



# Sykkelindeks for utvalgte byområder

2017 - 2021

## Innhold

1	Sykkelindekser .....	2
1.1	Per år .....	3
1.2	Per måned .....	5

## Tabelliste

<b>Tabell 1.</b>	Estimert samlet endring i sykkeltrafikk sammenlignet med foregående år. ....	4
------------------	--	---

## Figurliste

<b>Figur 1.</b>	Estimert årlig endring i sykkeltrafikk i utvalgte byområder. ....	3
<b>Figur 2.</b>	Estimert månedlig endring i sykkeltrafikk i utvalgte byområder. ....	5

## 1 Sykkelindekser

Sykkelindeksene er en type vegtrafikkindeks for sykkeltrafikk. De estimerer endringen i antall syklende i prosent fra et år til det neste.

En sykkelindeks beregnes for de byområdene som har et tilstrekkelig antall sykkelregistreringspunkter med god datakvalitet. Det vil gi et representativt utvalg for å kunne beregne trafikkutviklingen. Det gjøres en sammenligning av timetrafikken, dato mot dato i kalendermånedene.

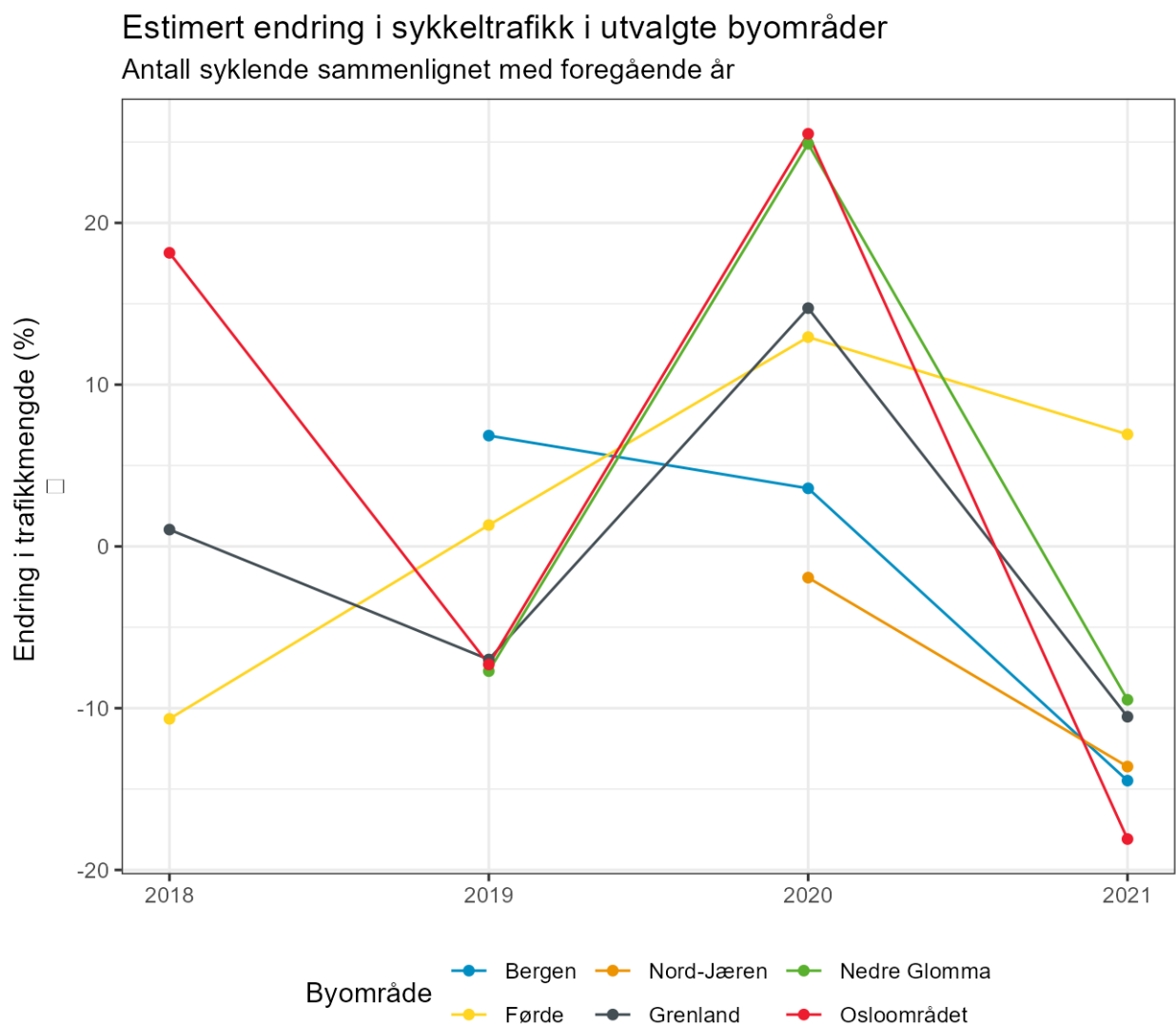
Alle data er hentet fra [www.vegvesen.no/trafikkdata/](http://www.vegvesen.no/trafikkdata/). Timetrafikk med minst 95 % dekningsgrad inngår i beregningsgrunnlaget.

Vi tar forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkter er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på veier som er påvirket av vegarbeid o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

Været vil i perioder kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt.

## 1.1 Per år

Sykelindeksene har ulike startår, men i figuren nedenfor vises årlig utvikling per område.



Data: Statens vegvesen, fylkeskommunene og kommunene

Figur 1. Estimert årlig endring i sykkeltrafikk i utvalgte byområder.

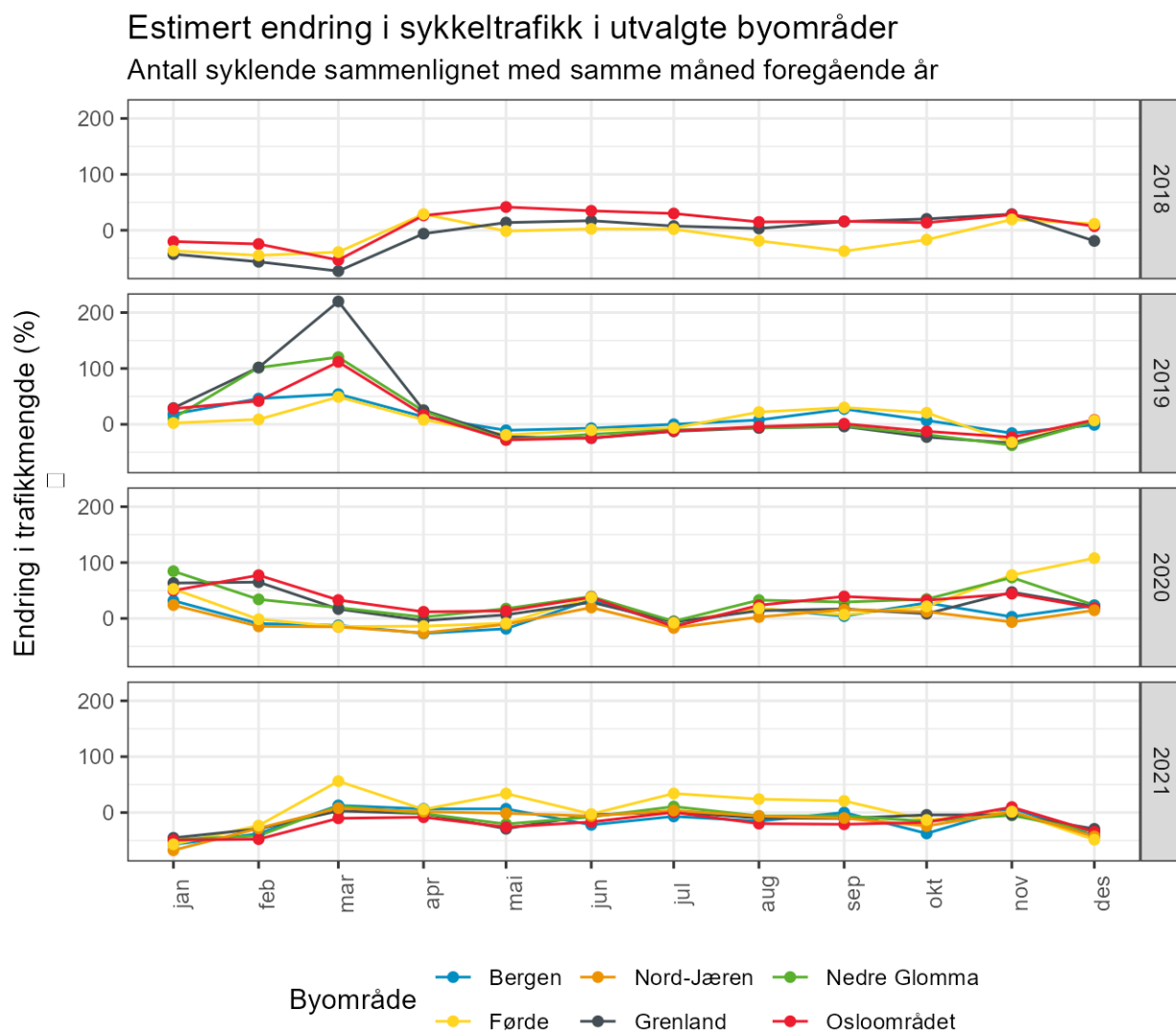
*Tabell 1. Estimert samlet endring i sykkeltrafikk sammenlignet med foregående år.*

Byområde	Måned (til og med)	År	Endring i trafikkmengde (%)	Standardavvik (%)
Bergen	desember	2019	6,8	7,6
Bergen	desember	2020	3,6	8,7
Bergen	desember	2021	-14,5	6,6
Førde	desember	2018	-10,7	10,3
Førde	desember	2019	1,3	9,5
Førde	desember	2020	12,9	17,5
Førde	desember	2021	6,9	7,7
Grenland	desember	2018	1,0	6,4
Grenland	desember	2019	-7,0	6,7
Grenland	desember	2020	14,7	9,0
Grenland	desember	2021	-10,5	4,7
Nedre Glomma	desember	2019	-7,7	4,2
Nedre Glomma	desember	2020	24,9	24,3
Nedre Glomma	desember	2021	-9,5	6,8
Nord-Jæren	desember	2020	-1,9	12,9
Nord-Jæren	desember	2021	-13,6	8,7
Osloområdet	desember	2018	18,1	9,8
Osloområdet	desember	2019	-7,3	8,8
Osloområdet	desember	2020	25,5	17,2
Osloområdet	desember	2021	-18,1	8,3

Standardavvikene er her relativt store, noe som gjenspeiler at sykkeltrafikken varierer mye mellom de ulike trafikkregistreringspunktene i hvert område.

## 1.2 Per måned

I figuren nedenfor vises månedlig utvikling per område. Tall for en måned er sammenlignet med den samme måneden året før.



Data: Statens vegvesen, fylkeskommunene og kommunene

Figur 2. Estimert månedlig endring i sykkeltrafikk i utvalgte byområder.



Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**