

## **D2 Tegninger og supplerende dokumenter**

### **D2-S10 Krav til ulike vinterdriftsklasser**

#### **Innhold**

<b>1</b>	<b>Generelt .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Vinterdriftsklasse DkA .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Vinterdriftsklasse DkB - høy .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Vinterdriftsklasse DkB - middels .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Vinterdriftsklasse DkB - lav .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Vinterdriftsklasse DkC .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Vinterdriftsklasse DkD .....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Vinterdriftsklasse DkE.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Vinterdriftsklasse for sideanlegg (plasser).....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>Vinterdriftsklasse GsA .....</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Vinterdriftsklasse GsB .....</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Vinterdriftsklasse GsC.....</b>	<b>12</b>

## 1 Generelt

Vinterdrift skal gjennomføres etter valgt vinterdriftsklasse.

Håndtering av driften i overgangen mellom vinterdriftsklasser skal samordnes med tanke på å redusere effekten av endring i standard langs vegen.

Metode for friksjonsforbedring samt krav til godkjent føreforhold og krav til innsats ved værhendelse for hver klasse er gitt nedenfor.

## 2 Vinterdriftsklasse DkA

<b>DkA</b> Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg.
--	---

<b>Godkjent føreforhold</b>		<b>DkA</b>
Tilstand på vegen		Bar (våt/tørr)
Friksjon (gjelder strøareal)		Snø- og isfri (bar) veg
Hard snø/is (gjelder område utenfor strøarealet)	Tykkelse	Mindre enn 2 cm
	Ujevnhet	Mindre enn 1,5 cm

<b>Innsats ved værhendelse</b>		<b>DkA</b>
Maksimal syklustid for brøyting		1,5 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)		1,5 timer
Start strøing		Ved behov
Start preventiv strøing		Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse		ÅDT over 6 000: Bar kjørebane innen 2 timer  ÅDT under 6 000: Bart i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden innen 2 timer Bar kjørebane innen 4 timer

### 3 Vinterdriftsklasse DkB - høy

<b>DkB - høy</b> Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg.  I perioder hvor salt ikke kan nyttes, skal det nyttes sand.
--	--

<b>Godkjent føreforhold</b> <i>Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold</i>		<b>DkB - høy</b>
Tilstand på vegen		Bar (våt/tørr)  Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden. Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 1 cm løs snø tillatt utenom hjulspor i begrenset tidsrom
Friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden  Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Større enn 0,25
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,25
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,3
Hard snø/is	Tykkelse	I hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: Snø- og isfri (bar) veg  Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Mindre enn 1,5 cm
		Mindre enn 2 cm
	Spor dybde i snø/is-dekke (kravet gjelder foran krav til tykkelse)	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt: Dersom spor dybde i snø/is-dekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø/is-dekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
Ujevnhet		Ujevnheter i snø- og isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm

<b>Innsats ved værhendelse</b>	<b>DkB - høy</b>
Maksimal syklustid for brøyting	2 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	2 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Bar i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: innen 2,5 timer  Bar kjørebane: innen 24 timer

## 4 Vinterdriftsklasse DkB - middels

<b>DkB - middels</b> Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg.  I perioder hvor salt ikke kan nyttes, skal det nyttes sand.
--	--

<b>Godkjent føreforhold</b> <i>Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold</i>		<b>DkB - middels</b>
Tilstand på vegen		Bar (våt/tørr)  Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden. Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 1 cm løs snø tillatt utenom hjulspor i begrenset tidsrom
Friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden  Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Større enn 0,25
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,25
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,3
Hard snø/is	Tykkelse	I hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: Snø- og isfri (bar) veg  Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Mindre enn 1,5 cm
		Mindre enn 2 cm
	Spor dybde i snø/is-dekke (kravet gjelder foran krav til tykkelse)	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt: Dersom spor dybde i snø/is-dekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø/is-dekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
Ujevnhet		Ujevnheter i snø- og isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm

<b>Innsats ved værhendelse</b>	<b>DkB - middels</b>
Maksimal syklustid for brøyting	2 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	2 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Bar i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: innen 4 timer  Bar kjørebane: innen 48 timer

## 5 Vinterdriftsklasse DkB - lav

<b>DkB - lav</b> Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg.  I perioder hvor salt ikke kan nyttes, skal det nyttes sand.
--	--

<b>Godkjent føreforhold</b> <i>Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold</i>		<b>DkB - lav</b>
Tilstand på vegen		Bar (våt/tørr)  Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden. Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 1 cm løs snø tillatt utenom hjulspor i begrenset tidsrom
Friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden  Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Større enn 0,25
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,25
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,3
Hard snø/is	Tykkelse	I hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: Snø- og isfri (bar) veg  Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Mindre enn 1,5 cm
		Mindre enn 2 cm
	Spordybde i snø/is-dekke (kravet gjelder foran krav til tykkelse)	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt: Dersom spordybde i snø/is-dekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø/is-dekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
Ujevnhet		Ujevnheter i snø- og isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm

<b>Innsats ved værhendelse</b>	<b>DkB - lav</b>
Maksimal syklustid for brøyting	2 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	2 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Bar i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: innen 5 timer  Bar kjørebane: innen 5 døgn

## 6 Vinterdriftsklasse DkC

<b>DkC</b> Metode for friksjonsforbedring	<p>Sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak.</p> <p>Salt skal nyttes preventivt for å forhindre glatt veg forårsaket av tynt snø/isdekke eller rim. I perioder uten snønedbør skal det benyttes salt for å opprettholde bar veg.</p> <p>Så lenge det er snø/isdekke på deler av vegbanen, skal salt kun benyttes når dekketemperaturen er over <math>-3^{\circ}\text{C}</math>, ellers skal det brukes sand som strømiddel.</p>
--	--

<b>Godkjent føreforhold</b> <i>Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold</i>		<b>DkC</b>	
Tilstand på vegen		I periode med lite nedbør/rimdannelse eller temperatur rundt $0^{\circ}\text{C}$ : Bar (våt/tørr)  Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 2 cm løs snø i kald periode	
Friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg	
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,25	
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg	
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,3	
Hard snø/is	Tykkelse	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Mindre enn 2 cm
	Spordybde i snø/is-dekke (kravet gjelder foran krav til tykkelse)	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt: Dersom spordybde i snø/is-dekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø/is-dekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.	
Ujevnhet		Ujevnheter i snø- og isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm	

<b>Innsats ved værhendelse</b>	<b>DkC</b>
Maksimal syklustid for brøyting	2,5 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	3 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	3 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnhet på hard snø/is	24 timer

## 7 Vinterdriftsklasse DkD

<b>DkD</b> Metode for friksjonsforbedring	<p>Sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak.</p> <p>Salt skal kun nyttes i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID9300a, for å forhindre glatt veg forårsaket av tynn is og rim.</p>
--	--

<b>Godkjent føreforhold</b> <i>Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold</i>		<b>DkD</b>
Tilstand på vegen		Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 2 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		større enn 0,25
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal)		større enn 0,30
Hard snø/is	Tykkelse	mindre enn 3 cm
	Spordybde i snø/is-dekke (kravet gjelder foran krav til tykkelse)	mindre enn 2,5 cm Dersom spordybde i snø/is-dekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø/is-dekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
	Ujevnheter	Ujevnheter i snø- og isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm

<b>Innsats ved værhendelse</b>	<b>DkD</b>
Maksimal syklustid for brøyting	3 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	4 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	4 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnheter på hard snø/is	48 timer

## 8 Vinterdriftsklasse DkE

<b>DkE</b> Metode for friksjonsforbedring	<p>Sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak.</p> <p>Salt skal kun nyttes i henhold til beskrivelse i kap. D2-ID9300a, for å forhindre glatt veg forårsaket av tynn is og rim.</p>
--	--

<b>Godkjent føreforhold</b> <i>Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold</i>		<b>DkE</b>
Tilstand på vegen		Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 3 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		større enn 0,20
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal)		større enn 0,25
Hard snø/is	Tykkelse	mindre enn 3 cm
	Spordybde i snø/is-dekke (kravet gjelder foran krav til tykkelse)	mindre enn 2,5 cm Dersom spordybde i snø/is-dekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø/is-dekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
	Ujevnheter	Ujevnheter i snø- og isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm

<b>Innsats ved værhendelse</b>	<b>DkE</b>
Maksimal syklustid for brøyting	3 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	4 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	4 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnheter på hard snø/is	72 timer



## 9 Vinterdriftsklasse for sideanlegg (plasser)

Trafikkareal på sideanlegg omfatter kjøreareal, parkeringsareal, skulder, samt ferdselsareal for gående og syklende.

Kravene her gjelder for sideanleggsarealer der det ikke er definert annen vinterdriftsklasse.

Godkjent føreforhold		Kjøre- og parkeringsarealer	Ferdselsareal for gående og syklende
Føreforhold		Hardt og jevnt snø- og isdekke med maksimalt 2 cm løs snø	Hardt og jevnt snø- og isdekke med maksimalt 2 cm løs snø Ferdselsareal med indikatorer: Snø- og isfritt (bart) areal
Friksjon		større enn 0,25	større enn 0,25
Tverrfall			Tverrfall skal opprettholdes som på bart areal
Snø/is-dekke	Tykkelse	mindre enn 3 cm	
	Ujevnhet	mindre enn 2 cm	mindre enn 2 cm

Innsats ved værhendelse	Kjøre- og parkeringsarealer	Ferdselsareal for gående og syklende
Snødybden skal ikke bli større enn:	6 cm	6 cm
Friksjon/strøing	Start ved forventet friksjon mindre enn 0,25	Start ved forventet friksjon mindre enn 0,25
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	+ 2 timer i forhold til krav på tilliggende veg	+ 2 timer i forhold til krav på tilliggende veg

Brøyting skal utføres ut til kanten av trafikkarealet.

Strøing skal utføres ut til 0,5 meter fra kanten av kjøre- og parkeringsarealet og ut til kanten av ferdselsarealet for gående og syklende.

Under pågående værhendelse, der den maksimale snødybden på ett eller flere arealer overstiger 6 cm eller forventes å overstige denne verdien, skal syklustiden for vedkommende arealer være innenfor slike krav:

- For arealer der det er vinterdriftsklasse DkA på tilliggende veg: syklustid ikke over 3,5 timer
- For arealer der det er vinterdriftsklasse DkB på tilliggende veg: syklustid ikke over 4 timer
- For arealer der det er vinterdriftsklasse DkC på tilliggende veg: syklustid ikke over 4,5 timer
- For arealer der det er vinterdriftsklasse DkD eller DkE på tilliggende veg: syklustid ikke over 5 timer

Så sant disse syklustidene holdes, aksepteres det at snødybden under pågående snøfall i korte perioder før det enkelte brøytetiltak overstiger 6 cm løs snø.

## 10 Vinterdriftsklasse GsA

<b>GsA</b> Metode for friksjonsforbedring	<p>Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg.</p> <p>Brøyting og kosting skal nyttes før salting for å oppnå bar veg.</p> <p>Sand, eventuelt i tillegg til salt, skal nyttes når vær/temperaturforhold medfører at bar veg ikke kan oppnås med salting, brøyting og kosting.</p>
--	---

Godkjent føreforhold	GsA	
	Ved værforhold hvor salt gir ønsket effekt:	Ved værforhold hvor salt ikke gir ønsket effekt:
Tilstand på vegen mellom kl 06:00 og kl 23:00	Snø- og isfri (bar) veg	Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 1 cm løs snø  Ferdelsareal med indikatorer: Snø- og isfri (bar) veg på 90 % av ferdelsarealet
Friksjon mellom kl 06:00 og kl 23:00	Snø- og isfri (bar) veg	Større enn 0,3
Hard snø/is: Ujevnhet	Snø- og isfri (bar) veg	Ujevnhet mindre enn 2 cm
Hard snø/is: Tverrfall	Snø- og isfri (bar) veg	Tverrfall skal opprettholdes lik bar veg

Innsats ved værhendelse	GsA
Maksimal syklustid for brøyting	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 2 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 2 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold.
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør:	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 2 timer

### **Krav mellom kl. 23:00 og kl. 06:00:**

Ved værhendelser på sen kveld og tidlig natt skal tiltak gjennomføres tidsnok til at godkjent føreforhold er etablert kl. 06:00, dersom den aktuelle værhendelsen er slutt i tilstrekkelig tid før dette tidspunktet.

Ved værhendelser som starter så sent at det med det i vinterplanen definerte rodeoppsettet ikke er mulig å oppnå godkjent føreforhold til kl. 06:00, skal tiltak starte når grensekraft er overskredet, selv om dette er før kl. 06:00, og pågå kontinuerlig til aktuell rode eller aktuell del av rode er gjennombehandlet.

Ved værhendelser som er i gang allerede foregående døgn, eller som starter på tidlig natt, og som fortsatt varer når klokken nærmer seg 06:00, skal tiltak starte tidsnok til at aktuell rode eller aktuell del av rode er gjennombehandlet kl. 06:00.

## 11 Vinterdriftsklasse GsB

<b>GsB</b> Metode for friksjonsforbedring	<p>Sand eller salt kan nyttes som friksjonsforbedrende tiltak.</p> <p>Salt kan nyttes preventivt for å opprettholde bar veg og forhindre glatt veg forårsaket av:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rimfrost</li> <li>- Fuktig eller våt vegoverflate som fryser til is</li> <li>- Lett snøfall</li> </ul> <p>Så lenge det er snø/isdekke på deler av ferdsselsarealet skal salt kun benyttes når dekketemperaturen er over -3°C, ellers skal det brukes sand som strømiddel.</p> <p>På ferdsselsareal med indikatorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Salt kan nyttes som preventivt tiltak for å opprettholde bar veg</li> <li>- Salt kan nyttes for å gjenopprette bar veg</li> </ul>
--	---

<b>Godkjent føreforhold</b> <i>Godkjent føreforhold i vinterdriftsklasse GsA er også godkjent føreforhold</i>		<b>GsB</b>	
Tilstand på vegen mellom kl 06:00 og kl 23:00	Når salt benyttes:	Snø- og isfri (bar) veg	
	Når salt ikke benyttes:	Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 1 cm løs snø/slaps Ferdsselsareal med indikatorer: Snø- og isfri (bar) veg på 90 % av ferdsselsarealet	
Friksjon mellom kl 06:00 og kl 23:00	Når salt benyttes:	Snø- og isfri (bar) veg	
	Når salt ikke benyttes:	Større enn 0,25	
Hard snø/is	Ujevnhet	Når salt benyttes:	Snø- og isfri (bar) veg
		Når salt ikke benyttes:	Ujevnhet mindre enn 2 cm
	Tverrfall	Tverrfall skal opprettholdes lik bar veg	

<b>Innsats ved værhendelse</b>	<b>GsB</b>
Maksimal syklustid for brøyting	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 3 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 3 timer
Start strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold.
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør:	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 3 timer

### **Krav mellom kl. 23:00 og kl. 06:00:**

Ved værhendelser på sen kveld og tidlig natt skal tiltak gjennomføres tidsnok til at godkjent føreforhold er etablert kl. 06:00, dersom den aktuelle værhendelsen er slutt i tilstrekkelig tid før dette tidspunktet.

Ved værhendelser som starter så sent at det med det i vinterplanen definerte rodeoppsettet ikke er mulig å oppnå godkjent føreforhold til kl. 06:00, skal tiltak starte når grensekrav er overskredet, selv om dette er før kl. 06:00, og pågå kontinuerlig til aktuell rode eller aktuell del av rode er gjennombrøytet/gjennomstrødd.

Ved værhendelser som er i gang allerede foregående døgn, eller som starter på tidlig natt, og som fortsatt varer når klokken nærmer seg 06:00, skal tiltak starte tidsnok til at aktuell rode eller aktuell del av rode er gjennombrøytet/gjennomstrødd kl. 06:00.

## 12 Vinterdriftsklasse GsC

<b>GsC</b> Metode for friksjonsforbedring	Sand skal nyttes.
--	-------------------

<b>Godkjent føreforhold</b> <i>Godkjent føreforhold i vinterdriftsklasse GsB er også godkjent føreforhold</i>	<b>GsC</b>
Tilstand på vegen mellom kl 06:00 og kl 21:00	Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 3 cm løs snø/slaps
Friksjon mellom kl 06:00 og kl 21:00	Større enn 0,25
Hard snø/is: Ujevnhet	Ujevnhet mindre enn 3 cm
Hard snø/is: Tverrfall	Tverrfall skal opprettholdes lik bar veg

<b>Innsats ved værhendelse</b>	<b>GsC</b>
Maksimal syklustid for brøyting	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 4 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 4 timer
Start strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold.
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse
Sandstrøing ifm snønedbør:	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 4 timer

### **Krav mellom kl. 21:00 og kl. 06:00:**

Ved værhendelser på sen kveld og tidlig natt skal tiltak gjennomføres tidsnok til at godkjent føreforhold er etablert kl. 06:00, dersom den aktuelle værhendelsen er slutt i tilstrekkelig tid før dette tidspunktet.

Ved værhendelser som starter så sent at det med det i vinterplanen definerte rodeoppsettet ikke er mulig å oppnå godkjent føreforhold til kl. 06:00, skal tiltak starte når grensekrav er overskredet, selv om dette er før kl. 06:00, og pågå kontinuerlig til aktuell rode eller aktuell del av rode er gjennombrøytet/gjennomstrødd.

Ved værhendelser som er i gang allerede foregående døgn, eller som starter på tidlig natt, og som fortsatt varer når klokken nærmer seg 06:00, skal tiltak starte tidsnok til at aktuell rode eller aktuell del av rode er gjennombrøytet/gjennomstrødd kl. 06:00.