

Mal for tekniske data ved søknad om enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy i gruppe O3 og O4

Teknisk data om kjøretøyet er nødvendig for godkjenning og registrering.

Kjøretøyet skal være ferdig bygget før søknad om enkeltgodkjenning sendes inn.

Kjøretøyet skal være ferdig bygget før søknad om enkeltgodkjenning sendes inn.

Søknad om godkjenning skal fremsettes av fabrikant (sluttfabrikant ved flertrinns oppbygging), kjøretøyets eier eller av person som har fullmakt fra en av disse. For å kunne anvende elektronisk dokumentinnsending er det en forutsetning at firmaet du representerer har delegert rettigheter til deg som privatperson til å sende inn dokumentasjon på vegne av firmaet gjennom vårt elektroniske dokument innsendings løsning.

Ved søknad om godkjenning er den som søker ansvarlig for å legge fram alle de opplysningene som er nødvendige for at godkjenningsmyndigheten skal kunne ta stilling til søknaden. Det innebærer ansvar for at all relevant dokumentasjon i oppbyggingsprosessen av et kjøretøy med hensyn til tekniske data, tekniske krav og administrative krav, legges fram. Søkeren er også ansvarlig for at disse opplysningene leveres strukturert, og er korrekte og fullstendige.

Systemer, tekniske enheter eller komponenter som er modifisert/endret etter at de enten er;

- typegodkjent,
- dokumentert av utpekt prøvestans, og/eller
- dokumentert av fabrikant i tidligere byggetrinn,

skal dokumenteres på nytt og underlag skal fremlegges.

Egenvekten skal være oppgitt så eksakt som mulig, men det er ikke krav til veid vekt ved dokumentbehandlingen.

Når det gjelder tekniske data om kjøretøyet må dette skjema benyttes og sendes inn med filnavnet: **Tekniske data**.

[Informasjon om førstegangsgodkjenning av tunge kjøretøy på vegvesen.no](http://vegvesen.no)

Understallsnummer, VIN	
------------------------	--

Tekniske data:

Fyll inn relevante data.

Felter merket med * skal alltid være utfylt.

Datatype	Verdi	Referanse	Obligatorisk for kjøretøygruppe
Generelt			
Understellsnummer, VIN*			Alle
Merke*			Alle
Dato for første gangs registrering i utlandet <i>(Hvis tidligere registrert)</i>			Alle
Kjøretøygruppe teknisk*		Bilforskriften § 1-5	Alle
Karosseri og lasteplan			
<i>(Merknad til tabell: kommaseparerte verdier hvis flere verdier)</i>			
Handelsbetegnelse			
Typebetegnelse*			Alle
Karosserikode*		Bilforskriften § 1-5	Alle

Antall aksler og hjul*			Alle
Antall aksler med tvillingmonterte hjul og deres plassering.			Alle
Farge*			Alle
Kjennemerke format* <i>SH (Stort høyt)</i> <i>SS (Stort smalt)</i>			Alle
Plassering av understellsnummer*			Alle
<u>Monteringssted-</u> og <u>metode</u> for påkrevd fabrikkasjonsplate*			Alle
<u>Monteringssted-</u> og <u>metode</u> for fabrikant 2*			
<u>Monteringssted-</u> og <u>metode</u> for fabrikant 3*			
Påbyggkode*		Bilforskriften § 1-5	Alle
Koblinger			
King-Pin / Trekkøye			
Merke*			Alle

Type*			Alle
Komponentgodkjenning*			Alle
D/Dc-verdi*			Alle
S-verdi*			Alle, unntatt for king-pin
V-verdi*			Obligatorisk påhengsvogn
Trekkstenger			
Merke*			Alle
Type*			Alle
Komponentgodkjenning*			Alle
D/Dc-verdi*			Alle
S-verdi*			Alle
V-verdi*			Obligatorisk påhengsvogn
Dimensjoner knyttet til koblinger			

Lengde til tilhengerkopling max/min*		ISO 612:1978 pkt.6.21.	Alle
Avstand fra tilhengers kopl. til 1. aksel. (max/min)*			Alle
Dimensjoner			
Lengde (max/min)* i mm		ISO 612:1978 pkt. 6.1.1 – 6.1.2 – 6.1.3.	Alle
Bredde (max/min)* i mm		ISO 612:1978 pkt. 6.2.	Alle
Høyde i mm		ISO 612:1978 pkt. 6.3.	
Innvendig lengde på lasteplan (max/min)*			
Aksel			
<i>(Merknad til tabell: kommaseparerte verdier hvis flere verdier)</i>			
Akslinger med luftfjæring* (Merknad til tabell: Alle aksler har luftfjæring=JA)			Alle
Antall styrbare akslinger, og deres plassering*			

Sporvidde		ISO 612:1978 pkt. 6.5	
Avstand hjulaksler			
<i>(Merknad til tabell: kommaseparerte verdier hvis flere verdier)</i>			
Akselavstander*		ISO 612:1978 pkt 6.4	Alle
Konstruksjon			
Maks konstruktiv hastighet* (km/t)			Alle
Vekter og vektgarantier			
Teknisk tillatt totalvekt*			Alle
Tillat vogntogvekt*			Kjøretøy for modulvogntog
Egenvekt			
<i>(Kalkulerte egenvekter kan angis)</i>			
Egenvekt*			Alle
Egenvekt aksel* 1. 2. 3. 4. 5. 6.			Alle

Egenvekt akselgruppe*			Alle
1.			
2.			
3.			
Egenvekt kobling			Alle
Tillatte akselvekter			
Tillatt aksellast aksel*			Alle
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
Akselgruppe			
Tillatt last akselgruppe*			Alle
1.			
2.			
3.			
Tillatte koblingsvekter			
Tillatt vekt på koblingspunkt*			Alle
Kobling 1:	Type:		

Kobling 2:	Type:			
Dekk og felg				
Dekk/felg kombinasjon				
(Merknad til tabell: En gruppe av dekkdimensjon, LI og felgdimensjon for alle aksler for hver alternativ kombinasjon) (Legg til antall aksler etter behov og flere grupper hvis alternative kombinasjoner)				
Aksel 1: Dekkdimensjon* LI.* Felgdimensjon* Innpress				Alle
Aksel 2: Dekkdimensjon* LI.* Felgdimensjon* Innpress				Alle
Aksel 3: Dekkdimensjon* LI.* Felgdimensjon* Innpress				Alle
Aksel 4: Dekkdimensjon* LI.* Felgdimensjon* Innpress				Alle

Aksel 5: Dekkdimensjon* LI.* Felgdimensjon* Innpressing			Alle
Aksel 6: Dekkdimensjon* LI.* Felgdimensjon* Innpressing			Alle
Alminnelige opplysninger om kjøretøyets konstruksjon			
Veggtykkelse* <i>(kjøretøy konstruert for temperaturkontrollert gods)</i>			Alle
For modulvogntog <i>(Angi verdier for bakre tilhengerkobling)</i>			
Norske bruksbestemmelser er regulert gjennom forskrift om bruk av kjøretøy § 5-2 bokstav b og §5-5 .			
Merke*			Alle
Type*			Alle
Komponentgodkjenning*			Alle
D/Dc-verdi*			Alle
U-verdi*			Alle
Tillatt tilhengervekt slepvoan*			Alle

Tillatt tilhengervekt påhengsvogn*			
Tillatt tilhengervekt semitrailer*			
C/C 1.kobling til bakre kobling max/min*			Alle
C/C fra tilhengers kopl. til 1. aksel. (max/min)*			Alle
Svingkrans benyttet for montering av svingskive			
Merke*			
Type*			
Tillatt aksial last i kN*			
Utfyllende/øvrige opplysninger som ikke fremkommer av obligatoriske felt, eller hvor disse feltene ikke er tilstrekkelige:			

Sted og dato

Signatur