



Daglig endring i trafikk i de største byområdene

Uke 33 - 40, 2021

Innhold

1	Bakgrunn	3
2	Endring i trafikk	4
2.1	Bergen.....	5
2.2	Nord-Jæren	7
2.3	Osloområdet	9
2.4	Trondheim	11
2.5	Tromsø	13

Tabelliste

Tabell 1.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	6
Tabell 2.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	6
Tabell 3.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	8
Tabell 4.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	8
Tabell 5.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	10
Tabell 6.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	10
Tabell 7.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	12
Tabell 8.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	12
Tabell 9.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.....	14
Tabell 10.	Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.....	14

Figurliste

Figur 1.	Estimert endring i trafikk i Bergensområdet.	5
Figur 2.	Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren.	7
Figur 3.	Estimert endring i trafikk i Osloområdet.	9
Figur 4.	Estimert endring i trafikk i Trondheim.....	11
Figur 5.	Estimert endring i trafikk i Tromsø.....	13

1 Bakgrunn

Som følge av smitteverntiltak i forbindelse med spredningen av koronaviruset SARS-CoV-2, har trafikkmengden endret seg. De første tiltakene ble annonsert av Regjeringen torsdag 12. mars 2020 (uke 11), og trådte i kraft fredag 13. mars.

Datagrunnlaget for beregningene hentes fra trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksene. Det vil gi et representativt utvalg for å kunne beregne trafikkutviklingen. Det gjøres en sammenligning av døgntrafikken, ukedag mot ukedag. Mandag sammenlignes med mandag osv.

Trafikkutviklingen sammenlignes ved at døgntrafikken i år sammenlignes med tilsvarende gjennomsnittlig døgntrafikk (per ukedag, per måned) i perioden 2016 – 2019 og 2020 for seg.

Denne rapporten viser utviklingen i uke 9 2021 framover, men uten å ta hensyn til påskens plassering i de ulike årene. En egen påskesammenligning, samt trafikkutvikling for 2020 og første del av 2021 finnes i egne rapporter på www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikldata/trafikkutvikling-under-korona.

Alle data er hentet fra www.vegvesen.no/trafikldata/. Døgntrafikk med minst 99 % dekningsgrad er brukt til å beregne prosentvis endring.

Vi tar forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkter er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på veier som er påvirket av vegarbeid o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

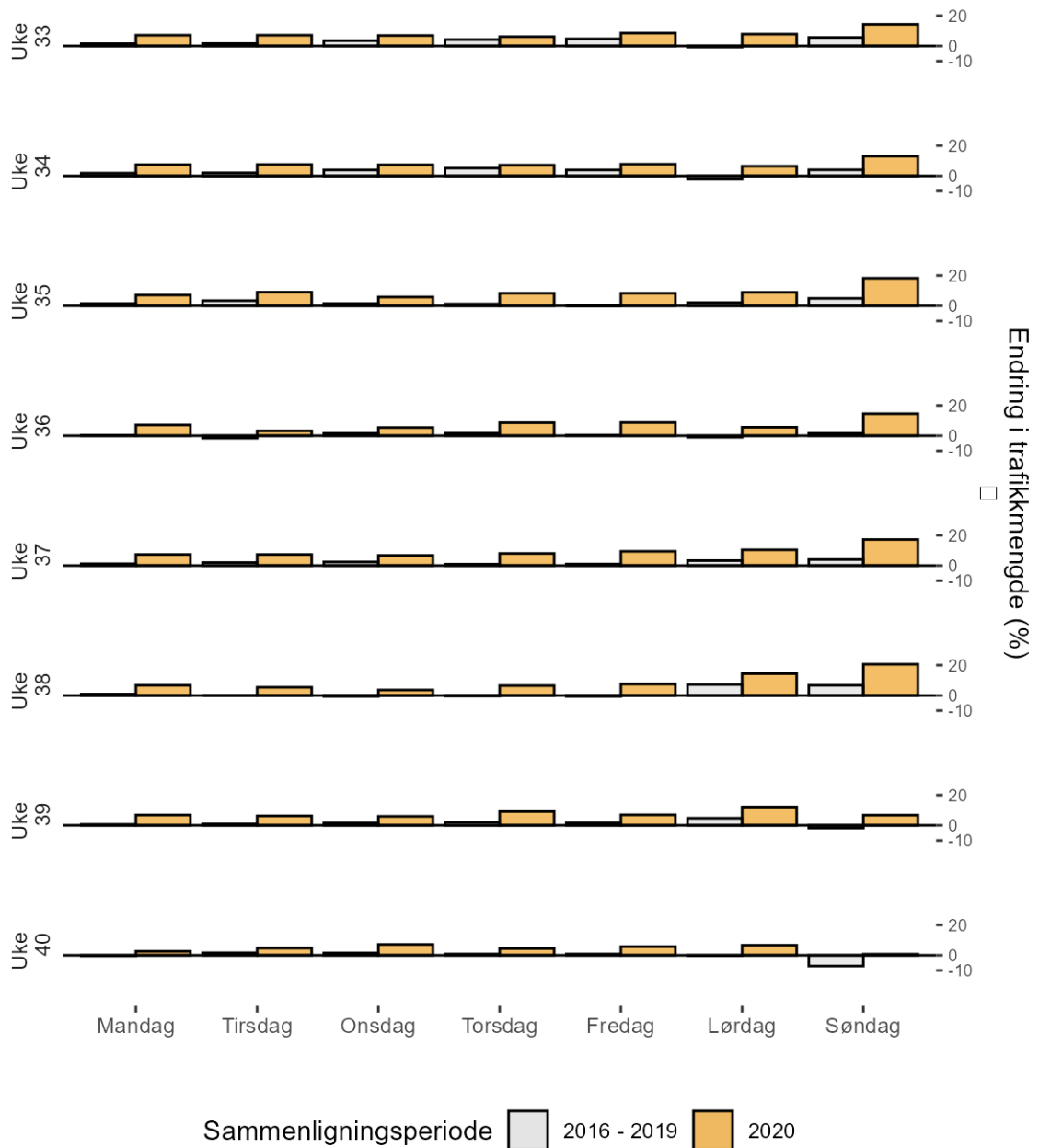
Været vil enkelte dager kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt.

2 Endring i trafikk

Nedenfor vises daglig endring i trafikk i de største byområdene, sammenlignet med tilsvarende ukedag i normalperioden 2016 – 2019. Det vil si at trafikken har gått ned når prosentverdien er negativ.

2.1 Bergen

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Bergensområdet



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 1. Estimert endring i trafikk i Bergensområdet.

Tabell 1. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

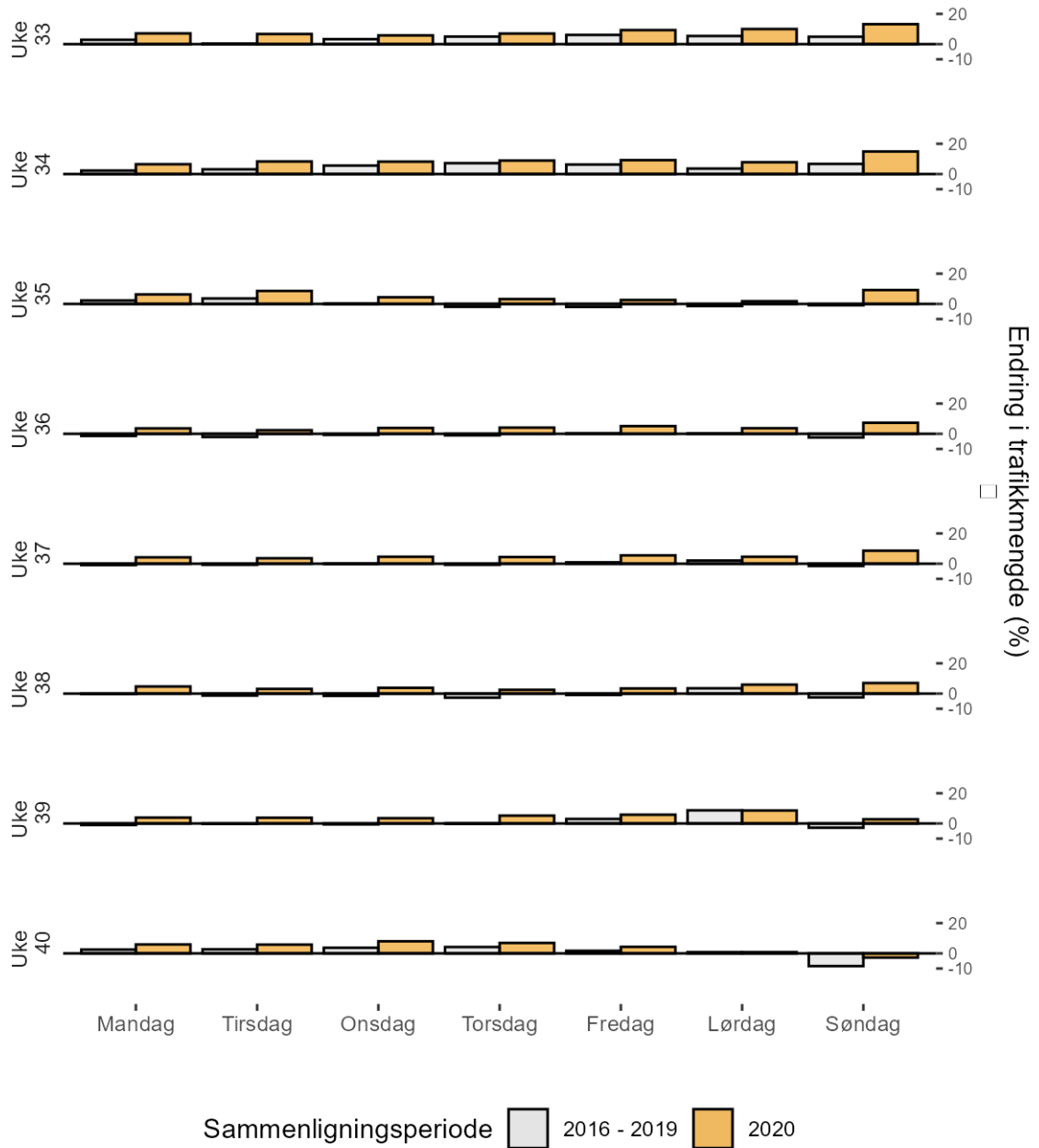
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 33	1,5	1,6	3,5	4,2	4,7	-0,7	5,6
Bergensområdet	Uke 34	1,8	2,0	3,9	5,1	3,9	-2,2	4,0
Bergensområdet	Uke 35	1,5	3,4	1,5	1,2	0,1	2,1	4,9
Bergensområdet	Uke 36	0,3	-1,6	1,6	1,7	0,4	-1,0	1,6
Bergensområdet	Uke 37	1,2	2,0	2,4	0,9	1,0	3,3	4,0
Bergensområdet	Uke 38	0,9	0,0	-0,6	-0,4	-0,6	7,2	6,7
Bergensområdet	Uke 39	0,6	0,9	1,6	2,0	1,7	4,7	-1,8
Bergensområdet	Uke 40	-0,4	1,6	1,5	0,8	0,8	-0,3	-7,1

Tabell 2. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Bergensområdet	Uke 33	7,1	7,1	6,9	6,1	8,5	7,8	14,3
Bergensområdet	Uke 34	7,4	7,5	7,3	7,1	7,7	6,4	13,0
Bergensområdet	Uke 35	7,1	9,0	5,8	8,3	8,3	8,9	18,2
Bergensområdet	Uke 36	7,1	3,2	5,4	8,6	8,7	5,6	14,5
Bergensområdet	Uke 37	7,3	7,3	6,7	8,0	9,4	10,4	17,2
Bergensområdet	Uke 38	6,7	5,4	3,6	6,5	7,5	14,4	20,6
Bergensområdet	Uke 39	6,8	6,2	5,9	9,1	6,9	12,1	6,7
Bergensområdet	Uke 40	2,6	4,7	7,1	4,4	5,7	6,6	0,7

2.2 Nord-Jæren

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Nord-Jæren



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 2. Estimert endring i trafikk på Nord-Jæren.

Tabell 3. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

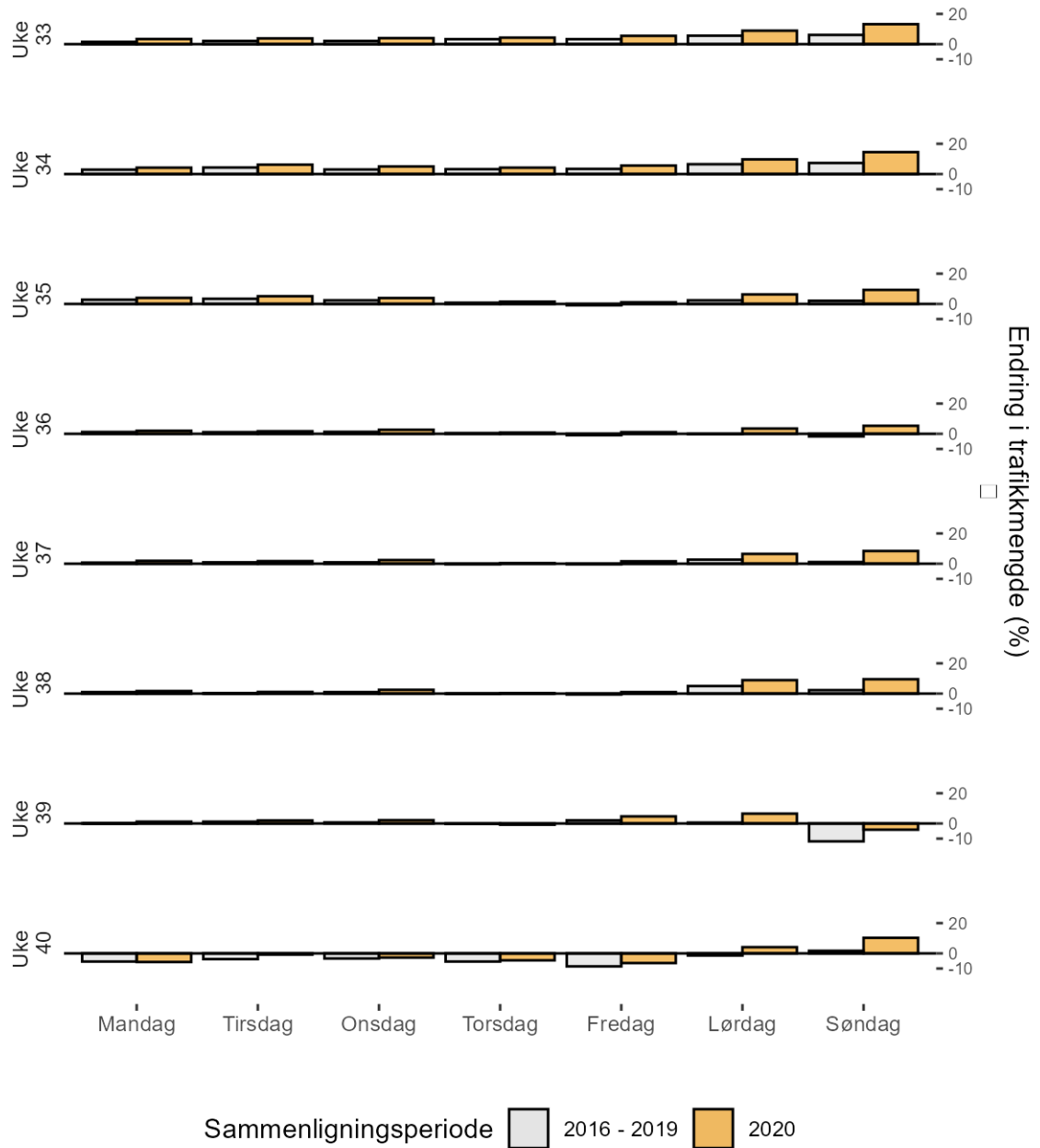
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 33	2,9	0,4	3,3	5,0	6,1	5,4	4,9
Nord-Jæren	Uke 34	2,3	3,1	5,6	7,2	6,3	3,6	6,7
Nord-Jæren	Uke 35	2,3	3,6	0,1	-1,9	-2,0	-1,4	-0,9
Nord-Jæren	Uke 36	-1,4	-2,1	-0,7	-1,0	0,4	0,3	-2,4
Nord-Jæren	Uke 37	-0,9	-0,7	-0,1	-0,7	0,9	2,1	-1,5
Nord-Jæren	Uke 38	-0,3	-1,3	-1,5	-2,7	-0,9	3,5	-2,5
Nord-Jæren	Uke 39	-1,0	-0,3	-0,6	-0,1	3,0	8,7	-2,8
Nord-Jæren	Uke 40	2,5	2,7	3,7	4,2	1,7	0,8	-8,4

Tabell 4. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nord-Jæren	Uke 33	7,1	6,7	5,8	7,0	9,3	10,0	13,2
Nord-Jæren	Uke 34	6,5	8,3	8,2	8,9	9,2	7,8	14,9
Nord-Jæren	Uke 35	6,3	8,6	4,4	3,2	2,6	1,8	9,2
Nord-Jæren	Uke 36	3,6	2,4	3,9	4,1	5,1	3,7	7,3
Nord-Jæren	Uke 37	4,2	3,6	4,6	4,4	5,5	4,6	8,6
Nord-Jæren	Uke 38	4,7	3,1	3,8	2,5	3,4	5,9	7,0
Nord-Jæren	Uke 39	3,9	3,8	3,5	5,2	5,8	8,6	2,8
Nord-Jæren	Uke 40	5,9	5,8	8,0	6,9	4,3	0,8	-2,8

2.3 Osloområdet

Daglig endring i trafikkmengde i 2021
Osloområdet



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 3. Estimert endring i trafikk i Osloområdet.

Tabell 5. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

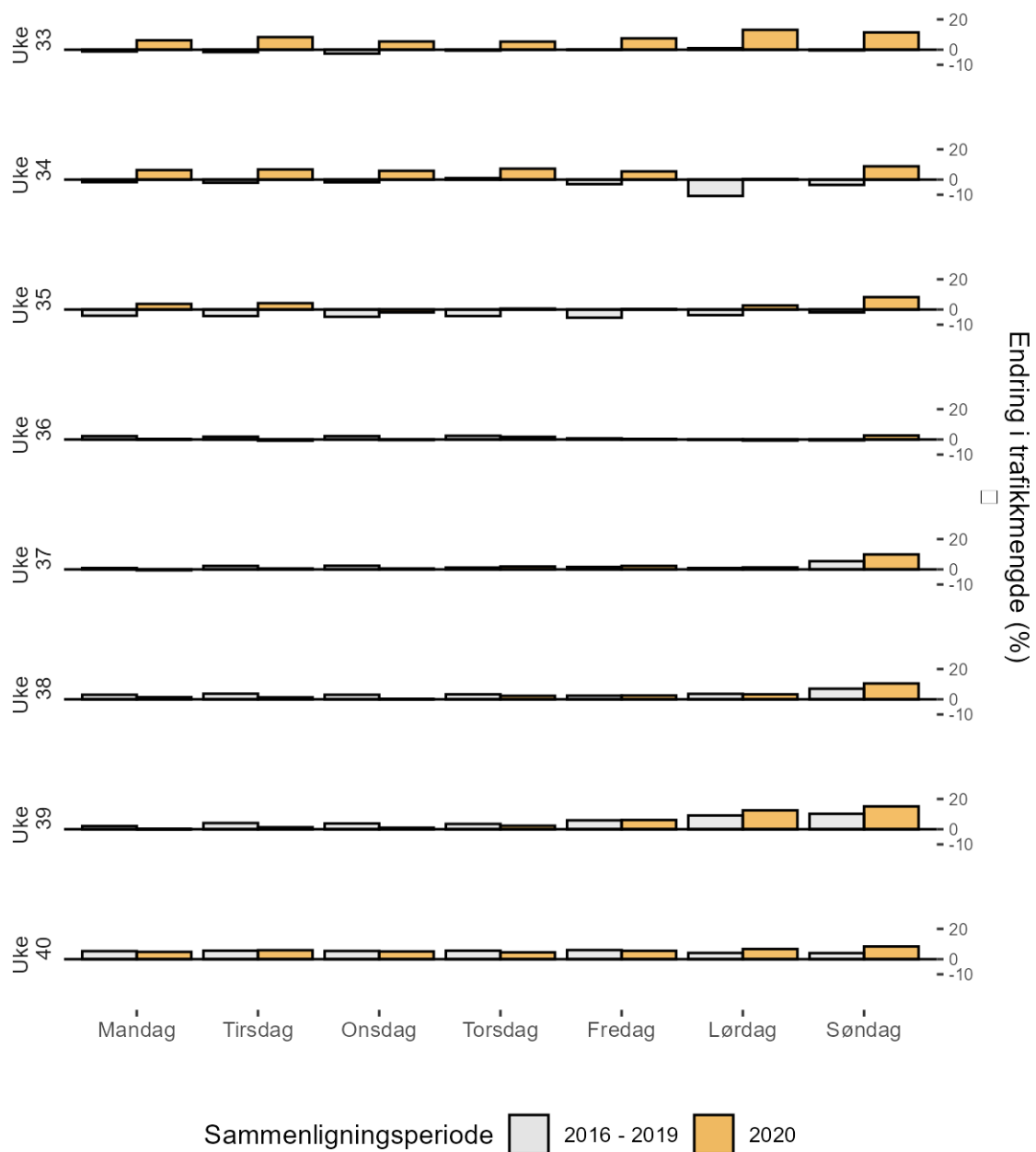
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 33	1,5	2,1	2,1	3,3	3,3	5,6	6,1
Osloområdet	Uke 34	2,9	4,3	3,0	3,2	3,4	6,5	7,3
Osloområdet	Uke 35	2,8	3,4	2,4	0,8	-0,9	2,4	2,1
Osloområdet	Uke 36	1,2	1,1	1,3	0,5	-0,9	-0,2	-1,7
Osloområdet	Uke 37	0,7	0,9	0,9	-0,4	-0,4	2,7	1,1
Osloområdet	Uke 38	1,0	0,2	1,0	-0,1	-0,6	5,0	2,3
Osloområdet	Uke 39	0,1	1,2	0,7	-0,3	2,1	0,6	-11,8
Osloområdet	Uke 40	-5,4	-3,8	-3,4	-5,4	-8,6	-1,4	1,7

Tabell 6. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Osloområdet	Uke 33	3,4	3,8	4,0	4,3	5,5	8,9	13,2
Osloområdet	Uke 34	4,2	6,2	5,0	4,2	5,6	9,7	14,5
Osloområdet	Uke 35	4,0	5,1	3,9	1,5	1,1	6,3	9,3
Osloområdet	Uke 36	2,0	1,7	2,7	0,8	1,1	3,5	5,3
Osloområdet	Uke 37	1,9	1,7	2,4	0,4	1,6	6,5	8,4
Osloområdet	Uke 38	1,7	1,1	2,5	0,2	1,0	8,9	9,5
Osloområdet	Uke 39	1,2	2,0	2,2	-0,8	4,7	6,5	-4,1
Osloområdet	Uke 40	-5,7	-0,8	-2,8	-4,6	-6,4	4,1	10,3

2.4 Trondheim

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Trondheim



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 4. Estimert endring i trafikk i Trondheim.

Tabell 7. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

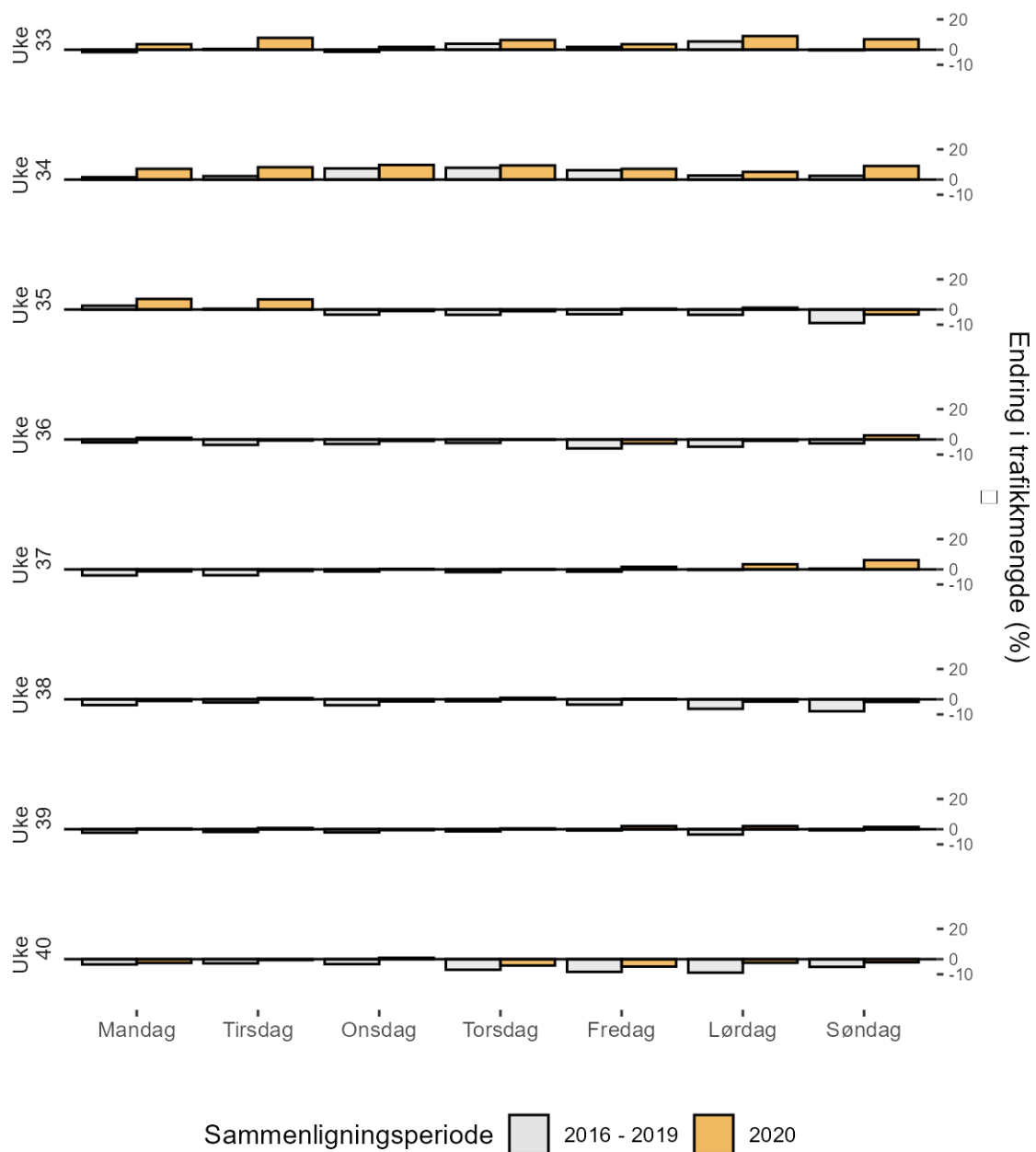
Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 33	-1,2	-1,6	-2,6	-0,6	-0,1	1,0	-0,5
Trondheim	Uke 34	-1,7	-2,1	-1,8	1,0	-3,0	-10,8	-3,5
Trondheim	Uke 35	-4,1	-4,3	-4,8	-4,3	-5,4	-3,7	-1,9
Trondheim	Uke 36	2,2	1,8	2,2	2,4	0,7	-0,3	-0,6
Trondheim	Uke 37	0,9	2,3	2,4	1,2	1,6	0,9	5,4
Trondheim	Uke 38	3,0	3,7	3,0	3,3	2,4	3,6	7,0
Trondheim	Uke 39	2,1	4,1	3,8	3,5	5,9	9,1	10,2
Trondheim	Uke 40	5,3	5,6	5,4	5,6	6,0	4,1	4,0

Tabell 8. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Trondheim	Uke 33	6,2	8,3	5,4	5,3	7,5	13,1	11,4
Trondheim	Uke 34	6,3	6,7	5,8	7,2	5,4	0,4	8,8
Trondheim	Uke 35	3,7	4,2	-1,9	0,6	0,3	2,7	8,2
Trondheim	Uke 36	0,1	-0,8	-0,4	1,7	0,3	-0,7	2,6
Trondheim	Uke 37	-0,6	0,6	0,6	1,9	2,3	1,3	9,9
Trondheim	Uke 38	1,4	1,3	0,2	2,3	2,5	3,3	10,5
Trondheim	Uke 39	0,1	1,3	1,0	2,3	6,1	12,5	15,1
Trondheim	Uke 40	4,8	5,9	5,1	4,5	5,5	6,7	8,4

2.5 Tromsø

Daglig endring i trafikkmengde i 2021 Tromsø



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 5. Estimert endring i trafikk i Tromsø.

Tabell 9. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra normalperioden 2016 – 2019.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 33	-1,6	0,5	-1,4	3,9	1,8	5,4	-0,4
Tromsø	Uke 34	1,6	2,3	7,4	7,8	6,2	2,7	2,5
Tromsø	Uke 35	2,5	0,5	-3,4	-3,5	-3,1	-3,5	-8,9
Tromsø	Uke 36	-2,0	-3,6	-3,0	-2,3	-5,9	-4,8	-2,6
Tromsø	Uke 37	-4,0	-3,9	-1,4	-1,8	-1,5	-0,4	0,5
Tromsø	Uke 38	-3,8	-2,1	-3,9	-1,3	-3,5	-6,3	-7,9
Tromsø	Uke 39	-2,3	-1,8	-2,1	-1,4	-0,8	-3,5	-0,7
Tromsø	Uke 40	-3,5	-2,8	-3,3	-7,0	-8,4	-8,9	-5,1

Tabell 10. Estimert endring i trafikk i 2021, avvik fra gjennomsnittlig ukedagtrafikk i 2020.

Byområde	Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Tromsø	Uke 33	3,6	7,8	1,8	6,4	3,6	9,0	6,9
Tromsø	Uke 34	7,1	8,2	9,7	9,4	7,1	5,1	9,0
Tromsø	Uke 35	7,0	6,7	-1,0	-1,1	0,5	1,2	-3,3
Tromsø	Uke 36	1,1	-0,7	-1,0	-0,2	-2,7	-0,9	2,7
Tromsø	Uke 37	-1,3	-1,1	0,3	-0,1	1,7	3,4	6,1
Tromsø	Uke 38	-1,1	0,8	-1,4	1,0	0,2	-1,5	-1,7
Tromsø	Uke 39	0,4	0,8	-0,6	0,5	2,1	2,1	1,5
Tromsø	Uke 40	-2,5	-0,6	0,9	-4,2	-4,9	-2,4	-2,1



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag