

Referat fra Dialogmøte 1

4. og 5. februar 2021

Det første dialogmøtet ble arrangert to ganger, for å gjøre det enkelt for flest mulig å delta. Totalt deltok over 130 personer på en av de to gjennomføringene. Dette referatet er en summering av begge.

Prosjektleder ønsket velkommen og presenterte prosjektet, med hovedvekt på arbeidet til prosjektets arbeidsgrupper og deres forslag til krav. Etter gjennomgangen ble det åpnet for spørsmål, kommentarer og innspill.

Innspill fra deltakerne i møtet:

- Det må avklares hvorvidt vegforvalterne også skal samle inn data for sykkelveg.
- Endrede krav om datarapportering vil ha økonomiske og administrative kostnader for vegforvalterne. Det må følge nødvendige ressurser med endringene. Endrede krav til kommunen kan ikke gå utover andre tjenester fordi det ikke følger tilstrekkelige ressurser med.
- Det må tydeliggjøres hvem som har ansvaret for hvilke veger. Det er ulik praksis for dette vedrørende gang- og sykkelveger. Det er forskjell på driftsansvar og forvaltningsansvar for veger og fortau. Definisjonen av ansvar mellom fylkesveg og kommunal veg må avklares.
- Det bør være én vegeier/forvaltningsmyndighet i hele veiens tverrsnitt inkl. Gang og sykkelveg. Dette gjelder også gatelys og ferister.
- Tydeligere kravstilling gjør det lettere for kommunen å forholde seg til dette feltet. Krav en forventer alle skal følge må være fastsatt i lov og forskrift, slik at det blir prioritert og løftet i kommunene.
- De verktøyene vegmyndigheten/vegforvalteren trenger for å oppfylle kravene som stilles, må være tilgjengelig før ny forskrift blir virksom, for å sikre god informasjonsflyt og datadeling.
- Det er viktig at regelverket legger til rette for samhandling med andre systemer.
- Det må finnes gode instruksjoner for hvordan fremtidige krav skal innfris, som bør publiseres på vegvesen.no.
- Det er behov i kommune for bedre tall og data både på sykkelbruk og gående.
- Data om ledninger i grunnen bør være lett tilgjengelig for vegeiere. Dette gjør gravetillatelser enklere for entreprenører.
- NKF veg og trafikk bidrar gjerne i det videre arbeidet.
- Forholdet til FDV-avtalene må avklares.
- Det vil være en god idé for brukere om VTS koordinerer trafikkinformasjon også for kommunale veger.
- Eierskapet til dataen bør defineres i forskriften.
- Ettersom det vil stilles en del krav til kommunene nå som ikke tidligere har vært forskriftsfestet, bør kommunene bli orientert på politisk nivå om dette – for å synliggjøre hvilke krav som stilles til kommuneadministrasjonen.