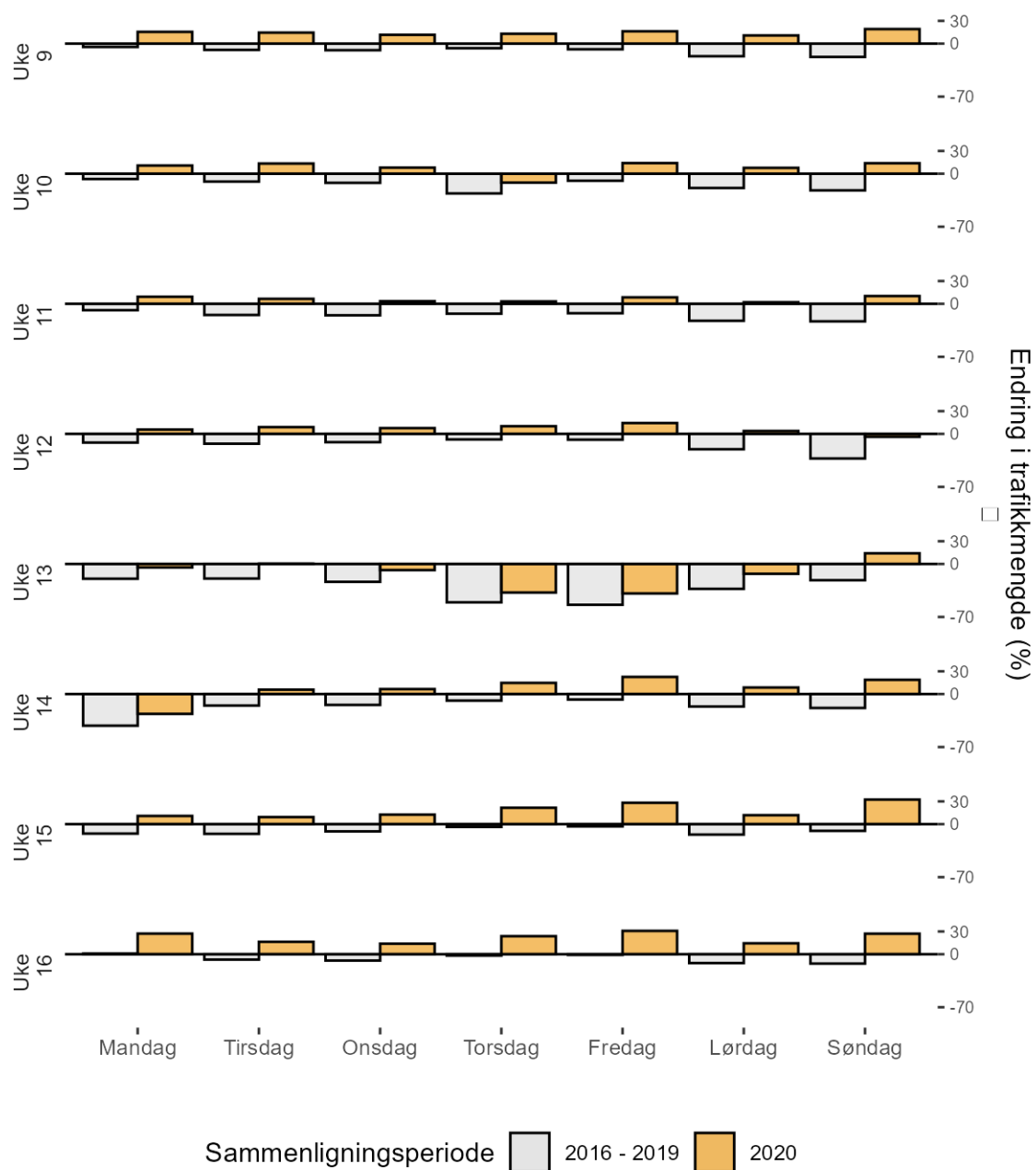
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 9	-11,9	-13,2	-12,8	-13,8	-15,4	-15,6	-9,1
Nord-Jæren	Uke 10	-4,5	-5,6	-10,1	-5,1	-0,8	0,3	-16,2
Nord-Jæren	Uke 11	-2,8	-4,9	-4,0	-1,6	1,2	-2,5	-8,9
Nord-Jæren	Uke 12	-3,4	-3,4	-3,1	-2,6	-2,3	-1,7	-29,5
Nord-Jæren	Uke 13	-16,7	-17,4	-25,1	-56,0	-57,8	-26,4	-33,1
Nord-Jæren	Uke 14	-54,1	-18,0	-12,6	-11,8	-9,5	-8,7	-5,9
Nord-Jæren	Uke 15	-2,6	-11,6	-12,3	-5,3	-6,2	-10,8	-5,1
Nord-Jæren	Uke 16	-1,9	-11,1	-11,6	-4,9	-5,5	-8,6	-6,2

Tabell 4. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 9	7,8	11,0	7,4	4,5	1,6	2,2	24,8
Nord-Jæren	Uke 10	17,3	21,0	10,8	15,2	18,9	21,6	15,3
Nord-Jæren	Uke 11	19,4	21,8	18,6	19,9	21,0	18,2	25,1
Nord-Jæren	Uke 12	19,0	23,6	19,8	18,5	17,4	18,3	-3,3
Nord-Jæren	Uke 13	2,2	5,7	-7,7	-39,2	-39,4	-6,8	-11,1
Nord-Jæren	Uke 14	-39,5	6,4	17,0	21,2	28,9	15,0	24,2
Nord-Jæren	Uke 15	27,8	14,8	18,5	30,6	34,2	12,7	25,4
Nord-Jæren	Uke 16	28,5	15,1	18,6	30,5	34,6	15,3	24,0

2.3 Osloområdet

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Osloområdet



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 3. Estimert endring i trafikk i Osloområdet.

Tabell 5. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

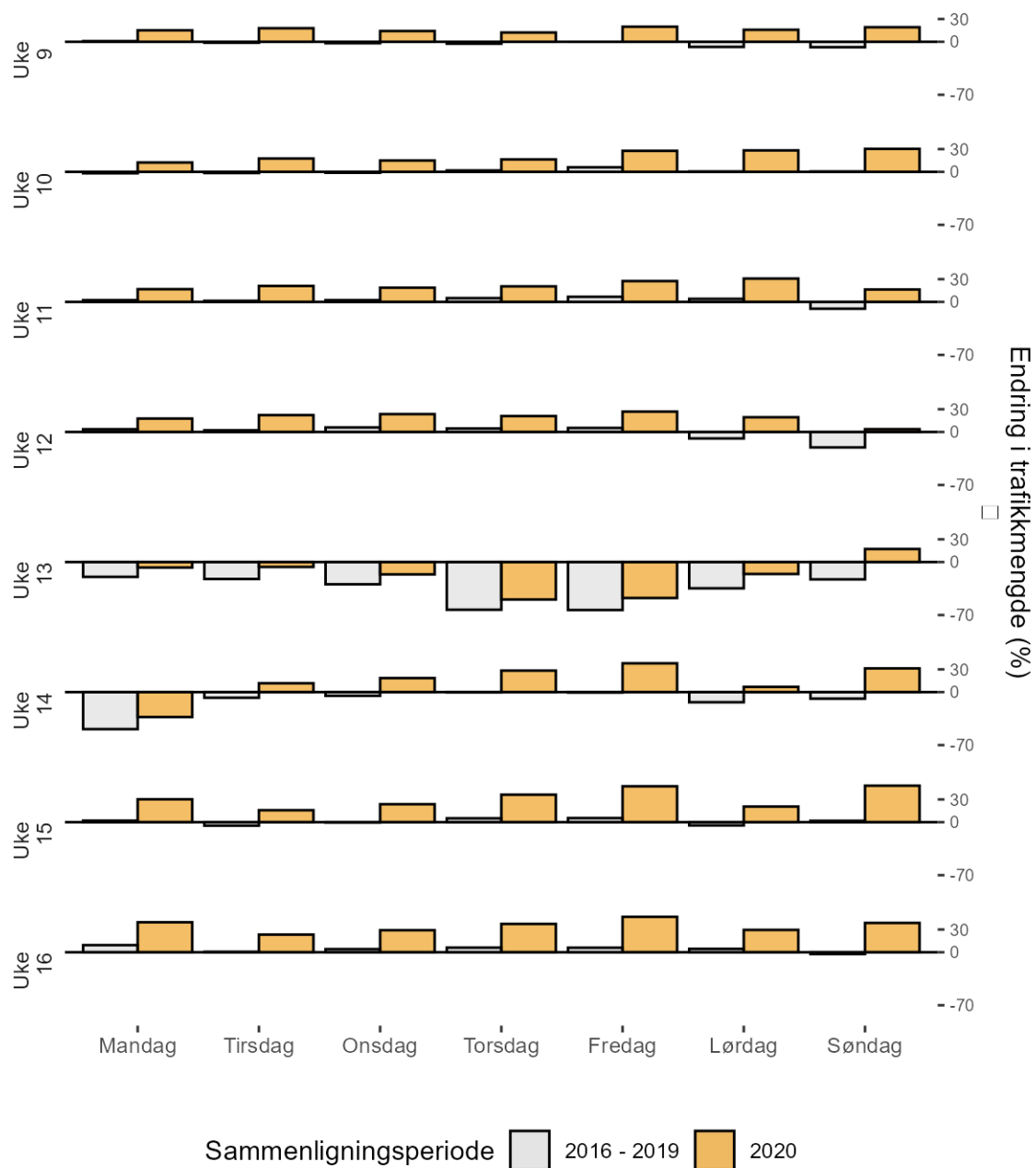
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 9	-4,4	-8,3	-8,7	-6,1	-7,5	-16,7	-17,6
Osloområdet	Uke 10	-7,0	-10,4	-12,1	-26,1	-9,3	-18,9	-22,0
Osloområdet	Uke 11	-8,5	-14,8	-15,2	-13,1	-12,5	-22,5	-23,2
Osloområdet	Uke 12	-11,5	-13,0	-11,0	-7,4	-7,7	-20,3	-32,5
Osloområdet	Uke 13	-19,5	-19,3	-23,6	-50,7	-53,9	-32,9	-21,5
Osloområdet	Uke 14	-41,8	-15,2	-14,4	-8,7	-7,3	-16,5	-18,4
Osloområdet	Uke 15	-12,5	-12,8	-9,6	-3,7	-3,0	-13,8	-8,9
Osloområdet	Uke 16	0,7	-7,1	-8,4	-1,8	-0,9	-11,7	-12,4

Tabell 6. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 9	15,5	14,5	11,6	13,0	16,2	10,8	19,2
Osloområdet	Uke 10	10,8	13,4	8,0	-11,8	14,0	7,7	13,8
Osloområdet	Uke 11	9,3	6,5	3,4	3,1	8,5	2,0	10,2
Osloområdet	Uke 12	5,7	8,9	7,6	10,1	14,3	3,8	-3,9
Osloområdet	Uke 13	-4,6	0,3	-8,1	-37,8	-39,0	-13,0	14,1
Osloområdet	Uke 14	-26,2	5,8	6,5	14,7	22,6	8,6	18,8
Osloområdet	Uke 15	10,8	9,3	12,5	21,6	28,2	11,8	32,4
Osloområdet	Uke 16	27,2	16,4	13,9	23,8	30,8	14,4	27,1

2.4 Trondheim

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Trondheim



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 4. Estimert endring i trafikk i Trondheim.

Tabell 7. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

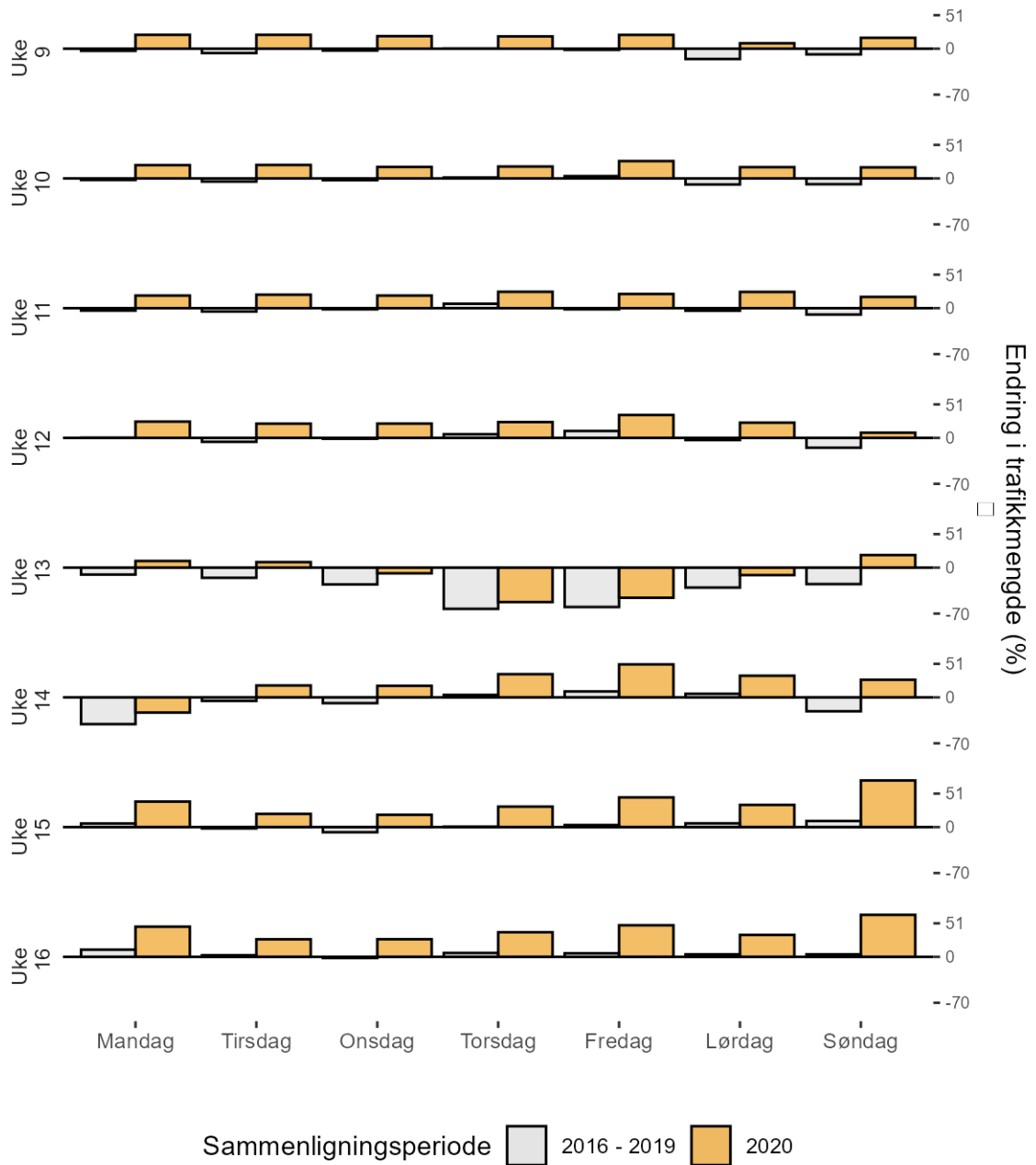
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 9	0,8	-1,3	-1,9	-2,6	-0,0	-6,8	-7,2
Trondheim	Uke 10	-1,9	-1,6	-1,2	1,8	6,0	0,4	0,4
Trondheim	Uke 11	2,3	1,4	2,3	5,0	6,7	4,0	-9,0
Trondheim	Uke 12	3,6	2,2	6,0	4,6	5,3	-8,6	-20,4
Trondheim	Uke 13	-19,6	-22,4	-29,4	-63,0	-63,4	-34,7	-22,9
Trondheim	Uke 14	-48,9	-7,5	-4,9	-0,4	-0,6	-13,4	-8,7
Trondheim	Uke 15	2,0	-4,6	-0,5	5,1	5,4	-4,3	1,8
Trondheim	Uke 16	9,4	0,4	4,1	6,1	6,0	4,5	-2,4

Tabell 8. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 9	15,1	17,9	14,2	12,2	19,9	15,8	19,2
Trondheim	Uke 10	12,3	17,6	14,9	16,4	27,7	28,3	30,3
Trondheim	Uke 11	16,8	21,1	18,8	20,5	27,5	30,8	16,4
Trondheim	Uke 12	17,7	22,3	23,6	21,0	26,9	19,4	3,7
Trondheim	Uke 13	-7,3	-6,5	-16,3	-49,5	-47,5	-15,8	17,2
Trondheim	Uke 14	-32,9	11,7	18,5	28,4	38,0	6,9	31,3
Trondheim	Uke 15	30,2	15,8	23,7	36,3	47,4	20,6	48,2
Trondheim	Uke 16	39,6	23,3	29,1	37,4	46,8	29,5	38,7

2.5 Tromsø

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Tromsø



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 5. Estimert endring i trafikk i Tromsø.

Tabell 9. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 9	-3,3	-6,7	-2,9	0,3	-1,8	-15,7	-8,7
Tromsø	Uke 10	-2,4	-4,8	-2,7	1,4	3,5	-9,2	-8,8
Tromsø	Uke 11	-3,7	-5,1	-1,8	6,7	-1,8	-3,9	-9,8
Tromsø	Uke 12	0,3	-6,0	-1,3	5,6	10,5	-3,3	-15,0
Tromsø	Uke 13	-10,6	-15,5	-25,6	-62,8	-60,0	-30,4	-25,1
Tromsø	Uke 14	-40,8	-5,4	-8,8	3,7	9,0	5,5	-21,2
Tromsø	Uke 15	5,5	-2,0	-7,8	0,5	3,1	5,7	9,2
Tromsø	Uke 16	10,9	2,4	-1,8	5,9	5,4	3,8	3,8

Tabell 10. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 9	21,1	21,1	19,1	18,7	21,0	8,3	16,6
Tromsø	Uke 10	20,2	20,5	17,4	18,1	26,4	17,1	16,8
Tromsø	Uke 11	19,2	20,5	19,2	24,9	21,6	24,7	17,1
Tromsø	Uke 12	24,8	21,7	21,8	24,1	34,8	23,2	7,9
Tromsø	Uke 13	10,1	8,4	-8,7	-52,4	-45,9	-11,4	19,1
Tromsø	Uke 14	-23,2	18,1	17,6	35,3	50,2	32,9	26,8
Tromsø	Uke 15	38,8	20,1	18,7	31,2	45,2	33,8	71,0
Tromsø	Uke 16	45,9	26,7	26,8	37,4	48,0	33,3	63,9



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen