



## Statens vegvesen

I henhold til Adresseliste I henhold til  
Adresseliste

Behandlende enhet:  
Trafikant og kjøretøy

Saksbehandler/telefon:  
Bjørn Inge Olberg / 91831608

Vår referanse:  
20/82097-2

Deres referanse:

Vår dato:  
08.05.2020

### Dokumentering av krav etter ander EØS-land sine nasjonale krav, og anvendelse av EF-typegodkjente komponenter/systemer og enheter, i forbindelse med enkeltgodkjenning av nye tunge kjøretøy

#### 1. Dokumentering av krav etter andre EØS-land sine nasjonale krav ved enkeltgodkjenning

##### Nå-situasjon

Kjøretøyavdelingen i Statens vegvesen erfarer i et større antall saker at fabrikanten/påbyggerfabrikanten dokumenterer kjøretøyets enkelte kravområder etter andre EØS-land sine nasjonale krav. I slike tilfeller er dokumentasjonen ofte på landets nasjonale språk. Disse forhold er svært ressurskrevende for dokumentenheten å håndtere. På bakgrunn av nå-situasjonen ser kjøretøydivisjonen det som formålstjenlig å presisere bilforskriftens krav, slik at lik forskriftsforståelse blir etablert hos bransjen og ved våre trafikkstasjoner.

##### Hovedregel for enkeltgodkjenning av nye kjøretøy

Hovedregel for enkeltgodkjenning av nye tunge kjøretøyer i Norge fremkommer i § 9 i bilforskriften, tredje ledd er som følger:

*Bil og tilhenger til bil skal tilfredsstille kravene i direktivets vedlegg IV, (jf. vedlegg 1 til denne forskrift) eventuelt vedlegg XI for spesielle kjøretøy. De tekniske krav og administrative bestemmelser som fremgår av vedlegg 3 kan på de angitte kravområder benyttes som alternativ til bestemmelsene i forrige punktum.*

Postadresse  
Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Som det fremgår av forskriften, henvises det til bil og tilhenger, dvs. i ferdigbygd utførelse. Forskriften åpner ikke for enkeltgodkjenning av komponent, system eller teknisk enhet separat, men angir kun kravområder knyttet til et ferdigbygd kjøretøy.

Når det gjelder EF-typegodkjente komponenter, systemer eller separate tekniske enheter vil vi godta disse, men det fordrer at tilleggsdokumentasjon foreligger i de tilfeller kravområde omfatter eksempelvis krav til plassering på kjøretøyet, stabilitetstest og manøvreringsegenskaper av ferdigbygd kjøretøy.

Disse forhold er i tråd med Artikkel 10 nr. 4 i direktiv 2007/46/EF:

*Dersom en del eller en separat teknisk enhet kan utføre sin oppgave eller oppvise en egenskap bare i tilknytning til andre deler av kjøretøyet, og det derfor kan kontrolleres at kravene er oppfylt bare når delen eller den separate tekniske enheten virker sammen med disse andre kjøretøydelenene, skal omfanget av EF-typegodkjenningen av delen eller den separate tekniske enheten begrenses tilsvarende. I så fall skal EF-typegodkjenningsdokumentet angi enhver begrensning i bruk samt særlige monteringsvilkår. Dersom en slik del eller separat teknisk enhet monteres av kjøretøyprodusenten, skal det kontrolleres at gjeldende bruksbegrensninger eller monteringsvilkår overholdes hver gang kjøretøyet godkjennes.*

Kjøretøyavdelingen i Statens vegvesen erfarer i en del situasjoner at slik tilleggsdokumentasjon mangler. Vi vil derfor presisere at fabrikanten må sette seg godt inn i de enkelte rettsakter for de berørte kravområder og de begrensninger EF-typegodkjenningen har anført, slik at dokumentasjonen blir komplett for de berørte kravområder. For enkelte forhold vil slik tilleggsdokumentasjon av det ferdigbygde kjøretøy være svært vanskelig å gjennomføre av fabrikant/påbyggerfabrikant selv. Utpekt teknisk prøveinstans må da teste det ferdigbygde kjøretøy på disse forhold. Slike forhold må avklares så tidlig som mulig i byggeprosessen og ikke i forbindelse med dokumentgjennomgang av dokumentenheten.

### **Anvendelse av annet EØS-land sin nasjonale godkjenning**

I § 9 åttende ledd åpnes det for anvendelse av annet EØS-land sin nasjonale godkjenning:

*Bil og tilhenger til bil som er godkjent i annet EØS-land etter dette landets nasjonale regelverk og som importeres uendret til Norge skal ikke underlegges ny kontroll eller krav om ny dokumentasjon av forhold som tidligere er dokumentert og godkjent. Dersom det ikke tidligere er framlagt dokumentasjon på oppfyllelse av krav på områder der det norske regelverket stiller tekniske krav eller der de norske krav avviker fra godkjenningenslandets, kan oppfyllelse av disse kravene kreves dokumentert. Bil og tilhenger til bil som er godkjent i annet EØS-land kan likevel bare nektes godkjent dersom forskjellen mellom de krav som ble stilt i godkjenningenslandet og norske krav er av en slik art at bilen eller tilhengeren utgjør en stor fare for trafikksikkerhet og/eller miljø.*

Som det fremgår av forskriftsteksten vil annet EØS-lands nasjonale krav kunne bli godtatt i Norge dersom kravsettet er knyttet til et ferdig bygd kjøretøy og kjøretøyet er godkjent i

eksportlandet av eksportlandets godkjenningsmyndighet.

Godkjenningsattest skal henvise til aktuelle kravområder og kravnivå som har vært grunnlaget for godkjenningen. Utformingen av en slik attest fremkommer i Vedlegg VI. Modell D i direktiv 2007/46/EF.

Likelydende kravsett uten knytning til en godkjenningsattest fra eksportlandet vil ikke bli godtatt som dokumentasjon i Norge. Henvising til en godkjenningsattest for likt kjøretøy vil heller ikke godtas.

I direktiv 2007/46/EF Artikkel 24 og 25 som omfatter individuell godkjennelse, åpnes det heller ikke for enkeltgodkjenning av komponent, system eller separat teknisk enhet, se utdrag fra:

Artikkel 24 nr. 1:

1. *Medlemsstatene kan frita et bestemt kjøretøy, enten det er unikt eller ikke, fra kravet om at en eller flere av bestemmelsene i dette direktiv eller en eller flere av rettsaktene oppført i vedlegg IV eller XI skal overholdes, forutsatt at de stiller alternative krav.*

Artikkel 25 nr. 1:

1. *Framgangsmåten fastsatt i artikkel 24 kan få anvendelse på et bestemt kjøretøy i de forskjellige etappene i oppbyggingen etter en framgangsmåte for etappevis typegodkjenning.*

Som det fremkommer i begge artikler henvises det til «kjøretøy». Ved enkeltgodkjenning i Norge kan vi derfor ikke godta en dokumentasjon som kun knytter seg til en komponent, system eller separat teknisk enhet og som er godkjent etter annet EØS-lands nasjonale krav. Eksempelvis:

- Nasjonal typegodkjenning av komponent gjennomført av RDW etter nasjonale krav i Nederland
- Nasjonal typegodkjenning av komponent gjennomført av KBA etter nasjonale krav i Tyskland
- Testrapporter i henhold til nasjonale tyske forskrifter dokumentert av TÜV, Dekra, GTÜ med flere.

#### **Anvendelse av utpekt teknisk prøveinstans**

Ved godkjenning av kjøretøy i Norge, der det benyttes utpekt teknisk prøveinstans i et annet EØS-land for å teste/prøve og dokumentere en selvbygd komponent, system, separat teknisk enhet eller en videre bygging i påfølgende etappe, er det en selvfølge at det er dagens kravnivå iht. bilforskriften som skal legges til grunn.

Se utdrag av tidligere tolkning fra Vegdirektoratet angående åttende ledd i § 9 Enkeltgodkjenning av ny bil og tilhenger til bil:

*Intensjonen med denne bestemmelsen er å legge til rette for import av kjøretøy fra annet EØS-land. Intensjonen er ikke at man i ethvert tilfelle ved enkeltgodkjenning i Norge, altså uavhengig av om kjøretøyet har noen form for tilknytning til et annet land, skal kunne påberobe seg et hvilket som helst annet EØS-lands nasjonale bestemmelser. I et slikt tilfelle ville man dermed etablert en situasjon der det EØS-landet med det laveste kravnivået (for sikkerhets-/miljøkrav) i praksis hadde fastsatt kravnivået ved enkeltgodkjenning i Norge.*

### **Språk ved dokumentering av krav med underlag**

Når det gjelder anvendelse av språk med hensyn til dokumentering av krav og underlag for disse, er dette regulert i bilforskriften § 5 *Generelt om godkjenning*, femte ledd:

*Ved godkjenning i Norge skal opplysninger og dokumentasjon framlegges på norsk, svensk, dansk eller engelsk, eller være oversatt til et av disse språkene. Fremlagt dokumentasjon på annet språk, f.eks. tysk, kan godtas dersom den som foretar godkjenning er fortrolig med språket. Dokumentasjon på annet språk, men i harmonisert format, kan likevel godtas.*

Når det gjelder «harmonisert format» henvises det til utformingen av godkjenningssattesten som skal være i henhold til Vedlegg VI. Modell D i direktiv 2007/46/EF.

I forbindelse med dokumentgjennomgang og vurdering av innholdet er det en forutsetning at saksbehandler forstår innholdet og kan vurdere dette opp imot de krav som forskrift og rettsaktene krever. Er dette ikke tilfelle og samhandlingen mellom dokumentinnsender og saksbehandler ikke fører frem, vil det bli fattet et negativt vedtak med henvisning til forskriftens krav.

## **2. Anvendelse av EF-typegodkjente komponenter, systemer og separate tekniske enheter ved enkeltgodkjenning**

### **Gjeldende krav**

Kravene (de aktuelle internasjonale rettsakter) står listet opp i vedlegg IV og XI til direktiv 2007/46/EF og i bilforskriftens vedlegg 1. Kravene for typegodkjenning av kjøretøyet er de aktuelle EU-forordningene og de ECE-regulativene som er hjemlet i forordning (EU) nr. 661/2009 med senere endringer. Kravene for de enkelte komponenter, systemer og separate tekniske enheter når kjøretøyet skal enkeltgodkjennes kan være som for typegodkjenning av kjøretøyet, ECE-regulativene alene eller tidligere direktiv som vist til nedenfor.

### **EF-typegodkjennelse etter obligatoriske krav i henhold til ECE-regulativer**

I henhold til forordning (EF) nr. 661/2009\*2015/166 vedlegg IV, se tabell over FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk.

Vær oppmerksom på anvendelsesområde for de enkelte regulativ, se «Anmerkning til tabell».

*(13) Listen over FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009, ajourføres regelmæssigt for at afspejle den nuværende situation vedrørende ændringer af de respektive FN/ECE-regulativer.*

For å få oversikt over siste oppdatering, kan man gå inn på konsolidert utgave av forordning (EF) nr. 661/2009. Denne ligger tilgjengelig på EUR-Lex:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02009R0661-20190424>

### **Anvendelse av komponenter med utgått EF-typegodkjenning**

I henhold til forordning (EF) nr. 661/2009\* 2016/1004 vedlegg IV, se tabell under Tillegg, kan tidligere EF-typegodkjenninger godtas ved enkeltgodkjenning, men etter visse betingelser, se utdrag av Tillegg i forordning (EU) 2015/166:

*I henhold til artikkel 13, stk. 14, i forordning (EF) nr. 661/2009 er de ophævede direktiver, hvorefter typegodkendelser meddelt før den 1. november 2012 fortsat bør være gyldige, **med mindre nye krav træder i kraft**, anført i tillægget til bilag IV. Eftersom nye krav træder i kraft på EU-plan med opdateringen af bilag IV, er det også nødvendigt at ajourføre tillægget til bilag IV til forordningen.*

Vær spesielt oppmerksom på «Anmerkninger til tabellen», da disse angir spesifikke betingelser.

Denne mulighet opphører 5. juli 2022 da forordning (EU) nr. 2019/2144 kommer til anvendelse. Forordningen opphever forordning (EU) nr. 661/2009.

For å få oversikt over siste oppdatering, kan man gå inn på konsolidert utgave av forordning (EF) nr. 661/2009, se link over.

Med hilsen

Espen Andersson  
avdelingsdirektør

Heidi Øwre

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*