



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:**  
13.05.2022  
**Tid:** 13:00–  
14:30  
**Referent:**  
Bjørn Inge  
Olberg

**Saksbehandler:**  
  
**Tlf saksbeh.**  
  
**Vår dato:**  
13.05.2022

## Samarbeidsmøte med bransjen

<b>Møtenr:</b>	
<b>Sted:</b>	Digitalt møte
<b>Møteleder:</b>	Bjørn Inge Olberg
<b>Til stede:</b>	Espen Andersson, Dag Folkestad, Pål Bjerke, Tore Lillemork
<b>Forfall:</b>	Knut Martin Breivik
<b>Kopi til:</b>	Heidi Øwre

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	<b>Status fra dokumentgodkjenningen</b>  Ventetiden er ca. 5 dager per i dag, men det forventes noe økning da man har fått stor pågang av saker de siste dagene.  Det erfares at det er lite henvendelser fra bransjen angående ventetid mht. dokumentgodkjenning.  Hall kapasiteten er forholdsvis god, spesielt ved destore trafikkstasjoner, men noen utfordringer lokalt i landet.  Det erfares fortsatt at vi bruker mye tid på enkeltsaker grunnet mangelfull dokumentasjon, i den forbindelse kan bransjen selv medvirke til økt effektivitet ved å levere riktig dokumentasjon i strukturert form.	

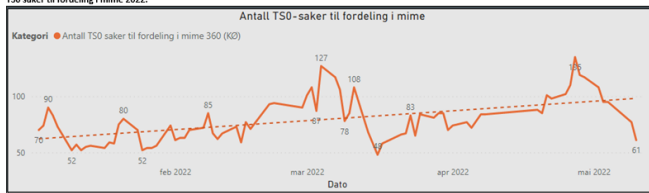
<p>2</p>	<p><b>Innspill fra BIL</b></p> <p>Bakgrunn for innspillene var et møte i deres bransjeforening. I den forbindelse kom det frem fire problemstillinger fra sentrale bransjeaktører.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b><i>Be SVV sørge for at personellet som skal godkjenne tunge kjøretøyer ved TS1 (trafikkstasjon) er dedikerte til denne oppgaven og ikke er spredd på flere oppgaver enn dette.</i></b></li> </ul> <p>Fra bransje hold har man forståelse for at hallkontrollører (TS1) har ulike arbeidsoppgaver knyttet til sin stilling og sitt daglige virke.</p> <p>Kontrollpersonalet tilknyttet hallkontroll for tunge kjøretøy er i all hovedsak dedikert til dette arbeid, men enkelte små trafikkstasjoner kan ha noe avvikende organisering grunnet lokale forhold.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b><i>Oppfordre SVV til samtidig å spisse kompetansen for dette personellet (noe som også står på SVVs plan).</i></b></li> </ul> <p>Vår internopplæring er også tilpasset dette forhold da vi har egen opplæring for tungbil saksbehandlere.</p> <p>Det er utarbeidet egne obligatoriske sjekklister for saksbehandlere i dokumentenheten og for hallkontrollørene. Sjekklisterne for hallkontroll er differensiert mht. bil og henger.</p> <p>Gjennom PwC tiltakene er det også satt fokus på økt kompetanse mht. etterutdanning i 2022–2023. I tillegg skal det etableres en intern samhandlingsplattform mellom TS0 og TS1 som skal bidra til kompetansedeling og erfaringsutveksling knyttet til lik forskriftsforståelse og praktisering.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b><i>Fortsette å arbeide for at SVV utvider listen over kravområder der det kun kreves samsvarserklæring</i></b></li> </ul> <p>Bransjen opplever at dokumentasjon av aktuelle kravområder er ressurskrevende og ønsker på et generelt grunnlag at Svv utvider bruken av samsvarserklæring på flere kravområder.</p> <p>Situasjonen per i dag er at Svv innhenter erfaringer med ordningen.</p> <p>Svv erfarer at enkelt bransjeaktører erklærer samsvar med forskriften krav som åpenbart ikke er tilfelle ved gjennomgang av bilder av kjøretøyet eller ved fremstilling av kjøretøyet i hall. I slike tilfeller vil</p>	

	<p>det bli reagert og dette vil medføre at vi får en økning i antall negative vedtak fremover.</p> <p>Bransjen har forståelse for at Svv ønsker å innhente erfaringer med samsvarserklæringer.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b><i>Sjekke om TSO-kontroll av dokumenter kan starte før tollkort foreligger.</i></b></li> </ul> <p>Dagens praksis bygger på tidligere utredning mht. juridiske forhold og bekjempelse av kjøretøykriminalitet. AKG er heller ikke designet for denne mulighet.</p> <p>Endringer av nåværende løsning vil utløse et større utredningsarbeid som vi per i dag ikke har kapasitet til å prioritere.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b><i>Oppfordre SVV til å ta ekstra hensyn fordi situasjonen for bransjen er spesielt vanskelig for tiden, med tanke på leveringstider osv.»</i></b></li> </ul> <p>Bransjeorganisasjonen BIL ønsket på et generelt grunnlag å fremme problemstillingen. Med bakgrunn i situasjonen i verden mht. forsinkelser grunnet korona, komponentmangler og krig, har dette ført til forsinkelser og uforutsigbarhet opp imot fremstilling av kjøretøy. Bransjen ber at Svv tar høyde for disse utfordringer.</p> <p>Svv har forståelse for problemene og vil strekke seg så langt det lar seg gjøre mht. tilgjengeliggjøring av kapasitet i godkjenningsprosessen.</p>	
3	<p><b>Erfaringer med samsvarserklæringer</b></p> <p>Presisering: Bakgrunnen for forskriftsendringen var å lempe på dokumentasjonsregime/bevisføringen mht. fremleggelse av underlag. Det har ikke vært meningen at fabrikanten eller godkjenningsmyndigheten skal fravike rettsaktens krav for de kravområder som nå kan samsvars erklæres.</p>	

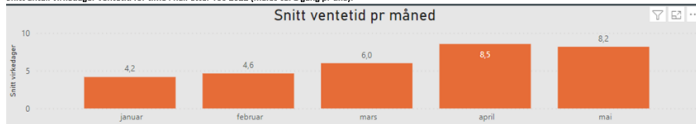
	I de tilfeller der bilder eller fremstilt kjøretøy åpenbart avviker fra rettsaktenes krav, skal saksbehandler TSO og TS1 reagere på de faktiske forhold. Kjøretøyet skal ikke godkjennes i en slik utførelse.	
4	<p><b>Eventuelt</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Norsk Industri ønsket et samarbeidsmøte med Svv angående riktig dokumentasjon mht. innhold, omfang og struktur.</li></ul> <p>Svv er positive til et slikt forslag, men avventer et utspill fra bransjeforeningene.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Dokumentering av kjøretøyets byggemønster:</b> Man kan benytte bilder eller konstruksjonstegninger/DAK-tegninger. I begge tilfeller må kjøretøyet fremstå i ferdigbygd utførelse. Norsk Industri sender inn eksempler for vurdering til dokumentenheten.</li><li>• <b>Dispensasjon:</b> Dersom en påbygger/produsent bygger et kjøretøy og dette overstiger (ECE 1230/2012) masser og dimensjoner, må det søkes om en forhåndsdispensasjon som sendes inn til TSO sammen med annen dokumentasjon. Når kjøretøyet er registrert skal det søkes om en permanent dispensasjon.</li></ul>	

## Vedlegg

TSO saker til fordeling i mime 2022:



Snitt antall virkedager ventetid for time i hall etter TSO 2022 (måles ca. 1 gang pr uke):



Snitt antall virkedager pr lokasjon - ventetid for time i hall etter TSO 2022 (måles ca. 1 gang pr uke):

