



## Statens vegvesen

### Notat

Til: 4 Postmottak Region midt  
5 Postmottak Region nord  
2 Postmottak Region sør  
3 Postmottak Region vest  
1 Postmottak Region øst

Saksbehandler/telefon:  
Bjørn Inge Olberg / 91831608  
Vår dato: 11.07.2018  
Vår referanse: 18/3112-20

Fra: Kontor for kjøretøygodkjenning og registrering  
Kopi:

### Lik forskriftsforståelse og praktisering ved første gangs godkjenning av tunge kjøretøy

Gjennom innføringen av ordningen Sentralisert dokumentgodkjenning har Vegdirektoratet satt stor fokus på likebehandling og forutsigbarhet for bransjen. Vegdirektoratet erfarer imidlertid at det er ulik praksis ved våre trafikkstasjoner med hensyn til dokumentering av tekniske krav til lys i henhold til bilforskriften § 18 Lysutstyr og lyssignal og gjeldende praksis med hensyn til montering av gult blinkende varsellys, reklameskilt og arbeidslys på tunge kjøretøy.

Det er også nødvendig å presisere påmontering av frontale komponenter på kjøretøyet.

For ordens skyld vedlegges Mime nota 16/42275-1 *Enkeltgodkjenning av kjøretøy - etappevis oppbygging og fabrikkasjonsplate*, se også saksnummer 18/3112-21 der Vegdirektoratet har definert begrepet fabrikant og krav til påmontering av påbyggerfabrikantens fabrikkasjonsplate. Her fremkommer det at man blir regnet som fabrikant og må montere fabrikkasjonsplate dersom man før godkjenning endrer på noe eller monterer på noe som er regulert i en rettsakt i rammedirektivet 2007/46/EF.

#### Lys og lysutstyr:

I bilforskriften § 18 første ledd står det følgende:

*I tillegg til lysutstyr som fremgår av vedlegg IV kan ekstra lys- og refleksutstyr som omtalt i kjøretøyforskriften § 28-1 nr. 4 påmonteres bil og tilhenger og benyttes i samsvar med formålet under bruk.*

I § 18 fjerde ledd lyder:

*Dersom ekstralys er påmontert på godkjenningstidspunktet jf. kapittel 2, skal overensstemmelse med kravene til slikt utstyr dokumenteres som del av godkjenningen.*

### Dokumentasjon

Med bakgrunn i § 18 fjerde ledd skal den som fremstiller kjøretøyet for første gangs godkjenning fremlegge dokumentasjon som viser at kravene til lysutstyr er oppfylt for det aktuelle kjøretøy. Dokumentasjonen skal bekrefte kjøretøyforskriftens krav og kan blant annet bestå av bilder, skisser eller maler, se vedlagte vedlegg.

### Tekniske krav

De tekniske krav til det aktuelle lysutstyr og lyssignaler framgår av kjøretøyforskriften.

I § 28-1 nr. 4 først ledd står det følgende:

*Utover kravene i direktivene og alternative standarder (avvikene gjelder ikke ved EØF-typegodkjenning) tillates i tillegg følgende annet lys- og refleksutstyr:*

*4.3 For gult blinkende lys gjelder bestemmelsene i § 28-3 nr. 3.*

*4.5 For reklameskilter gjelder bestemmelsene i § 28-5 nr. 7.*

*4.6 For arbeidslys gjelder bestemmelsene i § 28-5 nr. 8.*

*4.9 For fjernlys gjelder bestemmelsene i § 28-1 nr. 2 og 3 med følgende tillegg: Antall: Inntil 4 ekstra, dvs. 6 totalt for N3- og M3-kjøretøy.*

Når det gjelder påmontering av slikt utstyr er dette ikke regulert av kravområder med tilhørende rettsakter i rammedirektivet 2007/46/EF vedlegg IV, jf. vedlegg 1 til bilforskriften. Ut i fra dette utløses det ikke krav om påmontering av fabrikkasjonsplate av den som har utført monteringen.

### **Påmontering av frontale komponenter:**

Når det gjelder komponenter så som, «kufanger», brøyteplate, vinsj, brannpumpe mm. som monteres foran førerhusets bakvegg er komponentenes utforming eller deres beskyttelsesanordning omfattet av bilforskriftens kravområde 49A: *Utstikkende deler på førerhuset* med tilhørende rettsakt.

### Dokumentasjon

Krav til fremlagt dokumentasjon fremgår av bilforskriften § 9 Enkeltgodkjenning av ny bil og tilhenger til bil:

*Overenstemmelse med kravene skal prøves og dokumenteres som fastsatt (i de enkelte rettsakter) for EF typegodkjenning, likevel slik at det tillates at slike prøver og dokumentasjon kan utstedes av teknisk prøveinstans utpekt av andre EØS-land enn Norge. Godkjenningsmyndigheten kan kreve underlagsmateriale for dokumentasjonen fra søker eller teknisk prøveinstans. Dokumentasjon kan også utstedes av fabrikant dersom denne kan utføre de nødvendige prøver mv. som rettsaktene krever. Underlagsmateriale skal i så fall vedlegges søknaden.*

I de tilfeller fabrikanten dokumenterer kravet kan underlagsmateriale bestå av bilder, konstruksjonstegninger eller skisser.

### Teknisk krav

Ved montering av slik utstyr eller deksler til disse skal dette dokumenteres i henhold til

kravene i ECE 61.

Endres kjøretøyets dimensjoner ved påbyggingen skal nye tekniske data dokumenteres av påbyggerfabrikanten.

Når en påbygging omfatter et eller flere kravområde, med tilhørende rettsakter, i rammedirektivet 2007/46/EF vedlegg IV, jf. vedlegg 1 i bilforskriften, blir den som har utført endringen definert som påbyggerfabrikant. Som en følge av dette skal påbyggerfabrikanten påmontere sin fabrikkasjonsplate i henhold til vedlegg XVII i rammedirektivet. Når det gjelder krav til platens innhold og utforming er dette beskrevet i forordning (EU) nr. 19/2011, senest endret ved forordning (EU) nr. 249/2012. Utdyping av fabrikantbegrepet vises til notat 16/42275-1, som er vedlagt, samt Mime-sak 18/3112-21.

Presiseringene omfatter alle trafikkstasjoner som gjennomfører enkeltgodkjenning av tunge kjøretøyer.

### **Sentralisert dokumentgodkjenning**

Fremstilles kjøretøyet ved en trafikkstasjon som er implementert inn i ordningen skal dokumentasjonen sendes inn elektronisk sammen med øvrige dokumenter. Det presiseres at det er saksbehandler i dokumentenheten som skal gjennomgå all dokumentasjon og ut i fra dette gi sin vurdering.

Vegdirektoratet vil også i brev til bransjen presisere gjeldende forskriftspraksis.

Seksjon for kjøretøy

Med hilsen

Espen Andersson  
Avdelingsdirektør

Bjørn Inge Olberg