

## Nasjonal plan 2017 for døgnhvileplasser

Status for plassene er revidert feb2024

Hovedprinsipper:

- Det er en transportpolitisk målsetting om minst 80 døgnhvileplasser langs riksveinettet (transportkomiteens behandling av NTP 2014-2023)
- Det er behov for at private aktører ved transportknutepunkt og større terminaler legger til rette for pause og døgnhvile, i tillegg til plasser langs riksvei.
- Krav til en døgnhvileplass er gitt i veileder V136 Døgnhvileplasser for tungtransporten.
- Om lag 1 - 1,5 time kjøretid mellom plassene langs riksvei, maksimalt 2,5 timer. Prioriterer nærhet til transportknutepunkter/byer/tettsteder og til serviceanlegg/serveringssteder

Der det er avtale med private om driften vil dette være tidsavgrensede avtaler. Plasseringen av døgnhviletilbudet kan derfor endres over tid.

|  |   |
|--|---|
| Eksisterende døgnhvileplass  | E |
| Planlagt døgnhvileplass, helt eller delvis avklart mht. etablering | P |
| Framtidig døgnhvileplass   |   |
| Utredes/vurderes nærmere   |   |

| Navn/sted/strekning           | Fylke   | Antall vogntogplasser         | Eier        | Åpnet/planlagt åpnet | Merknader   | Avstand til neste plass   |
|-------------------------------|---|-------------------------------|-------------|----------------------|---|---|
| E6 Svinesundsparken, Halden   | Østfold   | 77                            | SVV/privat  | 2018                 |   | 95 km / 65 min  |
| E6 Fugleåsen, Nordre Follo    | Akershus  | 150                           | Privat      | 2016                 | Midlertidig ut august 2024.   | 96 km / 70 min til Svinesundsparken                             |
| E6 Oslo                       | Statens vegvesen vurderer fortløpende muligheter for lokalisering av døgnhvileplass i Oslo-området. |                               |             |                      |   |   |
| E6 Ormlia, Eidsvoll           | Akershus  | 47                            | Privat      | 2013                 |   | 74 km / 50 min  |
| E6 Rudshøgda, Ringsaker       | Innlandet   | 20                            | Privat      | 2022                 | Nye Veier   | 22 km / 20 min  |
| E6 Biri travbane, Gjøvik      | Innlandet   | 30                            | Privat      | 2016                 | Avtale om leie og drift av plassen                                  | 100 km / 85 min   |
| E6 Vinstra vegpark, Nord-Fron | Innlandet   | 58, 40 døgnhvile, 18 korttids | SVV         | 2016                 |   | 53 km / 50 min<br>256 km / 224 min (Nordfjordeid)               |
| E6 Bekkemoen, Dovre           | Innlandet   | 6                             | SVV         | 2020                 | Vedlikehold SVV.  | 115 km / 95 min (til Oppdal)<br>257 km / 228 min (Nordfjordeid) |
| E6 Oppdalsporten, Oppdal      | Trøndelag   | 15                            | Privat      | 2017                 | Avtale er inngått.  | 22 km / 25 min (til ev. ny plass på Berkåk)                     |
| E6 Berkåk, Rennebu            | Trøndelag   |                               | (Nye Veier) |                      | Viktig for trafikk til/fra rv3, plassering avhengig av ny E6-trase. | 70 km / 60 min  |

|                                  |           |       |        |       |   |                   |
|----------------------------------|-----------|-------|--------|-------|---|-------------------|
| E6/E39 Klett Circle K, Trondheim | Trøndelag | 22    | Privat | 2016  |   | 30 km / 30 min    |
| E6 Stav gjestegård, Malvik       | Trøndelag | 25    | Privat | 2016  | En plass i hver kjøreretning (15+10)      | 55 km / 50 min    |
| E6 Gråmyra XY, Levanger          | Trøndelag | 10    | Privat | 2012  |   | 97 km / 90 min    |
| E6 Snåsakroa, Snåsa              | Trøndelag | 10    | Privat |       |   | 85 km / 70 min    |
| E6 Brekkvasselv Best, Namsskogan | Trøndelag | 8     | Privat | 2011  |   | 135 km / 120 min  |
| E6 Mosjøen, Vefsn                | Nordland  | 16    | SVV    | 2012  |   | 85 km / 80 min    |
| E6/E12 Mo i Rana, Rana           | Nordland  | 10    | Privat | 2018  |   | 110 km / 100 min  |
| E6/rv 77 Storjord, Saltdal,      | Nordland  | 10    | SVV    |       | Bygd av SVV                               | 65 km / 55 min    |
| E6 Fauske                        | Nordland  | 12    | SVV    | 2015  |   | 115 km / 100 min  |
| E6 Innhavet, Hamarøy             | Nordland  | 5     | Privat | 2012  |   | 90 km / 130 min   |
| E6 Ballangen                     | Nordland  | 10    |        |       |   | 40 km / 40 min    |
| E6 Øyjord, Narvik                | Nordland  | 10-15 |        | 2023? | Bygges av SVV                             | 20 km / 20 min    |
| E6/E10 Bjerkvik                  | Nordland  | 10-15 |        |       |   | 95 km / 90 min    |
| E6 Buktamo, Målselv              | Troms     | 12    | Privat | 2015  |   | 100 km / 90 min   |
| E6/E8 Skibotn, Storfjord         | Troms     | 10-15 |        |       |   | 115 km / 110 min  |
| E6 Storslett Circle K, Nordreisa | Troms     | 10    | Privat | 2017  |   | 135 km / 120 min  |
| E6 Talvik Shell, Alta            | Finnmark  | 10    | Privat | 2007  | Skiltet i 2016                            | 25 km / 20 min    |
| E6 Bukta, Alta                   | Finnmark  | 15-20 | SVV    |       | Godkjent reguleringsplan, bygges av SVV.  | 85 km / 80 min    |
| E6/rv 94 Skaidi, Kvalsund        | Finnmark  | 10    |        |       |   | 85 km / 75 min    |
| E6 Lakselv, Porsanger            | Finnmark  | 5-10  |        |       |   | 75 km / 55 min    |
| E6/rv 92 Karasjok                | Finnmark  | 10    |        |       |   | 180 km / 140 min  |
| E6/E75 Tana bru, Tana            | Finnmark  | 10    | Privat | 2015  |   | 140 km / 120 min  |
| E6/E105 Kirkenes, Sør-Varanger   | Finnmark  | 10-15 |        |       |   |                   |
| E8/E6 Skibotn, - se E6.          |           |       |        |       |   |                   |
| E8 Tromsø                        | Troms     |       |        |       | 115 km til Skibotn, 120 km til Buktamoen. | 127 km / 120 min, |
| E10/E6 Bjerkvik, - se E6.        |           |       |        |       |   |                   |
| E10 Gullesfjordbotn, Kvæfjord    | Troms     | ?     | SVV    |       | Inngår i OPS-prosjekt Hålogalandsvegen    | 150 km / 140 min  |

|                                    |           |                                      |            |            |  |  |
|------------------------------------|-----------|--------------------------------------|------------|------------|--|--|
| E10 Storeidøya, Leknes             | Nordland  | ?                                    |            |            | Lokalisering vurderes, nær Lofotterminalen er aktuelt.                                       |  |
| E14 Meråker, Meråker               | Trøndelag | 10?                                  |            |            |  | 65 km til E6 Stav gjestegård, 95 km til E6 YX Gråmyra                                  |
| E16 Dale Shell, Vaksdal            | Vestland  | 10                                   | Privat     | 2012       | Avstand fra Bergen travpark  | 48 km / 46 min   |
| E16 Voss                           | Vestland  | 10                                   |            |            | Behovet vurderes   | 43 km/ 38 min (fra Dale)<br>193 km / 185 min (fra Gol)<br>134 km/ 138 min (fra Røldal) |
| E16 Steinklepp, Lærdal             | Vestland  | 10                                   | SVV/Privat | Før 2014   |  |  |
| E16 Mjøsvang                       | Innlandet | 15                                   | Privat     | 2019       | Strekningen Fagernes-Vang, avtale 10 år.   | 128 km / 115 min<br>55 km/ 46 min (Steinklepp)   |
| E16/rv 7/rv 35 Hønefoss, Ringerike | Buskerud  | 20-30                                |            |            | Lokalisering vurderes.   | 60 km / 65 min (til Oslo)  |
| E18 Ørje, Marker                   | Østfold   | 10                                   | SVV        | 2017       | Drift og vedlikehold SVV.  | 62 km / 50 min   |
| E18 Nygårdskrysset, Ås             | Akershus  | 14                                   | SVV        | etter 2023 | Inngår i utbygging av E18 Retvet – Vinterbro. Framdrift i prosjektet er usikkert.            |  |
| E18 Kjellstad, sørgående           | Buskerud  | 15                                   | SVV        | 2016       |  | 78 km / 55 min   |
| E18 Drammen, nordgående            | Buskerud  | 20                                   |            |            | Utredes/vurderes nærmere.  | Nærhet til Oslo.   |
| E18 nordre Vestfold                | Vestfold  | 25-30                                |            |            | Vurderes i sammenheng med Drammen nordgående.  |  |
| E18 Furulund veikro, Stokke        | Vestfold  | 30                                   | Privat     | ?          | Driftes i samarbeid med Statens vegvesen.  |  |
| E18 Langrønning Circle K, Bamble   | Telemark  | 25                                   | Nye Veier  | 2020       | Samlokalisert med ladestasjoner.   | (70 km / 55 min)   |
| E18 Grenstøl St1, Tvedestrand      | Agder     | 30 (16 modul-, 14 vogntog, 3 busser) | Nye Veier  | 2020       | 2 plasser for modulvogntog med farlig gods. Samlokalisert med ladestasjoner, 16 ladepunkter. | (68 km / 55 min)   |
| E18 Lillesand Horisonten           | Agder     | 18                                   | Privat     | 2015       | Disse to plassene dekker behovet i Kristiansand for trafikk til/fra øst.                     |  |
| E18 Lillesand YX                   | Agder     | 25                                   | Privat     | 2015       |  |  |
| E39 Lohnelier, Søgne               | Agder     | 20-30                                | Privat     | 2022       | Nye Veier  | (50 km / 45 min)   |
| E39 Søgne – Sandnes                |           |                                      | Nye Veier  |            | En ny døgnhvileplass på ny E39. Lokalisering og størrelse avklares.                          |  |
| E39 Livold Circle K, Lindesnes     | Agder     | 10                                   | SVV/privat | 2017       | Midlertidig inntil ny E39 bygges.  | 127 km / 107 min   |

|  |                 |       |            |      |   |   |
|--|-----------------|-------|------------|------|---|---|
| E39 Vikeså Esso  | Rogaland        | 10    | Privat     | 2015 |   |   |
| E39 Søylandskiosken                                      | Rogaland        | 9     | SVV/Privat | 2014 |   | 172 km / 170 min (Heiane, Stord), 43 km / 39 min (Forus)  |
| E39 Stavanger, Stavanger                                 | Rogaland        | 30    |            |      |   | 133 km / 130 min  |
| E39 Arsvågen, Bokn                                       | Rogaland        | 10-15 |            |      | ?   |   |
| E39/E134 Aksdal/Våg, Tysvær                              | Rogaland        | 15-20 |            |      | ?   |   |
| E39 Heiane, Stord  | Vestland        | 9     | Privat     | 2011 |   | 99 km / 140 min (Bergen travpark)                         |
| E39 Bergen syd   | Vestland        | 30    |            |      |   | Lokalisering vurderes.                                    |
| E39 Bergen travpark, Vågsbotn, Bergen                    | Vestland        | 25    | Privat     | 2014 |   | 201 km / 220 min (fra Skei)<br>93 km / 90 min (fra Lavik) |
| E39 Lavik – Førde, Høyanger Sunnfjord, Gulen, Masfjorden | Vestland        | 10    |            |      |   | 125 km / 125 min (fra Skei til Lavik)                     |
| E39/rv 5 Skei servicenter, Sunnfjord                     | Vestland        | 16    | Privat     | 2014 |   | 60 km / 65 min (Nordfjordeid)                             |
| E39/rv 15 Nordfjordeid, Stad                             | Vestland        | 10    |            | 2021 |   | 111 km / 135 min (Digerneset)                             |
| E39 Furene, Ørsta/Volda                                  | Møre og Romsdal | 10-15 |            |      |   | 68 km / 95 min  |
| E39 Digernes, Ålesund                                    | Møre og Romsdal | 15    | SVV        | 2015 | Ligger på fv 661 ved E39.                             | 57 km / 100 min   |
| E39 Molde, Molde   | Møre og Romsdal | 20-30 |            |      |   | 78 km / 100 min   |
| E39 Betna, Heim  | Møre og Romsdal | 10-15 |            |      | Alt. lokalisering Vinjeøra.                           | 124 km / 110 min (til Klett)                              |
| E134/E39 Aksdal/Våg, se E39.                             |                 |       |            |      |   |   |
| E134 Kyrping Best, Etne                                  | Vestland        | 10    | Privat     | 2014 |   | 62 km / 60 min (Aksdal x E39)                             |
| E134 XY Røldal, Ullensvang                               | Vestland        | 7     |            | 2020 | Gunstig ved stenging/<br>kolonnekjøring over Haukeli. | 65 km / 63 min, 127 km / 120 min til E39 Aksdal.          |
| E134 /Rv.9 Edland, Vinje                                 | Telemark        | 10    | SVV        | 2019 | Gunstig ved stenging/<br>kolonnekjøring over Haukeli. | 55 km / 53 min (til XY Røldal)                            |
| E134 Høydalsmo, Tokke                                    | Telemark        | 12    |            | 2018 |   | 120 km / 120 min?   |
| E134 Kongsberg – Hokksund                                | Buskerud        | 20-30 |            |      | Andre strekninger kan være mer aktuelle.              | 45 km / 45 min (til Drammen)                              |

|                                     |                 |          |           |      |  |   |
|-------------------------------------|-----------------|----------|-----------|------|--|---|
| E136 Åndalsnes, Rauma               | Møre og Romsdal | 10-15    |           |      | 150 min til Oppdal, 70 min til E39 Digerneset.   | 110 min til E6 Dovreskogen  |
| Rv. 2 Kongsvinger                   | Innlandet       | 25       | SVV leier | 2021 |  | 80 km/75 min (E6 Minnesund)   |
| Rv 3 Myklagard, Løten               | Innlandet       | 20       | Privat    | 2014 |  | 100 km / 80 min   |
| Rv 3 Shell Koppang, Stor-Elvdal     | Innlandet       | 13       | Privat    | 2015 |  | 80 km / 60 min  |
| Rv 3 Alvdal                         | Innlandet       | 20       | Privat    | 2014 |  | 110 km / 90 min (til Berkåk)  |
| Rv 7 Gol                            | Buskerud        | 21       | SVV       | 2018 | Samlokalisering med kontrollstasjon. Leieavtale med Statsbygg.                                     | 153 km / 146 min<br>87 km/ 85 min (Steinklepp)<br>191 km / 185 min (Voss, rv 7) |
| Rv 7 Eidfjord – Tveito, Eidfjord    | Vestland        | 10       |           |      | Behov utredes. Alternativt kan pauseplass på planlagt hovedrasteplass på Bismo være tilstrekkelig. |   |
| Rv 7 Brimnes, Eidfjord              | Vestland        | Minst 10 | SVV       |      | Vurderes.  | E16 Voss 41 km / 39 min.  |
| Rv 9 Setesdal                       | Agder           | 5-10     |           |      | Etablerer to mindre plasser  |   |
| Rv 15 Vågå, Lom eller Skjåk         | Innlandet       | 10-15    |           |      | Konkurranse lyst ut des. 2023  |   |
| Rv 15/E39 Nordfjordeid, se E39      |                 |          |           |      |  |   |
| Rv 41 Telemark                      | Telemark        |          |           |      | En plass under planlegging   |   |
| Rv 70 Håsøran, Sunndalsøra, Sunndal | Møre og Romsdal | 12       | Privat    | 2020 |  |   |
| Rv 70 Kristiansund                  | Møre og Romsdal | 19       | Privat    | 2018 |  |   |
| Rv 80 Bodø havn                     | Nordland        | 9        | Privat    | 2016 |  |   |
| Rv 83 Harstad                       | Troms           | ?        |           |      |  |   |
| Rv 93 Kautokeino                    | Finnmark        | 5-10     |           |      | Vurderes i lys av døgnhvileplass på finsk side, drøftes med kommunen.                              |   |
| Rv 94 Hammerfest                    | Finnmark        | 10-15    |           |      |  |   |

Døgnhvileplasser som ikke inngår i Nasjonal plan, - etablert på eget initiativ uten tilskudd fra Staten.

|                                 |          |    |        |      |                                     |  |
|---------------------------------|----------|----|--------|------|-------------------------------------|--|
| E6 Minnesund Circle K, Eidsvoll | Akershus | 26 | Privat | 2013 | Åpnet i 2013 og ble skiltet i 2015. |  |
| E18 Lillesand Circle K          | Agder    | 10 | Privat | 2016 | Etablert og driftes uten tilskudd   |  |

Vegdirektoratet, mai 2017: Basert på høringsuttalelsene skal Statens vegvesen vurdere nærmere om det er behov/grunnlag for etablering av døgnhvileplasser på følgende steder: E6 Burfjord, Troms E6 Vasselv x fv 76 mot Brønnøysund, Nordland Rv 5 Sogndal, Sogn og Fjordane Rv 5 Florø, Sogn og Fjordane Rv 15 Måløy, Sogn og Fjordane Rv 9 Dalane, Vest-Agder.