



Statens vegvesen



Samarbeidsforum med bransjeorganisasjonene

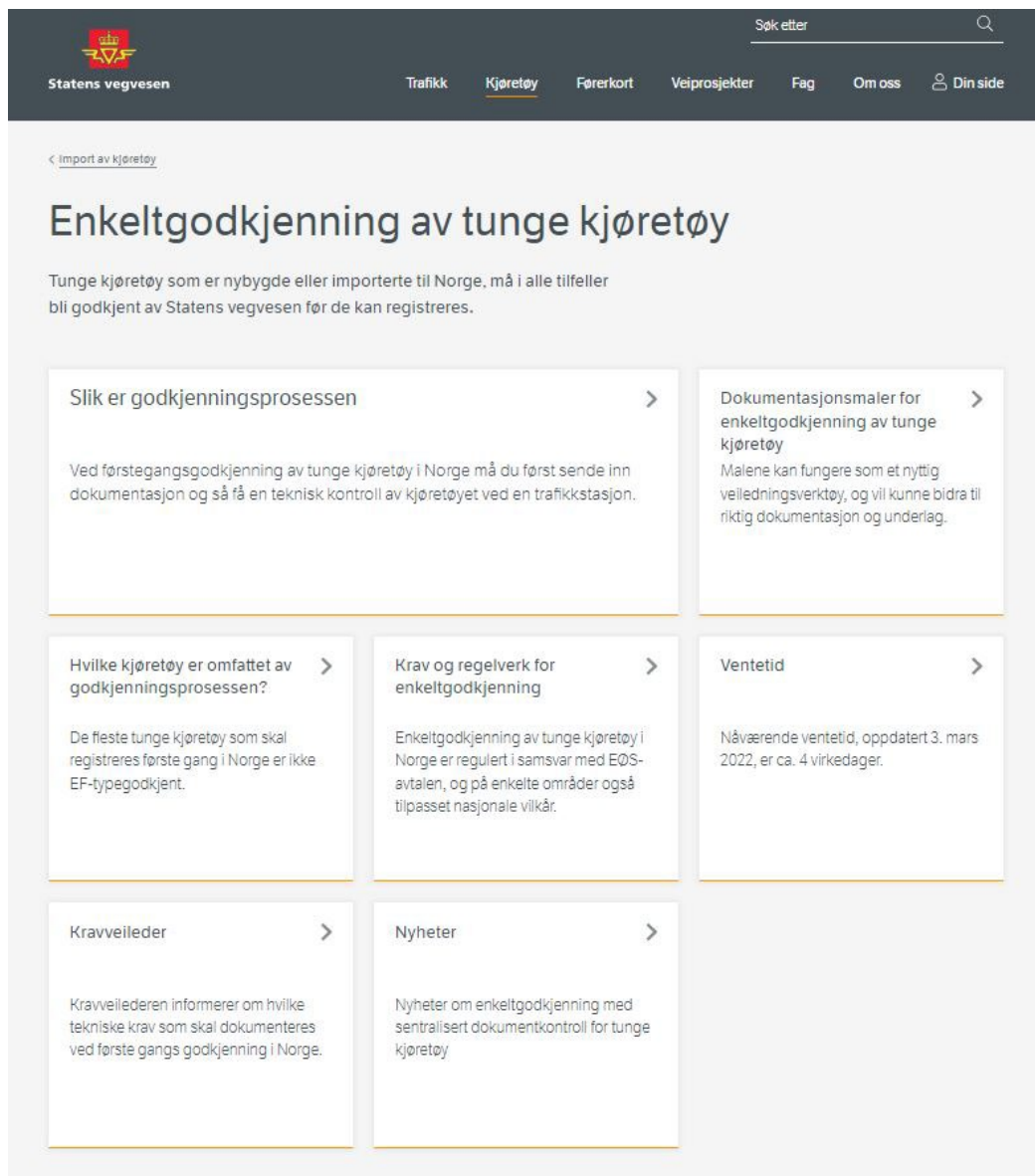
Digitalt møte 7. mars 2022



Agenda for møtet:

- Status fra dokumentgodkjenningen (10 min. Dag/Pål)
- Status for PwC tiltakene (15 min. Espen)
- Info om ny bilforskrift m. m. (50 min. Tormod/Håkon)
- Info om etablering av ny infoside «Enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy» (10 min. Bjørn)
- Eventuelt (5 min.)

Fagområde for godkjenning av tunge kjøretøy på SVVs nettside



The screenshot shows the SVV website interface. At the top, there is a dark navigation bar with the SVV logo on the left and a search bar on the right. Below the navigation bar, the main content area features a breadcrumb trail '< import av kjøretøy' and a large heading 'Enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy'. A sub-heading explains that heavy vehicles must be approved by Statens vegvesen before registration. The page is organized into a grid of six content cards, each with a title, a brief description, and a right-pointing arrow. The cards cover the approval process, documentation, vehicle types, requirements, waiting times, and news.

Statens vegvesen

Søk etter

Trafikk Kjøretøy Førerkort Veiprosjekter Fag Om oss Din side

< import av kjøretøy

Enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy

Tunge kjøretøy som er nybygde eller importerte til Norge, må i alle tilfeller bli godkjent av Statens vegvesen før de kan registreres.

Slik er godkjenningsprosessen

Ved førstegangsgodkjenning av tunge kjøretøy i Norge må du først sende inn dokumentasjon og så få en teknisk kontroll av kjøretøyet ved en trafikkstasjon.

Dokumentasjonsmaler for enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy

Malene kan fungere som et nyttig veiledningsverktøy, og vil kunne bidra til riktig dokumentasjon og underlag.

Hvilke kjøretøy er omfattet av godkjenningsprosessen?

De fleste tunge kjøretøy som skal registreres første gang i Norge er ikke EF-typegodkjent.

Krav og regelverk for enkeltgodkjenning

Enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy i Norge er regulert i samsvar med EØS-avtalen, og på enkelte områder også tilpasset nasjonale vilkår.

Ventetid

Nåværende ventetid, oppdatert 3. mars 2022, er ca. 4 virkedager.

Kravveileder

Kravveilederen informerer om hvilke tekniske krav som skal dokumenteres ved første gangs godkjenning i Norge.

Nyheter


Nyheter om enkeltgodkjenning med sentralisert dokumentkontroll for tunge kjøretøy

Fagområde for godkjenning av tunge kjøretøy på SVVs nettside



Statens vegvesen

- Sikre lik informasjon
- Formidling av presiseringer og retningslinjer
- Nyhetstjeneste
- Generell informasjon om elementer som påvirker ordningen
- Kunnskapsplattform
- Forklaring av godkjenningsprosessen
- Aktuell ventetid
Med ventetid menes tiden fra søknaden blir sendt inn til saksbehandler påbegynner dokumentbehandlingen.


Statens vegvesen

I henhold til Adresseliste .

Behandlende enhet: Statens vegvesen Saksbehandler/telefon: Bjørn Inge Olberg / 91831608 Vår referanse: 22/1751-1 Deres referanse: Vår dato: 10.01.2022

Opprette eget fagområde for godkjenning av tunge kjøretøy på SVVs nettside

Det er som kjent gjennomført en revisjon av godkjenningsordningen for tunge kjøretøy med sentralisert dokumentkontroll. Det ble avdekket blant annet et forbedringspotensial knyttet opp mot informasjonsformidling mellom Statens vegvesen og kjøretøybransjen for tunge kjøretøy.

Som et resultat av dette ser vi det som formålstjenlig å etablere en informasjonsside på vegvesen.no, knyttet opp mot enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy, og hvor følgende sentrale elementer vil bli ivaretatt:

- Større tilgjengelighet av lik informasjon til alle bransjeaktører
- Formidling av nyttige lenker til regelverk og endringer av disse
- Formidling av presiseringer av regelverk, samt krav til dokumentasjon
- Oppdatert informasjon med hensyn til ventetid for dokumentbehandling

Informasjonssiden inneholder generell informasjon om godkjenningsprosessen og aktuelle maler for hjelp til å sende inn riktig dokumentasjon. Den omfatter også nyttige lenker og dokumenter, samt angivelse av aktuell ventetid for dokumentbehandling.

Vi vil også legge ut nyheter med mulighet for å abonnere på denne tjenesten via RSS. Veiledning for å knytte seg til tjenesten fremkommer på våre sider.

Videre utforming av innholdet vil bli ivaretatt av en redaktør og Kjøretøyavdelingen, og vi mener det er positivt med en samhandling med bransjen når det gjelder videre innhold av nettsiden.

Vi må presisere at nettsiden eller redaktøren ikke kan benyttes til informasjonsformidling eller veiledning i konkrete godkjenningssaker.

Involvering og samhandling

- Hovedsiden har hatt omtrent 900 sidevisninger siden lanseringen. Dokumentasjonsmaler er den mest brukte undersiden med 635 visninger
- Forventinger om at bransjen aktivt benytter seg av siden og dets innhold
- Videre utforming av innholdet vil bli ivaretatt av en redaktør og fagseksjonene
 - Statens vegvesen har et klart ønske om samhandling med bransjen vedrørende innhold, men siden kan ikke benyttes til informasjonsformidling eller veiledning i konkrete godkjenningssaker