

Person falt 8,5 meter gjennom Peri-reis

Læring og tiltak etter kritisk hendelse

- Tirsdag 8. mars falt en person ned fra en Peri-reis på E39 Hove-Sandved.
- Heldigvis ble personen bare forslått.
- Det er bare flaks som gjør at han kom fra ulykken med livet i behold.



Inntil granskningen er gjennomført må alle byggeplasser snarest gjennomgå trappetårn, stillas og reissystemer for å sikre at vi har trygge overganger mellom modulene. Hvis du er usikker på noe, kontakt konstruksjonsavdelingen.

Manglende systematikk og provisoriske løsninger

Bakgrunn

- Personen arbeidet med å rive broforskalingen fra Peri-reismodulen 8,5 meter over bakken.
- Mellom hver modul er det et åpent felt på 0,75 meter og det var laget overganger av stillaslemmer slik at man kunne bevege seg fra modul til modul.
- Avstanden mellom modulene varierte og derfor passet ikke alle stillaslemmene. Dette førte til at den ene siden hvilte på knektene, mens den andre siden hadde overlengde inn over platingen.
- Dette førte til at låsesystemet ikke fungerte som det skulle. Noen av overgangsplattingene var festet med bindetråd, men dette var ikke gjort på platingen som sviktet.



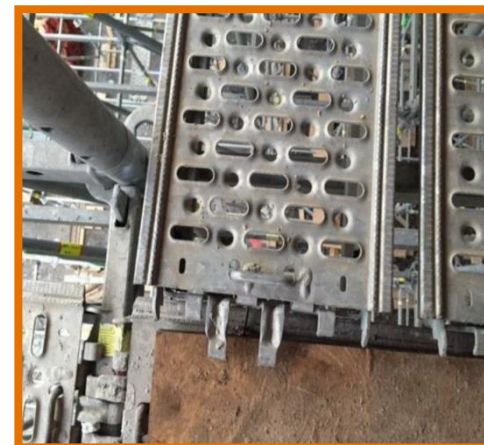
Vi må bli flinkere til å identifisere risiko

Direkte årsak

- Knektene på den ene siden løsnet på grunn av belastning og skjevtrakk.
- Førte til at to lemmer løsnet og personen falt ned mellom forskalingsreisen.

Bakenforliggende årsaker

- Det virker ikke som om risikoen har vært avdekket. Den kunne derfor ikke reduseres eller ivaretas gjennom andre løsninger eller bruk av sikkerhetsbarrierer.
- Overgangene mellom modulene er ikke planlagt og bygget i henhold til tegninger fra Peri. De er heller ikke tatt med i SJA-en.
- Ingen plan for hvordan man skal løse denne utfordringen. Forskjellige løsninger er brukt og kvaliteten på sikkerheten deres er varierende.



Vi må lære og ta umiddelbare grep

Læring og tiltak

- Denne sikkerhetsutfordringen er like aktuell ved overganger mellom stillas, trappetårn og andre systemer for forskalingsreis.
- De som benyttet overgangene stolte på at andre hadde festet stillaslemmene skikkelig. Det viser seg at noen har vært korrigert, men ingen systematisk sjekk av alle lemmene.
- Alle må **snarest** gjennomgå trappetårn, stillas og reissystemer for å sikre at overgangene mellom modulene er sikre.
- Kontakt konstruksjonsavdelingen hvis du er usikker!



To personer har mistet livet i lignende ulykker siden 2003. Flere liv kunne fort vært tapt



Fall fra høyde er én av seks dødsrisikoer



Dødsrisiko #1




Planlegg for livet – vi har ingen å miste!

Vi har kontroll på fall fra høyde når:

1. Arbeid i høyden er risikovurdert og planlagt med bruk av hensiktsmessig utstyr, dimensjonert for arbeidet som skal utføres og for aktuelle belastninger
2. Kollektiv sikring alltid er prioritert fremfor personlig fallsikringsutstyr, og fallforhindrende fallsikringsutstyr er prioritert fremfor falloppfangende system
3. **Stillas og stiger er korrekt montert, godkjent og jevnlig kontrollert**
(NB! Krav til risikovurdering for å bruke stige som arbeidsplattform)
4. Dekkekanter, utsparinger og bratte skråninger i terreng alltid er sikret
5. **Atkomstveier er sikre, og forflytning mellom atkomstveien og arbeidsplattformer/-sted ikke medfører risiko for fall**
6. Det alltid blir iverksatt sikkerhetstiltak dersom det er nødvendig å fjerne en kollektiv sikring midlertidig
7. **Alle som skal bruke, montere, demontere, endre eller kontrollere stillas har nødvendig opplæring***
8. Alle som skal bruke personlig fallsikringsutstyr har fått opplæring, og det er gitt arbeidstillatelse for bruk av utstyre.

*) NB! Nye opplæringskrav fra 01.01.2016



Noen forventer
at du kommer
trygt hjem...

Det samme gjør vi!