



# Daglig endring i trafikk i de største byområdene

Uke 17 - 24, 2021

## Innhold

1	Bakgrunn .....	3
2	Endring i trafikk .....	4
2.1	Bergen.....	5
2.2	Nord-Jæren .....	7
2.3	Osloområdet .....	9
2.4	Trondheim .....	11
2.5	Tromsø .....	13

## Tabelliste

Tabell 1.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	6
Tabell 2.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	6
Tabell 3.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	8
Tabell 4.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	8
Tabell 5.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	10
Tabell 6.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	10
Tabell 7.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	12
Tabell 8.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	12
Tabell 9.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	14
Tabell 10.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	14

## Figurliste

Figur 1.	Estimert endring i trafikk i Bergensområdet. ....	5
Figur 2.	Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren. ....	7
Figur 3.	Estimert endring i trafikk i Osloområdet. ....	9
Figur 4.	Estimert endring i trafikk i Trondheim.....	11
Figur 5.	Estimert endring i trafikk i Tromsø.....	13



## 1 Bakgrunn

Som følge av smitteverntiltak i forbindelse med spredningen av koronaviruset SARS-CoV-2, har trafikkmengden endret seg. De første tiltakene ble annonsert av Regjeringen torsdag 12. mars 2020 (uke 11), og trådte i kraft fredag 13. mars.

Datagrunnlaget for beregningene hentes fra trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksene. Det vil gi et representativt utvalg for å kunne beregne trafikkutviklingen. Det gjøres en sammenligning av døgntrafikken, ukedag mot ukedag. Mandag sammenlignes med mandag osv.

Trafikkutviklingen sammenlignes ved at døgntrafikken i år sammenlignes med tilsvarende gjennomsnittlig døgntrafikk (per ukedag, per måned) i perioden 2016 – 2019 og 2020 for seg.

Denne rapporten viser utviklingen i uke 9 2021 framover, men uten å ta hensyn til påskens plassering i de ulike årene. En egen påskesammenligning, samt trafikkutvikling for 2020 og første del av 2021 finnes i egne rapporter på [www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/trafikkutvikling-  
under-korona](http://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/trafikkutvikling-under-korona).

Alle data er hentet fra [www.vegvesen.no/trafikkdata/](http://www.vegvesen.no/trafikkdata/). Døgntrafikk med minst 99 % dekningsgrad er brukt til å beregne prosentvis endring.

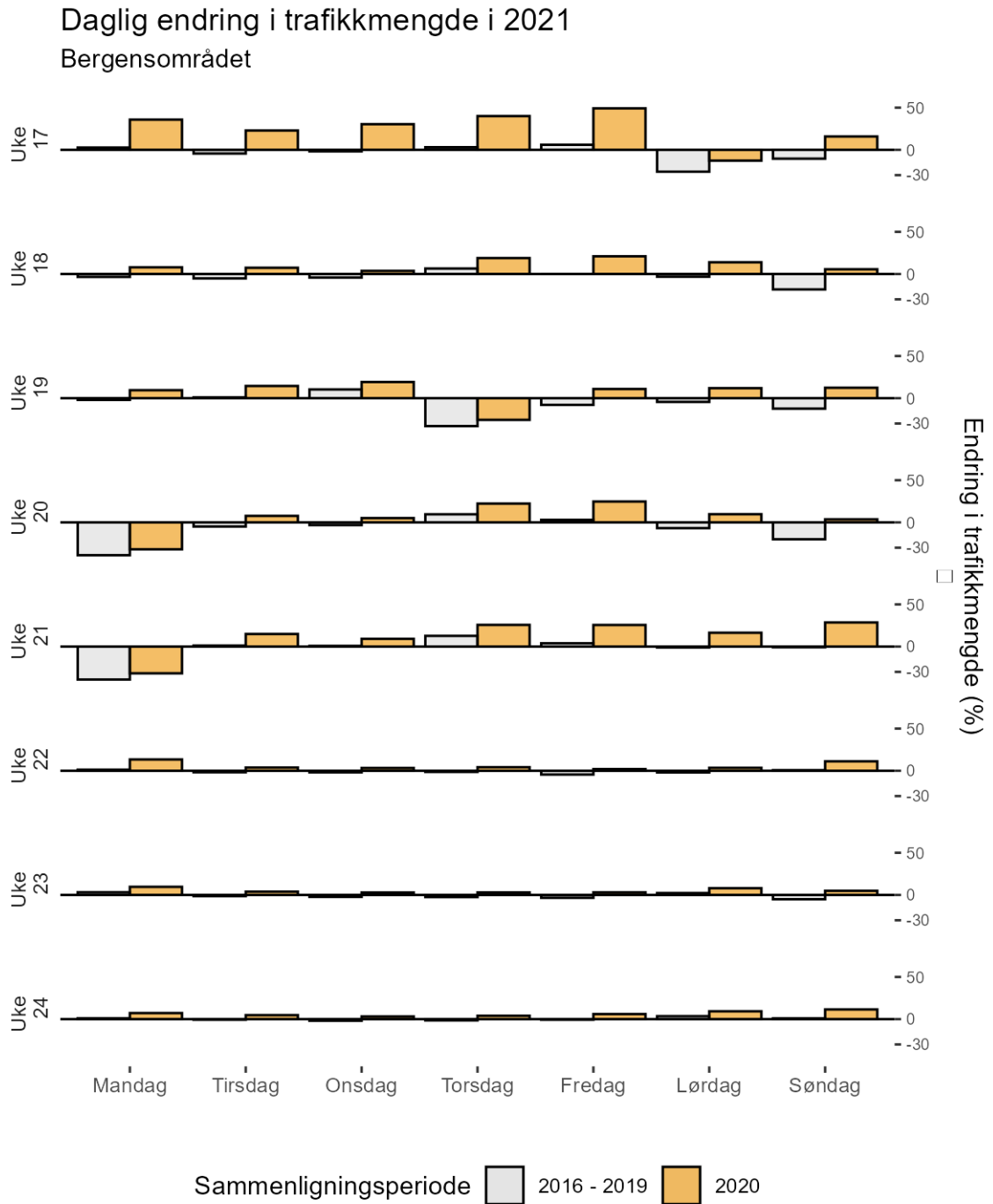
Vi tar forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkter er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på veier som er påvirket av vegarbeid o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

Været vil enkelte dager kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt.

## 2 Endring i trafikk

Nedenfor vises daglig endring i trafikk i de største byområdene, sammenlignet med tilsvarende ukedag i normalperioden 2016 – 2019. Det vil si at trafikken har gått ned når prosentverdien er negativ.

## 2.1 Bergen



Figur 1. Estimert endring i trafikk i Bergensområdet.

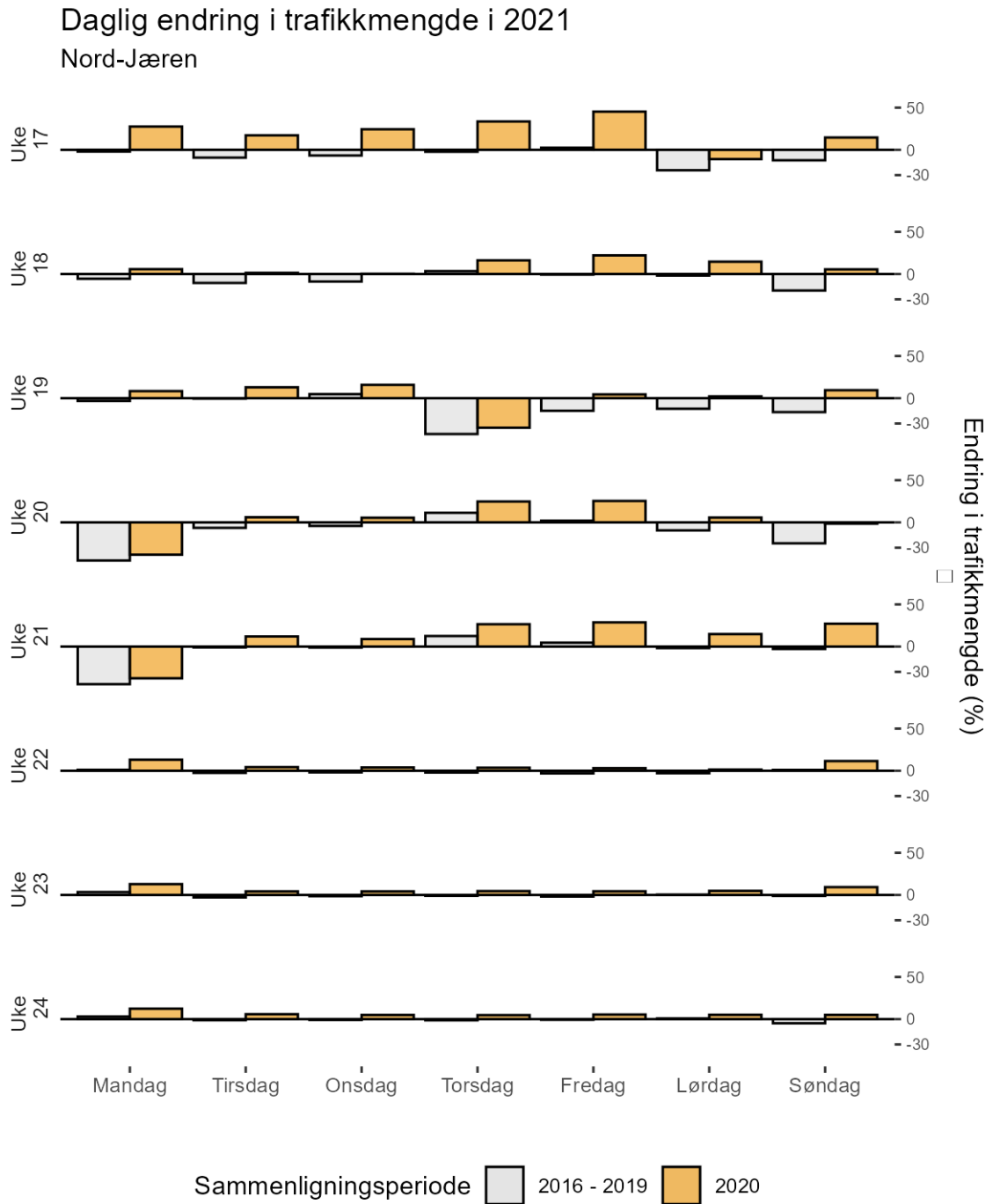
Tabell 1. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 17	2,7	-4,4	-1,8	3,1	6,0	-25,9	-10,5
Bergensområdet	Uke 18	-3,4	-5,2	-4,2	6,5	-0,0	-3,2	-18,3
Bergensområdet	Uke 19	-2,0	1,0	10,4	-33,1	-7,9	-4,4	-12,4
Bergensområdet	Uke 20	-38,9	-4,9	-3,2	9,6	3,0	-6,8	-20,0
Bergensområdet	Uke 21	-39,1	1,2	0,8	12,7	3,9	-1,1	-0,8
Bergensområdet	Uke 22	1,3	-1,8	-1,9	-1,4	-4,5	-2,0	0,7
Bergensområdet	Uke 23	3,2	-1,4	-2,3	-2,5	-3,4	2,3	-5,1
Bergensområdet	Uke 24	1,0	-0,7	-1,9	-1,5	-0,7	3,5	0,9

Tabell 2. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 17	35,8	22,9	30,4	40,0	49,2	-12,8	15,8
Bergensområdet	Uke 18	7,9	7,4	3,7	18,9	21,0	13,9	5,6
Bergensområdet	Uke 19	9,5	14,5	19,2	-25,7	10,9	11,9	12,4
Bergensområdet	Uke 20	-31,9	7,7	5,1	22,3	24,7	9,7	3,6
Bergensområdet	Uke 21	-31,7	14,9	9,2	25,7	25,6	16,4	28,6
Bergensområdet	Uke 22	13,4	3,8	3,3	4,2	2,0	3,5	11,2
Bergensområdet	Uke 23	9,6	3,9	2,9	3,0	3,1	8,0	4,9
Bergensområdet	Uke 24	7,2	4,7	3,2	4,0	6,0	9,3	11,5

## 2.2 Nord-Jæren



Figur 2. Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren.



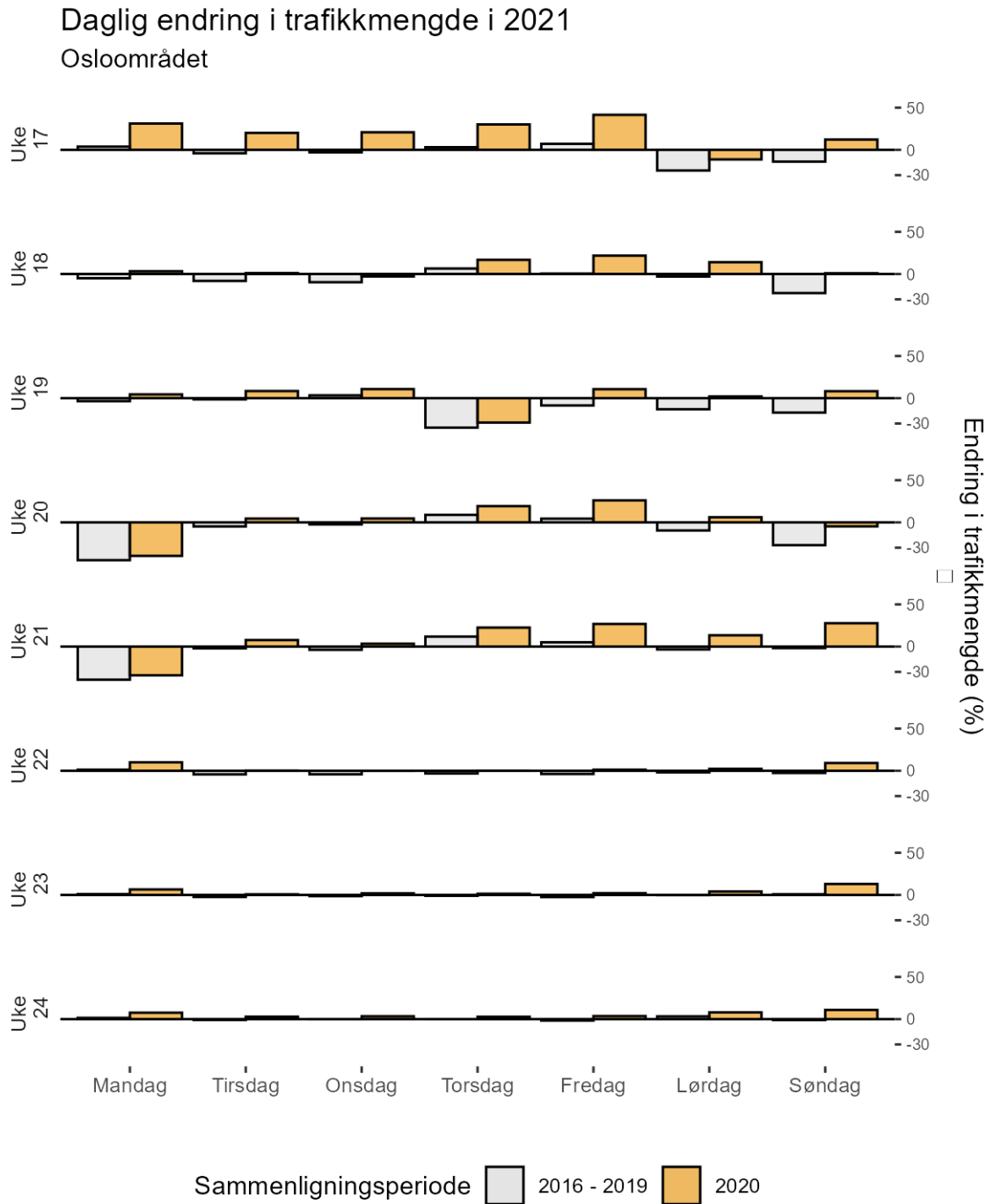
Tabell 3. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 17	-2,1	-9,3	-6,7	-2,3	2,5	-24,2	-12,4
Nord-Jæren	Uke 18	-5,6	-10,6	-8,9	3,4	-0,7	-1,9	-19,6
Nord-Jæren	Uke 19	-3,2	-0,5	4,8	-42,5	-14,9	-12,5	-16,5
Nord-Jæren	Uke 20	-45,2	-6,5	-4,2	11,4	2,0	-9,5	-24,8
Nord-Jæren	Uke 21	-44,6	-1,0	-1,2	12,5	4,6	-1,8	-2,8
Nord-Jæren	Uke 22	1,1	-2,5	-1,9	-2,1	-3,1	-2,9	1,0
Nord-Jæren	Uke 23	3,4	-2,9	-1,5	-1,1	-1,9	0,4	-1,2
Nord-Jæren	Uke 24	3,1	-1,3	-1,0	-1,4	-0,8	0,8	-4,9

Tabell 4. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 17	27,6	17,2	24,4	33,6	45,3	-11,0	14,6
Nord-Jæren	Uke 18	5,7	1,4	0,3	16,2	22,1	14,6	5,5
Nord-Jæren	Uke 19	8,4	12,9	15,8	-35,0	4,5	2,2	9,5
Nord-Jæren	Uke 20	-38,3	6,1	5,5	24,7	25,4	5,7	-1,5
Nord-Jæren	Uke 21	-37,6	12,0	8,9	26,5	28,7	14,8	27,1
Nord-Jæren	Uke 22	13,1	4,3	3,9	3,6	3,1	1,4	11,5
Nord-Jæren	Uke 23	12,8	4,2	4,2	4,5	4,3	4,8	9,3
Nord-Jæren	Uke 24	12,4	5,8	4,9	4,7	5,4	5,1	5,0

## 2.3 Osloområdet



Figur 3. Estimert endring i trafikk i Osloområdet.

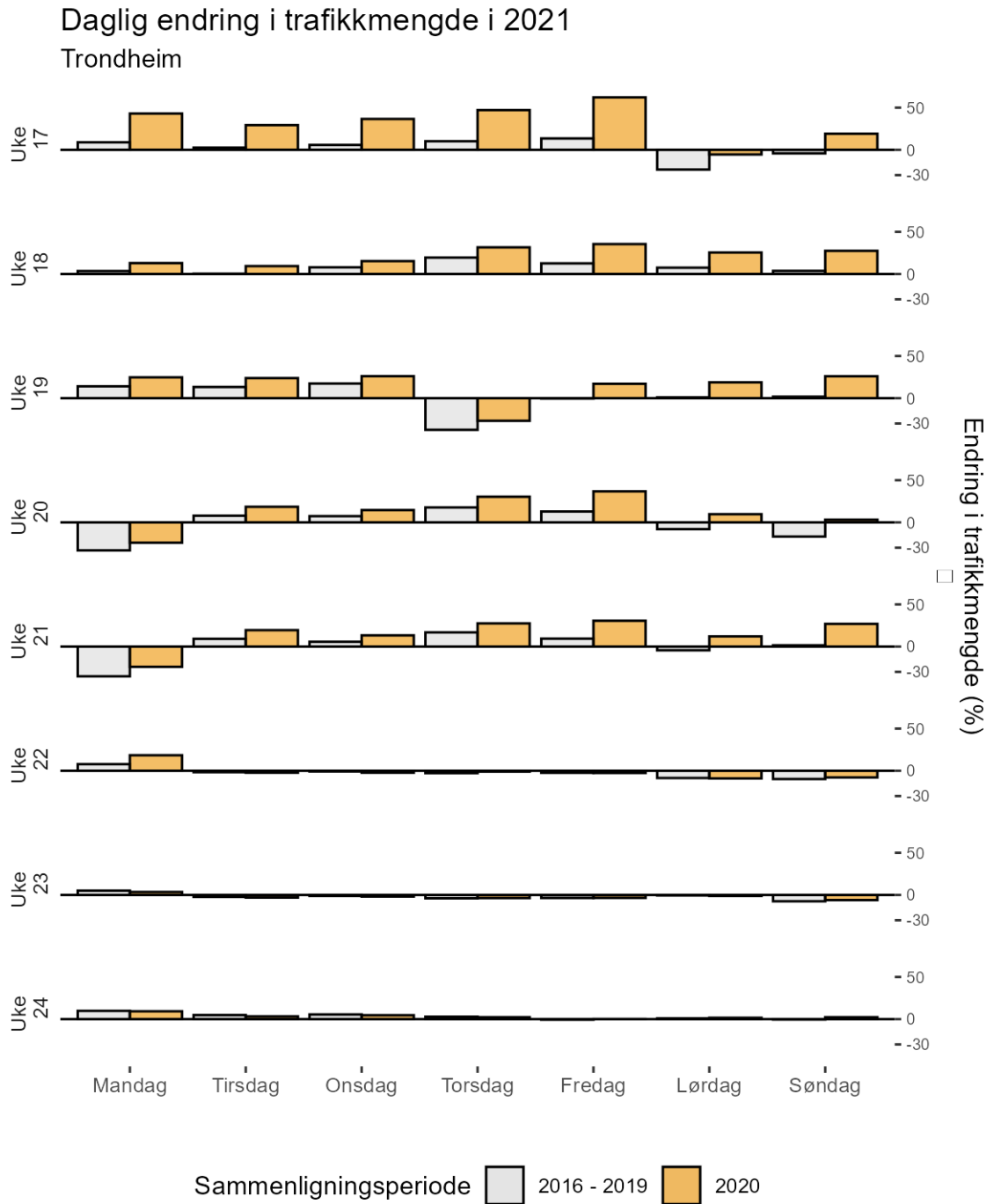
Tabell 5. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 17	3,8	-4,1	-3,0	3,1	7,1	-24,5	-14,0
Osloområdet	Uke 18	-5,0	-8,2	-9,7	6,5	0,5	-3,0	-22,6
Osloområdet	Uke 19	-3,5	-1,4	3,4	-34,9	-8,6	-13,1	-17,1
Osloområdet	Uke 20	-44,8	-4,8	-2,4	8,9	4,4	-9,6	-27,0
Osloområdet	Uke 21	-39,3	-2,1	-3,8	11,8	5,1	-3,4	-1,8
Osloområdet	Uke 22	1,3	-4,3	-4,2	-3,2	-3,8	-1,9	-2,6
Osloområdet	Uke 23	1,0	-2,4	-1,4	-1,0	-2,5	-0,2	0,8
Osloområdet	Uke 24	1,5	-1,0	-0,1	0,0	-1,7	3,3	-1,1

Tabell 6. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 17	31,2	20,1	20,8	30,1	41,5	-11,4	12,2
Osloområdet	Uke 18	3,3	1,1	-2,9	16,8	21,8	14,0	0,9
Osloområdet	Uke 19	4,5	8,5	10,8	-28,9	10,7	2,1	8,3
Osloområdet	Uke 20	-39,7	4,5	4,6	19,3	26,1	6,1	-4,7
Osloområdet	Uke 21	-34,1	7,7	3,4	22,5	26,8	13,4	27,7
Osloområdet	Uke 22	10,0	0,2	-0,1	0,1	1,3	2,3	9,2
Osloområdet	Uke 23	6,5	0,7	1,9	1,4	2,1	4,1	13,0
Osloområdet	Uke 24	7,6	2,9	3,4	2,8	3,6	8,0	10,9

## 2.4 Trondheim



Figur 4. Estimert endring i trafikk i Trondheim.

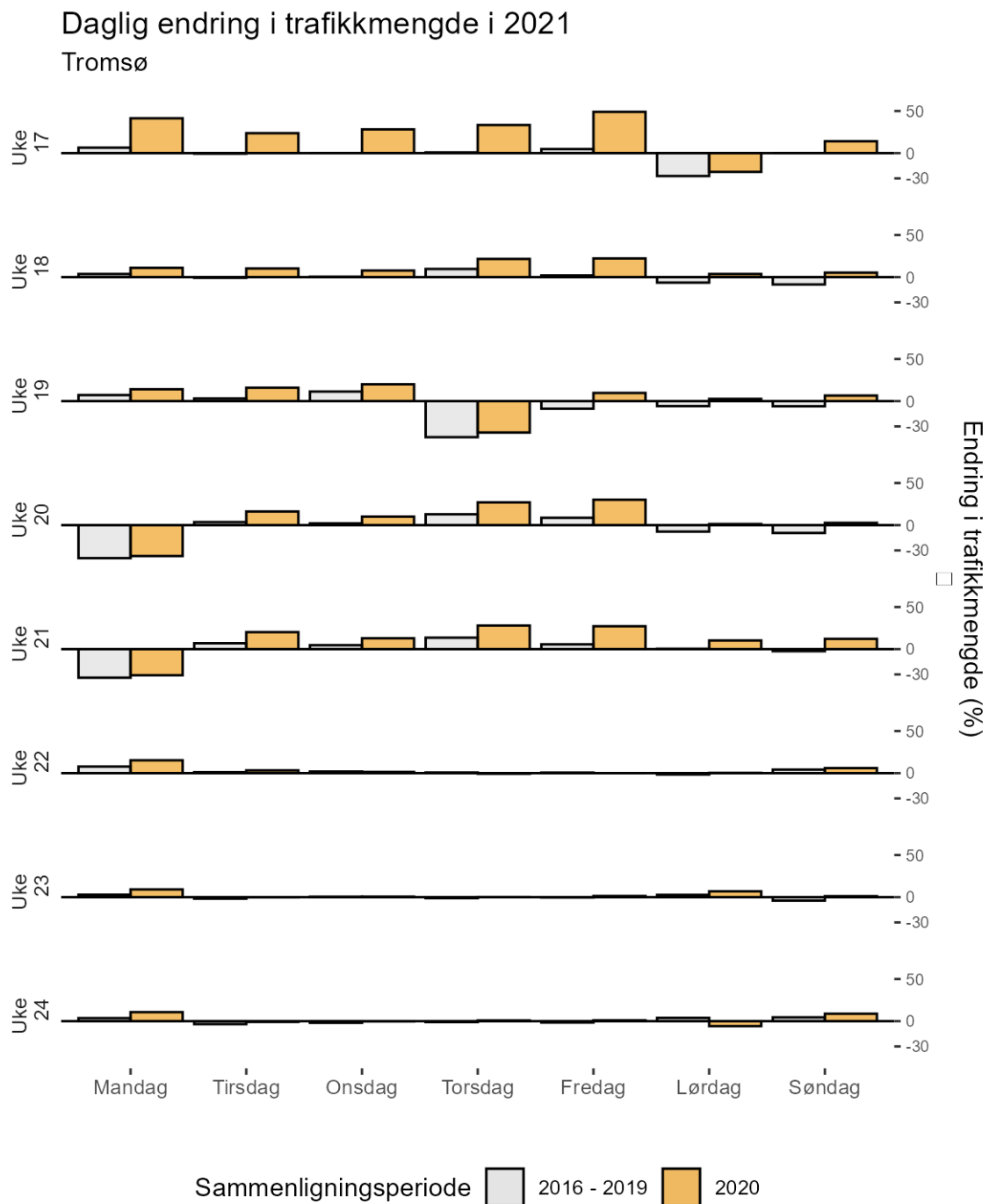
Tabell 7. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 17	8,9	2,6	5,8	10,2	13,5	-23,4	-4,2
Trondheim	Uke 18	3,5	0,4	7,9	19,5	12,6	7,5	3,7
Trondheim	Uke 19	14,1	13,3	17,4	-37,5	-0,4	1,0	1,8
Trondheim	Uke 20	-33,2	7,9	7,4	17,7	12,9	-8,0	-16,8
Trondheim	Uke 21	-35,3	9,2	5,7	16,8	9,4	-4,4	1,5
Trondheim	Uke 22	7,8	-1,7	-0,9	-2,8	-2,4	-8,6	-9,8
Trondheim	Uke 23	5,1	-2,3	-1,2	-4,0	-3,6	-0,6	-7,5
Trondheim	Uke 24	9,8	4,8	5,5	2,9	-0,7	0,9	-0,5

Tabell 8. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 17	43,0	29,3	36,6	47,1	62,2	-5,5	19,1
Trondheim	Uke 18	12,9	9,4	15,3	31,6	35,5	25,5	27,5
Trondheim	Uke 19	24,7	23,8	26,1	-26,8	17,1	18,8	26,0
Trondheim	Uke 20	-24,1	18,5	14,6	30,4	36,8	9,7	3,2
Trondheim	Uke 21	-24,0	19,5	13,3	27,5	30,6	12,1	26,9
Trondheim	Uke 22	18,4	-2,3	-2,3	-1,1	-2,6	-9,1	-7,9
Trondheim	Uke 23	3,5	-3,1	-1,9	-3,7	-3,5	-1,2	-6,1
Trondheim	Uke 24	9,3	3,3	4,6	2,3	0,1	1,6	2,3

## 2.5 Tromsø



Figur 5. Estimert endring i trafikk i Tromsø.

Tabell 9. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 17	6,5	-0,6	0,0	0,8	4,8	-27,2	0,0
Tromsø	Uke 18	3,7	-0,8	0,5	9,7	2,0	-6,5	-8,7
Tromsø	Uke 19	7,2	3,2	11,4	-42,8	-9,0	-5,9	-6,1
Tromsø	Uke 20	-39,2	3,6	2,1	12,9	8,7	-7,7	-9,3
Tromsø	Uke 21	-33,9	7,0	4,7	13,6	5,7	0,4	-2,4
Tromsø	Uke 22	7,8	1,1	1,9	0,7	0,6	-1,6	4,2
Tromsø	Uke 23	2,9	-1,8	0,5	-1,2	-0,4	2,7	-4,1
Tromsø	Uke 24	3,6	-3,5	-1,9	-1,1	-1,6	3,9	4,5

Tabell 10. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 17	41,4	23,7	28,2	33,4	49,0	-22,3	14,1
Tromsø	Uke 18	11,0	10,3	7,8	21,6	22,2	3,7	5,3
Tromsø	Uke 19	14,1	15,9	20,0	-37,3	9,7	2,7	6,6
Tromsø	Uke 20	-36,7	16,2	10,1	27,0	30,2	1,3	2,7
Tromsø	Uke 21	-31,0	20,2	12,9	28,0	27,2	10,3	12,2
Tromsø	Uke 22	15,3	3,3	1,4	-0,7	0,0	0,3	6,0
Tromsø	Uke 23	9,2	-0,2	0,6	0,1	1,4	6,9	1,2
Tromsø	Uke 24	10,7	-0,9	-0,3	0,8	1,0	-5,9	8,8



Statens vegvesen  
Abels gate 5  
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000  
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

**Trygt fram sammen**