



Statens vegvesen

Referat

Dato: 07.06.2023
Tid: 12.00 – 14.20
Referent: Tonje Marie Mausest

Saksbehandler:
Tlf saksbeh.
Vår dato: 16.06.2023

Samarbeidsforum med bransjen 7. juni 2023

Møtenr:	1/2023
Sted:	Drammen
Møteleder:	Bjørn Inge Olberg
Til stede:	Fra Vegvesenet: Tonje Marie Mausest, Azra Jahic, George Øvrebø, Håkon Rosendahl, Espen Andersson, Torunn Lodgaard, Dag Folkestad, Asbjørn Steinar Hagerupsen, Anders Flagestadhagen Roksvold, Hans Olav Gunnman Simonsen, Tarjei Kolle Riskild. Fra bransjen: Tore Lillemork (BIL), Knut Martin Breivik (NBF) Kjetil Dale (Norsk Industri)
Forfall:	Fyll inn
Kopi til:	Fyll inn

AGENDA

Samhandling mellom Statens vegvesen og bransjeorganisasjonene (Azra)

Enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy (Hans Olav)

Timebestilling for teknisk kontroll
Elektronisk dokumentinnsending

Status for ordningen (Torunn)

Ventetid for dokumentbehandling/hallkontroll
Ferieavvikling

Innspill fra Norsk Industri (Kjetil Dale)

Hengerfeste, varselinnretninger
Dokumentasjonskrav ved montering av svingskive
Lang ventetid ved Tønsberg trafikkstasjon

Eventuelt

Sak		Ansvar/Frist
1	<p>Samhandling mellom Statens vegvesen og bransjeorganisasjonene (Azra)</p> <p>Bjørn Inge går av med pensjon og Anders Flagestadhagen Roksvold overtar.</p> <p>Spørsmål rundt rutiner, systemer og annet kan sendes til: azra.jahic@vegvesen.no og anders.roksvold@vegvesen.no med kopi til espen.andersson@vegvesen.no og heidi.owre@vegvesen.no.</p> <p>Spørsmål rundt generell overordnet regelforståelse sendes til: haakon.rosendahl@vegvesen.no med kopi til espen.andersson@vegvesen.no.</p> <p>Spørsmål ifm. dokumentinnsending TSO sendes til: torunn.lodgaard@vegvesen.no med kopi til espen.andersson@vegvesen.no og dag.folkestad@vegvesen.no.</p> <p>Faste bransjemøter 2 ganger i året</p> <p>Power point blir sendt på epost.</p>	
2	<p>Enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy (Hans Olav)</p> <p><i>Timebestilling for teknisk kontroll</i></p> <p>Hans Olav informerte om hvilke endringer som er gjort i systemene for å forsøke å få ned ventetiden, og å hindre at det bestilles timer som ikke er tilknyttet et spesifikt kjøretøy.</p> <p>Norske tilhengerprodusenter følges opp, ettersom kravet til fortolling ikke gjelder dem.</p> <p>Vi jobber nå for at det ikke skal bli mulig å bestille førstegangsgodkjenning for kjøretøy som allerede er godkjent.</p> <p>Vi ser på flere løsninger for bestillinger av time for teknisk kontroll.</p> <p><i>Elektronisk dokumentinnsending</i></p> <p>Det var en teknisk feil i tidsrommet 25. mai til 6. juni, hvor vedlegg til søknaden ikke ble oversendt til Statens vegvesen. Feilen er rettet, men saksvedleggene må sendes inn på nytt. Det er sendt ut epost til de som er berørt.</p> <p>Vi jobber med å utvikle en ny løsning for innsendelse av søknad og dokumentasjon. Vi ønsker å tilby en ny bransjeløsning etter hvert, men man er fortsatt i en tidlig fase.</p>	

	<p>Bransjeløsningen omfatter: Utvidet bruk av kravveileder, ved innsendelse av dokumenter opprettes det automatisk en sak i Autosys kjøretøy godkjenning (AKG), når saken er opprettet i AKG får innsender fortløpende tilgang til informasjon om fremdriften i saksbehandlingen. Ved ettersendelse av dokumenter kan dette gjøres uavhengig av saksbehandler. Innsendingsløsningen vil bli utviklet i flere steg. Første steg skal være klart i år.</p> <p><i>Dokumentasjonskrav</i> Det er ulik kvalitet på hva bransjen sender inn av dokumentasjon, og det er uklart hva som kreves, og hva som eventuelt er unødvendig informasjon. Bransjen ønsker klarere retningslinjer for hva Statens vegvesen krever.</p> <p><i>Bilder</i> Når det gjelder krav til bilder av kjøretøyet og komponenter, erfarer bransjen at Vegvesenet har ulik praksis, bransjen ønsker klare retningslinjer på dette området.</p>	
3	<p>Status for ordningen (Torunn) <i>Ventetid for dokumentbehandling/hallkontroll</i> 3412 søknader er behandlet siden januar. 100 søknader har fått negativt vedtak. Dette er hovedsakelig pga. manglende dokumentasjon og ufullstendige saksopplysninger.</p> <p>Ventetiden har variert fra 10 dager etter nyttår, til 3 dager på det raskeste. I dag er det 8 virkedager.</p> <p>Bransjen informerte om at det kommer mye biler framover. Volumet i år har vært større enn de tre tidligere årene.</p> <p><i>Kvalitet på innsend dokumentasjon</i> Kvaliteten på innsendingene har i hovedsak blitt bedre, men har falt noen i det siste, muligens på grunn av større pågang. Klarere retningslinjer og lik praktisering på hva Vegvesenet vil ha av dokumentasjon vil gjøre det lettere for søker.</p> <p>Kjøretøygodkjenning jobber med å presisere kravene i forbindelse med revisjon av sjekklister.</p>	Vegvesenet

	<p><i>Ferieavvikling</i></p> <p>Dokumentenheten kommer til å ha færre tilstede fra 1. juli til 15. august, grunnet ferieavvikling.</p>	
<p>4</p>	<p>Innspill fra Norsk Industri (Kjetil Dale)</p> <p><i>Hengerfeste, varselinnretninger</i></p> <p><i>Vi ønsker å se på muligheten til å gjøre en endring på varsling med hengerfeste med luftservo.</i></p> <p><i>Flere av chassis har varsling i bilens instrumentpanel.</i></p> <p><i>Jeg mener informasjon på hengerfeste er åpen, eller lukker kommer frem på en sikker måte via instrumentpanelet på bilen.</i></p> <p><i>Det vil si at ønsket er at vi kan tillate varsling med annen farge en grønn som er dagens krav</i></p> <p>Berørt regelverk: Bilforskriftens vedlegg 1, kravområde 50A. Utklipp fra berørt rettsakt, FN-regulativ 55.01:</p> <p>13.2. Fjernindikasjon</p> <p>13.2.1. Ved automatisk tilkobling skal fjernindikatoren angive koblingens lukkede og dobbelt låste position og i overensstemmelse med punkt 13.2.2. Derudover kan den åpne stilling angives. I dette tilfælde skal utføres som beskrevet i punkt 13.2.3.</p> <p>Ved enhver åpning og lukning af koblingen skal fjernindikatoren automatisk aktiveres og tilbakestilles.</p> <p>13.2.2. Skift fra åben til lukket og dobbelt låst position skal angives ved et optisk grønt signal.</p> <p>13.2.3. Såfremt anordningen angiver koblingens åpne og/eller ulåste position, skal dette ske ved et optisk rødt signal.</p> <p>Tilbakemelding fra Statens Vegvesen: Statens vegvesen informerte om at det er rettsaktens krav som gjelder, og at det p.t. ikke er planlagt en utredning med hensyn til et eventuelt nasjonalt unntak.</p> <p>Dersom et eventuelt nasjonalt unntak skal vurderes, må også hensynet til hvorvidt et eventuelt unntak eller alternativ standard ivaretar en like god eller bedre trafiksikkerhetsstandard, legges til grunn.</p> <p>Videre oppfølging: Norsk Industri informerte om at dette blir akseptert i andre europeiske land, og vil derfor fremlegge eksempler på dette ved neste møte.</p>	<p>Kjetil Dale</p> <p>Vegvesene t, Torunn</p>

	<p><i>Dokumentasjonskrav ved montering av svingskive</i> Kjetil ønsket at kravet til svingskivemontering på bilen skal presiseres, her er det mye usikkerhet. Det er uklart hva som kreves av dokumentasjon når påbyggerfabrikanten benytter egne monteringsløsninger.</p> <p>Man erfarer ved benyttelse av egne monteringsløsninger at påbyggerfabrikanten henviser til en typegodkjenning som ikke omfatter den monteringsløsning som påbygger har valgt.</p> <p>Håkon presiserte at egne løsninger mht. innfesting av svingskive som ikke omfattes av typegodkjenningen, må dokumenteres av påbyggerfabrikanten separat.</p> <p><i>Lang ventetid ved Tønsberg trafikkstasjon</i> I dag er det 12 dager ventetid. Vegvesenet sjekker det opp.</p>	
5	<p>Eventuelt</p> <p><i>Betaling av timer – Kjetil Dale</i> Bransjen ønsker en bedre betalingsløsning der man kan benytte kredittkort, aller helst en løsning med kreditt og faktura. I dag må selgerne legge ut privat. Hans Olav sjekker opp om det er mulig å betale med kredittkort per i dag.</p> <p><i>Tollkort – Kjetil Dale</i> TS1 krever originalt tollkort, kan det aksepteres et digitalt tollkort? Kjøretøygodkjenning avklarer mulighetene.</p> <p><i>Totalvekter og dispensasjon – Kjetil Dale</i> Eks. Statsnett får ikke dispensasjon. De må bruke gamle biler fordi nye biler ikke får dispensasjon. Saken er under utredning i fagseksjonen Kjøretøy teknisk.</p>	Håkon