

## Referat fra Dialogmøte 2

17. og 24. februar 2021

Det andre dialogmøtet ble arrangert to ganger, for å gjøre det enkelt for flest mulig å delta. Totalt deltok over 120 personer til sammen på de to gjennomføringene. Dette referatet er en summering av begge.

Prosjektleder ønsket velkommen og holdt presentasjon om: En kort repetisjon om prosjektet fra forrige dialogmøte, gjennomgang av fasene i prosjektet, beskrivelse av behov hos vegbruker og trafikant, nasjonalt ansvar og nasjonale tjenester, kort om forskriftsarbeidet, og en gjennomgang av arbeidsgruppens forslag til krav innen trafikkdata og trafikkberedskap. Det ble åpnet opp for spørsmål, kommentarer og innspill i møtet.

### Innspill fra deltakerne i møtet:

- Det er viktig at det også hentes inn data fra private veger. Vegloven § 55 er relevant. Skiltforskriften må også revideres for at vi kan dele og få tilgang på data.
- De digitale verktøyet som trafikantene skal bruke må ha høy brukervennlighet.
- Det bør absolutt eksistere et samarbeidsforum om vegdata og trafikkinformasjon. Vegforumet og Kommunalteknisk forening er relevante arenaer.
- Skogsbilveger ligger i dag hos kartsystemet i Landbruksdirektoratet. Det må ryddes i disse. Flere private veger er eksempelvis ikke kjørbare med lastebil – og det kommer ikke nødvendigvis frem. Helårsveier bør merkes, også skogsbilveger.
- Det er viktig å ha med tidsfrister i kravene til kommunene.
- Ønsker flere brev der prosjektet beskriver hva som kommuner og fylker trenger å ta stilling til i forbindelse med forskriftsarbeidet.
- Forskriften kan referere til en teknisk standard/mal. Da kan en oppdatere standarden uten å måtte gjøre en forskriftsendring.
- Det er veldig viktig at det er ett vegnett og ett system. Etatene kan jobbe slik de vil innad, men når man leverer til sentralt register må det være i ett format.
- Byområdene har strenge krav til hvordan trafikkveksten skal håndteres i nullvekstmålet, og gangtrafikken er viktig.
- Hvis det skal være et krav, burde det følge med midler.