



Statens vegvesen



Informasjon om ny bilforskrift og forordning (EU) 2018/858

Samarbeidsforum 7. mars 2022

Ny bilforskrift

- Hvorfor ny forskrift
 - Behov for endringer i gjeldende bilforskrift fra 2012
 - Ønsker å få en forskrift som blir mer oversiktlig og enklere i bruk
 - Ta inn bestemmelser som i dag ligger i kjøretøyforskriften, men som er gjort gjeldende gjennom henvisning fra bilforskriften
 - Ta inn generelle unntak gitt med hjemmel i forskriften, men som ikke er synlige i selve forskriftsteksten
 - Nødvendig å få på plass bestemmelser om markedstilsyn
 - I tillegg er det fornuftig å omstrukturere forskriften, herunder rydde opp i en del bestemmelser
- Ta inn ny rammeforordning 2018/858 i norsk forskrift
 - Kunne vært tatt inn i gjeldende bilforskrift, men ville vært nødvendig med full revisjon uansett
 - Ny bilforskrift er bygd opp med tanke på 2018/858
- Forsinkelse med å innlemme 2018/858 i EØS-avtalen
 - Midlertidig bestemmelse om aksept for godkjenninger utført i andre EØS-land i gjeldende bilforskrift

Praktiske følger av ny forskrift

- Minst mulig nye krav
- Lettere å finne fram – alt på ett sted
- Blir tydelig på at endringer som gjøres i dag reguleres av ny forskrift
 - Det pekes konkret på når de tekniske kravene i eldre forskrifter gjelder
- Tydeligere kapittelinndeling
 - Typegodkjenning og enkeltgodkjenning hver for seg
 - Spesielle kjøretøy har fått eget kapittel
 - Nasjonale bestemmelser kommer tydeligere fram
 - Vedlegg 2 og 3 blir endret til eget kapittel
- Lista over «EU-krav» i vedlegg 1 i gjeldende forskrift blir med over i ny forskrift som vedlegg 1
- Markedstilsyn gjelder typegodkjente kjøretøy
- Ny sikkerhetsforordning