



Statens vegvesen

Referat


Dato: 09.03.22
Tid: 14:00–15:30
Referent: Bjørn Olberg

Saksbehandler:
Tlf saksbeh.
Vår dato: 07.03.22

Samarbeidsforum med bransjen

Møtenr:	1/2022
Sted:	Teams
Møteleder:	Bjørn Olberg
Til stede:	Fra Bransjen: Tore Lillemork, Knut Martin Breivik og Kjetil Dale Fra SVV: Espen Anderson, Håkon Rosendal, Pål Bjerke, Bjørn Olberg, Tormod Schau, Anders Flagestadhagen Roksvold, Azra Jahic og Dag Folkestad Jeanette Rognstad Munkelien Nordan
Forfall:	Fyll inn
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	<p>Agenda for møtet:</p> <p>Status fra dokumentgodkjenningen (10 min. Dag/Pål)</p> <p>Pål presenterte en oversikt over antall saker som lå til behandling i dokumentenheten. Som tallene viser, har vi hatt en økning i den senere tid. Det ble forklart med at dokumentenheten dessverre har hatt noe færre saksbehandlere grunnet sykdom i dokumentenheten.</p> <p>Pål benyttet også anledningen til å presisere viktigheten av riktig dokumentinnsending mht. omfang og struktur og at disse forhold påvirker behandlingstiden for saksbehandler i dokumentenheten og den generelle ventetid for saksbehandling. I den forbindelse ble det vist til et positivt eksempel og et negativt eksempel.</p> <p>Når det gjaldt den lange ventetider for hallkontroll på Risløkka trafikkstasjon/Oslo ble det bemerket at kapasiteten var redusert, grunnet rehabilitering av kontrollhallene.</p>	
2	<p>Status for PwC tiltakene (15 min. Espen)</p> <p>Espen tok utgangspunkt i PwC rapporten og fremhevet likebehandling som et viktig mål for alle de tiltak som er angitt i rapporten. Han presiserte at mye bra er gjort, men det er et forbedringspotensial opp imot de forhold som rapporten har beskrevet. Det har blitt etablert</p>	

	<p>forprosjekter for noen av tiltakene da disse har et omfang og kostnad som tilsier at dette er nødvendig. Espen la stor vekt på tiltakene som omhandlet informasjon og veiledning internt og eksternt. Ut over dette ble organisering og saksbehandling trukket frem der roller og ansvar var sentrale utfordringer. Til slutt belyste han de forbedringsmuligheter innen IT-løsninger som støtter prosessen dokumentinnsending. Dette tiltak er nå i en utredningsfase med et forprosjekt.</p>  <p>Trucksafe status mars 22 (003).pdf</p>	
3	<p>Info om ny bilforskrift og aktuelle rettsakter (50 min. Tormod/Håkon)</p> <p>Tormod tok utgangspunkt i sin redegjørelse behovet for en ny bilforskrift. Videre informerte han om implementeringen av ny rammeforordning (EU) 2018/858 som ny forskrift bygger på. Grunnet forsinkelser i EØS prosessen ble det henvist til en midlertidig bestemmelse om aksept for godkjenninger utført i andre EØS-land, som fremkommer i dagens bilforskrift.</p> <p>Når det gjelder de praktiske følger av ny forskrift ble følgende forhold trukket frem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minst mulig nye krav • Lettere å finne fram • Blir tydeligere på endringer • Tydeligere kapittelinndelinger • Vedlegg 1 i forskriften videreføres i ny forskrift • Forhold til markedstilsyn • Ny sikkerhetsforordning <p>Håkon informerte om ny sikkerhetsforordning (EU) 2019/2144 mht. bakgrunn og nå-situasjon. Forordningen trer bindende i kraft 5. juni 2022. Videre informerte han om nye krav som innføres fra 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intelligent Speed Assistance (ISA) • Alkolås • Avansert deteksjon ved uoppmerksomhet • Nødbremselys, «flash-lys» • Ryggevarsler • Event/Accident Data Recorder (EDR) - "black box" 	
4	<p>Info om etablering av ny infoside «Enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy» (10 min. Bjørn)</p> <p>Bjørn informerte om etableringen av «Fagområde for godkjenning av tunge kjøretøy på SVV`s nettside». Tiltaket er et satsningsområde i PwC rapporten.</p>	

	<p>Følgende punkter ble trukket fra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sikre lik informasjon • Formidling av presiseringer og retningslinjer • Nyhetstjenester • Generell informasjon om elementer som påvirker ordningen • Kunnskapsplattform • Forklaring av godkjenningprosessen • Aktuell ventetid <p>Videre ble det presisert en forventning om at bransjen aktivt benytter siden og dets innhold. Det ble også påpekt et ønske om bransjens delaktighet mht. innhold og temaer, men siden kan ikke benyttes til informasjonsformidling eller veiledning i konkrete godkjenningssaker.</p>	
5	<p>Eventuelt (5 min.) Neste digitale møte: 3/5 kl. 12:00–13:30</p>	Bjørn Olberg