

# Ny sikkerhedsforordning (EU) 2019/2144



# Hvorfor ny sikkerhetsforordning?

- I 2000 døde 50' i trafikken i EU; (2009) 35'; 2018 (25')
- Trend: Nedgang (mye) mindre enn ønsket siden 2013.
- EU tar derfor grep med ny **forordning 2019/2144**. Hovedpunkter:
  - Obligatoriske krav til avanserte førerstøttesystemer
  - Bedre krav for beskyttelse av myke trafikanter
  - Unngå at ulykker skjer / hvis ulykker skjer, mindre skadeomfang

# EKSEMPLER på nye, obligatoriske krav som innføres fra 2022:

- **Intelligent Speed Assistance (ISA)** - system som skal gi varsel til føreren ved at gasspedalen blir tyngre ved overskridelse av gjeldende hastighet.
- **Alkolås** - klargjøring for montering av alkolås (standard tilkoblingspunkt)
- **Førerovervåkning** - kontroll av førerens oppmerksomhet (øyekontroll, for å unngå innsovning)
- **Avansert deteksjon ved uoppmerksomhet** - biler vil ta over styringen hvis bilen kommer ut av kjørebanelen.
- **Nødbremselys** - "flash" lys ved hard oppbremsing.
- **Ryggevarsler**
- **Event/Accident Data Recorder (EDR) - 'black box'** som registrerer viktige parametre knyttet til kjøringen og skal være slik konstruert at de data som registreres og lagres før og etter en kollisjon, skal omfatte kjøretøyets hastighet, oppbremsning, posisjon og plassering på veien. Videre er det krav om at den ikke skal kunne frakobles. Videre skal opptakene lagres slik at de er i et lukket system(dvs. at dataene lagres i biler) og at de innsamlede opplysninger er anonymisert og sikret mot misbruk og manipulasjon

# Hvordan/når implementere 2019/2144?

- Forordningen trer bindende i kraft 5. juli 2022 (har vært på høring)
- Øvrige utfyllende forordninger trer i kraft 6. juli 2022
  - Disse skal på høring ila mars
  - Trer gradvis i kraft ila årene 2022-2026, men noen allerede 5. juli 2022
    - Hvilke? Vil fremgå av høringen
  - Hvordan finner vi kravene?
    - Noen direkte i særforordninger
    - Andre i 2021/535 ('samleforordning')
    - Atter andre vises direkte til FN-regulativ (ECE)
    - Kravene vil bli synliggjort i «ny bilforskrift» vedlegg 1

F2021/646	A, 25.04.21	SF - ELKS
F2021/535	A, 19.04.21	SF - div
F2021/1243	SH,31.07.21	SF- alkohol
F2021/1341	A, 12.09.21	SF - tretthet
F2021/1958	SH, 12.09.21	SF - ISA

# Hva skjer videre?

- Høring ila mars
- Mulig forslag om overgangsordning
- Oppsummering, vedtakelse og ikrafttredelse i slutten av juni
- Forenklete dokumentasjonskrav (samsvarserklæring) – vil bli forskriftsfestet senest ila mars.
- Spørsmål?