



Statens vegvesen

Vegliste 2022

Modulvogntog

Riksveger

Vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy

Modulvogntog
og
Nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner
for offentlig veg

Mai 2022

www.vegvesen.no/veglister

Innhold

Innhold	2
Viktig informasjon	3
Forkortelser	4
Agder fylke Riksveger	5
Innlandet fylke Riksveger	6
Møre og Romsdal fylke Riksveger	7
Nordland fylke Riksveger	8
Oslo fylke Riksveger.....	9
Rogaland fylke Riksveger.....	10
Troms og Finnmark fylke Riksveger	11
Trøndelag fylke Riksveger.....	12
Vestfold og Telemark fylke Riksveger	13
Vestland fylke Riksveger.....	14
Viken fylke Riksveger	15
Ikrafttredelse	16
B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5.....	17
Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg	17
Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg.....	18
Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg.....	19
Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg	23
Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg	24
Særlige bestemmelser om modulvogntog.....	25
C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vekter etter direktiv 96/53/EF.....	28
Dimensjoner – internasjonal trafikk.....	28
Vekter – internasjonal trafikk	29
Minsteavstand – internasjonal trafikk.....	30
Vekt på drivende hjul – internasjonal trafikk	30
D Farlig gods	31

Viktig informasjon

Vegnettets referansesystem er lagt om og det medfører at det er en del endringer av vegnummer – spesielt på fylkesveger, men også noe på riksveg. Du finner oversikt over gamle-> nye vegnummer og omvendt på www.vegvesen.no/veglister.

Som følge av regionreformen per 1. januar 2020, har flere fylker blitt slått sammen. Noen kommuner har også skiftet fylke. Finner du ikke den aktuelle riksvegen, må du prøve å se under det tilstøtende fylket.

Fra og med 21. desember 2020, er det åpnet for at modulvogntog type 1 og 2 samt 24 m lange vogntog kan kjøre på deler av vegnettet som er tillatt for 24 m tømmervogntog. Hvilke veger dette gjelder, står i veglister for tømmertransport og kolonnen «tillatt for modulvogntog», hvor «JA» betyr at vegen også er tillatt å kjøre med modulvogntog type 1 og 2 (obs! sporingskrav som for tømmervogntog) og 24 m lange vogntog. Tillatt aksellast og totalvekt i kolonnen «Bk/totalvekt» gjelder også for modulvogntog og 24 m lange vogntog.

Modulvogntog type 1 og 2 som ikke oppfyller sporingskrav som tømmervogntog, samt modulvogntog type 3, kan kun kjøre på vegene som står i vegliste for modulvogntog (dvs. denne veglista).

Fra og med oktober 2020 er den rosa veglista dvs. riksveglisten delt tre veglister slik at det er en vegliste riksveger for normaltransport, en annen for tømmertransport og en tredje for modulvogntog.

Reglene om tømmervogntog, modulvogntog og 24-m lange vogntog finnes i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-5 nr. 1, 2 3 og 7.

Fra 1. september 2014 er punkt bestemmelsene om tillatt aksellast, tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy, tillatt totalvekt for vogntog, tillatt lengde og tillatt bredde flyttet til forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4.

Bestemmelsene om tømmertransport og modulvogntog er flyttet til § 5-5.

Vi har til informasjon lagt inn disse bestemmelsene i punkt B i dette heftet på samme måte som vi tidligere og fremdeles har informasjon om tillatte vekter og dimensjoner etter direktiv 96/53EF (del C) og om farlig gods (del D). Punkt A er selve vegliste-forskriften.

Forkortelser

Generelt

- Bk bruksklasse
- Flypl. flyplass
- fk. ferjekai
- <fylkesnavn> gr. fylkesgrense
- g. gate/gata
- krk. kirke
- N, S, Ø, V himmelretning, nord, sør, øst, vest
- <Navn> st. stasjon, f.eks. Hamar st.
- P-plass parkeringsplass
- riksgr.<stedsnavn> Riksgrensen, angis med stedsnavn bak
- rkj. rundkjøring
- v. vei, veien eller veg, vegen
- x kryss

Veger

- Europaveg E
- Riksveg rv.
- Fylkesveg fv.
- Kommunal veg kv.
- Privat veg pv.
- Sideveg arm

Modulvogntog

- L Strekningen er ikke tillatt for linkmodulvogntog.
- V Strekningen har begrenset tillatt totalvekt til maks. 50 tonn i perioden 1.november – mandag etter andre påskedag. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder tilsvarende fra 16. oktober til 30. april.

Vegliste modulvogntog

Forskrift om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for kjøring med modulvogntog på riksveg (vegliste riksveger modulvogntog)

Fastsatt av Vegdirektoratet 27. april 2022 med hjemmel i lov. 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1 jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–3 nr. 2 bokstav a.

Agder fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Tillatt vogntog- lengde	Gjelder ikke link- modul- vogntog	Maks 50 tonn vinter
E18	Kristiansand x E39–Vestfold og Telemark gr.	124,548	Bk 10/60	25,25		
E18	E18 Vinterkjærkrysset rampe mot S fra fv. 416	0,082	Bk 10/60	25,25	L	
E39	Mjåvann x kv.–Kristiansand x E18	8,396	Bk 10/60	25,25		
Rv. 9	Kristiansand x E18–Augland x fv. 478	8,640	Bk 10/60	25,25		
Rv. 41	Rv. 41 x kv. 1018 Tollnes–Birkeland N x pv. Scanflex	1,869	Bk 10/60	25,25	L	
Rv. 41	Rislandsfeta x fv. 415–Vestfold og Telemark gr.	22,427	Bk 10/60	25,25	L	

Innlandet fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Tillatt vogntog- lengde	Gjelder ikke link- modul- vogntog	Maks 50 tonn vinter
E6	Viken gr.–Trøndelag gr.	345,921	Bk 10/60	25,25		
E6	Arm Brumunddal–x fv. 1776 Øverbakkg.	0,980	Bk 10/60	25,25		
E6	Arm til Jernbanetorget	1,077	Bk 10/60	25,25		
E6	Arm til Lillehammer st.	0,146	Bk 10/60	25,25		
E16	E16 x fv. 2458 Begnavegen–Viken gr./ Tørrisplassen	7,276	Bk 10/60	25,25		
E16	Viken gr.–Kongsvinger Ø x rv. 2 (Hov)	37,914	Bk 10/60	25,25		
E136	Møre og Romsdal gr.–Dombås x E6	61,849	Bk 10/60	25,25		
Rv. 2	Riksgr. Magnor–Kongsvinger S x E16 (Sundehjørnet)	36,591	Bk 10/60	25,25		
Rv. 2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov)–Glåmbrua Ø x rv. 25 (Elverum)	96,202	Bk 10/60	25,25		
Rv. 3	Kolomoen x E6–Trøndelag gr./Gardli	293,761	Bk 10/60	25,25		
Rv. 3	Ommangsvollen–Grindalsmoen (gamlev.)	16,285	Bk 10/60	25,25		
Rv. 3	Terningmoen x rv. 25–Grundset x kv.Tiurvegen (gamlev.)	3,078	Bk 10/60	25,25		
Rv. 4	Viken gr. Dynna–Mjøsbrua x E6	90,277	Bk 10/60	25,25		
Rv. 15	Otta x E6–Skansen rkj.–kv. Skansen	0,172	Bk 10/60	25,25		
Rv. 25	Åkersvika x E6–Tønset x rv. 3	10,507	Bk 10/60	25,25		
Rv. 25	Åkroken x rv. 3–riksgr. Bergulvkjølen	101,004	Bk 10/60	25,25		
Rv. 25	Tønset–Ånestad (gamlev.)	4,497	Bk10/60	25,25		

Møre og Romsdal fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Tillatt vogntoglengde	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
	Ingen strekninger					

Nordland fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg-lengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Tillatt vogntog-lengde	Gjelder ikke link-modulvogntog	Maks 50 tonn vinter
E6	Trøndelag gr. Smalvatnet–Båfjellmo x rv. 73 (Trofors)	53,891	Bk 10/60	25,25		
E6	Kontrollst. Mo–Industriv.–Storforshei x Ørtfjellv. Gjelder også kryssområde til x pv. Rana Gruber	25,180	Bk 10/60	25,25		
E6	Narvikterminalen–Bjerkvik rkj. x E10 (over Hålogalandsbrua)	19,823	Bk 10/60	25,25	L	V
E6	Bjerkvik rkj. x E10–Troms og Finnmark gr.	7,372	Bk 10/60	25,25	L	V
E10	Riksgr. Bjørnfjell–Bjerkvik rkj. x E6–Troms og Finnmark gr.	76,297	Bk 10/60	25,25	L	V
E12	Toranes kai–Tverrånes rkj. E6–riksgr. Umbukta	41,962	Bk 10/60	25,25		
Rv. 73	Båfjellmo (Trofors) x E6–riksgr. Krutvatn	67,677	Bk 10/60	25,25		

Oslo fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Tillatt vogntog- lengde	Gjelder ikke link- modul- vogntog	Maks 50 tonn vinter
E6	Viken gr. Åsland–Ryen–Viken gr. Tangerud	33,703	Bk 10/60	25,25		
E6	Arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)– Ryen rkj.	4,016	Bk 10/60	25,25		
E6	Arm Alnabru x E6–Sørenga x E18	7,737	Bk 10/60	25,25		
E18	Sørenga x E6–Viken gr. Lysaker bru	8,675	Bk 10/60	25,25		
E18	Kongshavnv.–Sørenga x E6–Viken gr. Lysaker bru	2,050	Bk 10/60	25,25		
Rv. 4	Sinsen x rv. 150–Viken gr. Gjelleråsen	10,240	Bk 10/60	25,25		
Rv. 150	"Ring 3" Hovin (Ulvensplitten)–Viken gr. Granfosstunnelen	18,035	Bk 10/60	25,25		
Rv. 159	Karihaugen x E6–Viken gr. Robsrudenga	1,076	Bk 10/60	25,25		
Rv. 162	Kongshavnv. x pv.–Kong Håkon 5's g. x E18	0,490	Bk 10/60	25,25		
Rv. 163	Økern V x rv. 150–x kv. Jernkroken	10,445	Bk 10/60	25,25		
Rv. 191	Nyland x rv. 163–Trosterud x E6	2,057	Bk 10/60	25,25		
Rv. 191	Arm Kjelsrud–Alna (Alfasetv. til terminalområdet)	0,752	Bk 10/60	25,25		

Rogaland fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Tillatt vogntoglengde	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
	Ingen strekninger					

Troms og Finnmark fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Tillatt vogntog- lengde	Gjelder ikke link- modul- vogntog	Maks 50 tonn vinter
E6	Nordland gr.–Fleskmoen x Fleskmov.	83,155	Bk 10/60	25,25	L	V
E6	Fleskmoen x Fleskmov.–Skibotnterminalen	102,669	Bk 10/60	25,25		
E6	Lakselv rkj. x fv. 98–Karasjok x rv. 92	74,204	Bk 10/60	25,25		
E6	Utsjoki x E75–Kirkenes nye kai	213,499	Bk 10/60	25,25		
E6	Arm Lakselv rkj. x fv.98–Lakselv lufthavn Banak	1,540	Bk 10/60	25,25		
E8	Olderbakken x E6–riksgr. Galgujavri	38,546	Bk 10/60	25,25		
E8	Tromsø lufthavn–Nordkjosbotn x E6	81,281	Bk 10/60	25,25		
E8	Arm Giæverbukta rkj. E8–rkj. Ringv. x Jekta	0,681	Bk 10/60	25,25		
E8	Arm rkj. Universitetssykehuset Nord Norge (UNN)–rkj. Gimle x fv. 7772	0,795	Bk 10/60	25,25		
E10	Nordland gr.–Lille Skånland rastepl.	11,672	Bk 10/60	25,25	L	V
E45	Omlastingspl. (300 m inn på norsk side)– riksgr. Kivilompolo	0,307	Bk 10/60	25,25		
E75	Vardø ds-kai–Varangerbotn x E6	125,101	Bk 10/60	25,25		
E75	Roavvegieddi x E6–riksgr. Utsjoki	0,981	Bk 10/60	25,25		
E75	Arm Vadsø gravpl.–Vadsø ds-kai	1,296	Bk 10/60	25,25		
E105	Bjørkheim rkj. E6–Storskog Tollst.	12,351	Bk 10/60	25,25		
Rv. 92	Nedre Neiden x E6–riksgr. Neiden	10,519	Bk 10/60	25,25		
Rv. 92	Riksgr. Karigasniemi–Karasjok x E6	17,941	Bk 10/60	25,25		

Trøndelag fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Tillatt vogntog- lengde	Gjelder ikke link- modul- vogntog	Maks 50 tonn vinter
E6	Innlandet gr.–Asp x fv. 17	314,680	Bk 10/60	25,25		
E6	Ramper fra E6 i Hommelvik	1,503	Bk 10/60	25,25		
E6	Arm til Værnes	1,647	Bk 10/60	25,25		
E14	Stjørdal x E6–riksgr. Storlien	67,442	Bk 10/60	25,25		
E39	Klett x E6–Gjølme x fv. 710	30,123	Bk 10/60	25,25	L	
Rv. 3	Innlandet gr.–Ulsberg x E6	13,890	Bk 10/60	25,25		
Rv. 706	Okstadbakken x E6–Rotvoll x E6	14,181	Bk 10/60	25,25		

Vestfold og Telemark fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Tillatt vogntog- lengde	Gjelder ikke link- modul- vogntog	Maks 50 tonn vinter
E18	Agder gr.–Viken gr	208,570	Bk 10/60	25,25		
E18	Fokserød rkj. (x nr. 41)–Sandefjord lufthavn Torp	3,319	Bk 10/60	25,25		
E134	Tuven x rkj. kv. Tuvenbøygen–Viken gr.	16,342	Bk 10/60	25,25		
Rv. 19	Horten fk.–E18 Undrumsdal (x nr. 34)	8,609	Bk 10/60	25,25		
Rv. 36	Skjelsvik x E18–Kjørbekk x kv. Kjørbekkdalen	11,364	Bk 10/60	25,25		
Rv. 36	Kjørbekk x kv. Kjørbekkdalen–Valenvegen x fv. 3336	51,757	Bk 10/60	25,25	L	
Rv. 41	Agder gr.–Haugsjåseund x skogsbilv. ved avfallsanlegg	1,327	Bk 10/60	25,25	L	
Rv. 354	Rugtvedt x E18–Tangenv. (Breviksterminalen)–Kjørholt x E18	7,015	Bk 10/60	25,25		
Rv. 400	Larvik fk. Revet–Bommestad x E18 (x nr. 45)	5,944	Bk 10/60	25,25		

Vestland fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Tillatt vogntoglengde	Gjelder ikke linkmodulvogntog	Maks 50 tonn vinter
	Ingen strekninger					

Viken fylke

Riksveger

Veg	Vegstrekning	Veg- lengde (km)	Bk/total- vekt (tonn)	Tillatt vogntog- lengde	Gjelder ikke link- modul- vogntog	Maks 50 tonn vinter
E6	Riksgr. Svinesund–Oslo gr. Åsland	143,167	Bk 10/60	25,25		
E6	Oslo gr. Tangerud–Innlandet gr. Budalen	93,508	Bk 10/60	25,25		
E16	Innlandet gr. Nes i Ådal–Nymoen– Sollihøgda–Kjørbo x E18	105,835	Bk 10/60	25,25		
E16	E16 Toso x fv. 241–Grualia x rv.4	19,683	Bk 10/60	25,25		
E16	Grualia x rv.4–Leirsjøen Ø	9,694	Bk 10/60	25,25		
E16	Leirsjøen Ø–Herva rkj. x fv. 1566	21,531	Bk 10/60	25,25	L	
E16	Oslo Lufthavn Gardermoen–Kverndalen x E6	11,753	Bk 10/60	25,25		
E16	Herva rkj. x fv. 1566–Lundbykrysset (Gardermoen)	1,368	Bk 10/60	25,25		
E16	Skibakk x E6/fv. 1488–Innlandet gr. Dysterud	30,306	Bk 10/60	25,25		
E18	Vestfold og Telemark gr.–Oslo gr.	54,056	Bk 10/60	25,25		
E18	Vinterbro x E6–riksgr. Ørje	87,211	Bk 10/60	25,25		
E134	Vestfold og Telemark gr.–Bangeløkka x E18	55,219	Bk 10/60	25,25		
E134	Amtmannsvingen x fv.282– Røykenveien 18	2,016	Bk 10/60	25,25		
Rv. 4	Oslo gr. Gjelleråsen–Innlandet gr. Dynna	44,099	Bk 10/60	25,25		
Rv. 7	Ve x E16–Gol V	113,140	Bk 10/60	25,25		
Rv. 7	Gol V–Torpo V	13,699	Bk 10/60	25,25	L	
Rv. 19	Patterød x E6 x fv. 120–Moss fk	6,195	Bk 10/60	25,25		
Rv. 22	Øraveien x kv–Rudskogen Næringspark	31,044	Bk 10/60	25,25		
Rv. 22	Laslett x E18–Grav ind omr, Trøgstad	7,010	Bk 10/60	25,25		
Rv. 22	Kringen rkj. x fv. 170–Mosesvingen N rkj. x rv. 226	10,330	Bk 10/60	25,25		
Rv. 22	Kjellerholen x fv. 1496–Hvam x E6	1,426	Bk 10/60	25,25		
Rv. 110	Jonsten x E6 x fv. 118–Rakkestadsvingen x rv. 22	23,039	Bk 10/60	25,25		
Rv. 150	Oslo gr. Granfosstunnelen–Lysaker x E18	1,220	Bk 10/60	25,25		
Rv. 159	Oslo gr. Robsrudenga x E6–Tangen N x rv. 22	18,358	Bk 10/60	25,25		
Rv. 163	Postterminalen–Robsrud V x rv. 159	0,526	Bk 10/60	25,25		
Rv. 204	Svinesundparken x E6–Halden N x fv. 220	7,537	Bk 10/60	25,25		
Rv. 226	Mosesvingen N rkj. x rv. 22– Skedsmovollen x E6	3,945	Bk 10/60	25,25		
Rv. 291	Bangeløkka x E18 x E134–over Strømsø bru til x kv. til Holmen kai	1,479	Bk 10/60	25,25		

Rv. 291	Holmen bru (Bragernesløpet)–Brakerøya x fv. 283. Omkj. Holmen bru: fv283: Strømsø–øvre Sund–Brakerøya x E18. Bk10/60t, 25,25 m	0,312	Bk 10/50	25,25		
Rv. 291	Holmen bru N rkj.–Brakerøya x fv. 283/E18	0,609	Bk 10/50	25,25		
Rv. 350	Haug (Langebru) x E134–Sundmoen rkj. x fv.2736	0,847	Bk 10/60	25,25	L	
Rv. 350	Lerberg x fv. 283–Vikersund N x fv. 280	24,897	Bk 10/60	25,25		

Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 2. mai 2022. Samtidig oppheves forskrift 6. oktober 2021 nr. 2959 om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for kjøring med modulvogntog på riksveg (vegliste riksveger modulvogntog).

B Utdrag fra forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5

Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5–4 nr. 1

a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1. Aktuell aksellast kan begrenses ut fra det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 1

Aksel/akselkombinasjon	Akselavstand i meter	Tonn			
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 ¹	8	8	6
Last fra to aksler	1,30–1,79 (boggi)	18 ^{1, 2}	14	12	9
	1,20–1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80–1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30–1,79 ³	24	19	16	12
	1,00–1,29 ⁴	22	18	16	12
	Under 1,00 ⁴	16	12	12	9

1 11,5 tonn bare på én drivaksel

2 19 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn

3 Begge avstander

4 En eller begge avstander

b. Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c. Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 2

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 2 Kjøretøyvekttabell

		Tonn					
		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
Kjøretøytype		50	42	50	40	32	28
Motorvogn med 2 aksler unntatt buss		19	19	16	16	16	12
Buss med 2 aksler		19,5	19	16	16	16	12
Motorvogn med 3 aksler		26 ⁶	26	22	22	20	15
Motorvogn med 4 aksler og flere ^{1,2,3} og avstand fra første til siste aksel	mindre enn 5,40 m	26	26	22	22	20	15
	5,40 m–5,59 m	30	30	26	26	22	16
	5,60 m–5,79 m	31	31	27	27	23	17
	5,80 m eller større	32	32	28	28	24	18
Leddbuss		28 ⁷	28	24	24	24	18
Slep vogn og dolly med semitrailer med 2 aksler		20	20	16	16	16	12
Slep vogn og dolly med semitrailer med 3 aksler		28	25	22	22	19	15
Slep vogn og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere		30	25	28	24	19	17
Påhengsvogn/semitrailer med 1 aksel ⁴		10	10	8	8	8	6
Påhengsvogn/semitrailer med 2 aksler ⁴		18	18	14	14	12	9
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der siste akselen er tvangsstyrt ^{4,5}		20	20	16	16	16	12
Påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler og flere ⁴		24	24	19	19	16	12
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30–1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt ⁵ aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul ⁴		27	27	22	22	20	15

1 Både fotnote 2 og 3 må være oppfylt. Hvis ikke, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.

2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overstiger 9,5 t

3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt

4 Sum aksellast

5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

6 Dersom fotnote 2 er oppfylt, økes tillatt totalvekt for motorvogn som bruker alternativt drivstoff med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

7 For motorvogn som bruker alternativt drivstoff økes tillatt totalvekt med den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 3

- a. Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
- b. Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vognkortet.

Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vognkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

For vogntog bestående av motorvogn M2 eller M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal minsteavstanden ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tabell 3a Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Slepvogn ¹ med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	28
2 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	39	39	32	32	32	24
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	38	38	32	27
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	40	40	32	28
3 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	40	40	38	38	30	24
		3,70 og større	46	42	38	38	32	27
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	44	40	32	28
		3,70 og større	50	42	44	40	32	28
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28
	4 aksler og flere	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24
3,00 til og med 3,69			47	42	43	40	32	28
3,70 og større			50	42	43	40	32	28
3 aksler og flere ¹		Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28

¹ Gjelder ikke for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

Tabell 3b Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn /semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
2 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	29	29	24	24	24	18
	2 aksler	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,19	34	34	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,39	35	35	30	30	27,1	21
		3,40 til og med 3,69	36	36	30	30	28	21
		3,70 og større	37	37	30	30	28	21
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	32	32	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	32	32	28,6	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
		3,70 og større	39	37,4	32	32	29	24
	3 aksler og flere 2)	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 til og med 3,99	39	37,4	35	35	29	24
		4,00 til og med 4,29	40	37,9	35	35	29,4	24
		4,30 til og med 4,59	41	38,5	35	35	29,8	24
		4,60 til og med 4,89	42	39,1	35	35	30,3	24
		4,90 til og med 5,29	43	39,7	35	35	30,7	24
5,30 til og med 5,69		46	40,5	35	35	31,4	24	
5,70 til og med 6,09		46	41,3	35	35	32	24	
6,10 og større	46	42	35	35	32	24		

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn /semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
3 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,19	33	33	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,59	34	34	30	30	26,7	21
		3,60 til og med 3,99	35	35	30	30	27,4	21
		4,00 til og med 4,39	36	36	30	30	28	21
	2 aksler	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	37	36	36	36	28	24
		3,30 til og med 3,59	38	36,6	36	36	28,4	24
		3,60 til og med 3,89	39	37,1	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,09	40	37,7	36	36	29,3	24
		4,10 til og med 4,29	41	38,1	36	36	29,6	24
		4,30 til og med 4,49	42	38,4	36	36	29,9	24
		4,50 til og med 4,69	43	38,8	36	36	30,2	24
		4,70 til og med 5,19	44	39,2	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	44	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,19	44	41	36	36	32	24
	6,20 og større	44	42	36	36	32	24	
	2 aksler i avstand over 1,79 m	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	38	38	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	38	38	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	38	38	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	38	38	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	38	38	31,6	27
		4,50 og større	46	41,5	38	38	32	27
	3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27
		4,50 til og med 4,79	46	41,5	41	40	32	27
		4,80 til og med 5,09	47	42	41	40	32	27
		5,10 til og med 5,39	48	42	41	40	32	27
		5,40 til og med 5,69	49	42	41	40	32	27
		5,70 og større	50	42	41	40	32	27

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn /semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	26
4 aksler og flere	1 aksel	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,29	38	36	36	36	28	23
		3,30 til og med 3,59	39	36,5	36	36	28,4	23,5
		3,60 til og med 3,89	40	37	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,19	41	37,5	36	36	29,3	24
		4,20 til og med 4,69	42	38	36	36	29,8	24
		4,70 til og med 5,19	42	39	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	42	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,39	42	41	36	36	32	24
	6,40 og større	42	42	36	36	32	24	
	2 aksler	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	42	38	42	38	29	25
		3,40 til og med 3,79	43	38,8	42	38,7	29,7	25,6
		3,80 til og med 4,09	44	39,6	42	39,4	30,4	26,1
		4,10 til og med 4,39	45	40,2	42	40	30,9	26,6
		4,40 til og med 4,69	46	40,8	42	40	31,5	27
		4,70 til og med 4,99	47	41,4	42	40	32	27
		5,00 til og med 5,29	48	42	42	40	32	27
		5,30 til og med 5,59	49	42	42	40	32	27
	5,60 og større	50	42	42	40	32	27	
	2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	46	40	46	40	31	27
		3,40 til og med 3,79	48	41,5	47	40	32	27,5
		3,80 til og med 4,19	49	42	47	40	32	28
		4,20 og større	50	42	47	40	32	28

2) Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 4

- a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

Tabell 4

Kjøretøy/vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
	19,50 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Motorvogn unntatt buss	12,00	12,00	12,00
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog	12,00	12,00	12,00
Motorvogn med semitrailer	17,50	15,00	12,40
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15,00	12,40
Buss med 2 aksler ³	13,50 ^{1, 2}	13,50 ^{1, 2}	12,40
Buss med 3 aksler eller flere ³	15,00 ¹	15,00 ¹	12,40 ⁴
Leddbuss ³	18,75	15,00	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15,00	12,40

1 Opphevet

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddbusser skal begge de to stive leddseksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen, må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

- b. For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder dessuten følgende:

1. Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter.

En et semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 meter skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom semitrailerens akselavstand ikke overstiger

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom akselen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggiens midtlinje.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.
3. Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter
4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.

5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.
6. For vogntog bestående av motorvogn kategoriene M2 og M3 med slepvogn eller påhengsvogn skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter. Det samme gjelder for vogntog bestående av motorvogn N2 eller N3 med slepvogn eller påhengsvogn O3 eller O4.

Tillatt kjøretøybredde på offentlig veg

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 nr. 5

- a. Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.
- b. For kjøretøy med faste eller avtakbare skappåbygg, containere eller vekselflak som er spesielt utstyrt til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

Særlige bestemmelser om modulvogntog

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5–2 bokstav c

Definisjon av modulvogntog: Kjøretøykombinasjoner bestående av motorvogner N2 og N3, tilhengere O3 og O4 og semitrailere O3 og O4 som er i samsvar med dimensjonene i rådsdirektiv 96/53/EF som endret ved direktiv 2002/7/EF.

Forskrift om bruk av kjøretøy § 5–5 nr. 2 og 3

2 Særlige bestemmelser om modulvogntog

- a) Modulvogntog tillates brukt med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn. Veger som er tillatt for modulvogntog er angitt i veglister gitt med hjemmel i § 5–3 nr. 2 bokstav a.
- b) Tillatte modulvogntog er:
 - 1) Motorvogn N2 og N3 påkoblet en «dolly» med en semitrailer O3 og O4 (type 1)
 - 2) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 påkoblet en påhengsvogn O3 og O4 (type 2)
 - 3) Motorvogn N2 og N3 med semitrailer O3 og O4 med vekselbeholder/container/skap påkoblet en semitrailer O3 og O4. (type 3)
- c) Veglistene for modulvogntog er differensiert med hensyn til følgende:
 - 1) Veger merket 60 i kolonnen Maks. totalvekt tonn har største tillatte totalvekt 60 tonn. Veger merket 50 i denne kolonnen har største tillatte totalvekt 50 tonn.
 - 2) Veger som er merket med L i kolonne for type modulvogntog er ikke tillatt for modulvogntog som nevnt i bokstav b nr. 3
 - 3) På Veger merket V i kolonne for vinterstenging er tillatt totalvekt begrenset til 50 tonn for modulvogntog fra 1. november til første mandag etter 2. påskedag. I Nordland, Troms og Finnmark gjelder tilsvarende fra 16. oktober til 30. april.
- d) For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom modulvogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.
- e) Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:
 - 1) Vogntoget skal ikke ha mer enn to ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet.
 - 2) Alle kjøretøy som inngår i modulvogntog skal ha ABS-bremser.
 - 3) Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 1 og 2 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter. Fra 1. januar 2027 skal slike modulvogntog oppfylle sporingskrav som angitt i bokstav g første ledd.

Modulvogntog som angitt i bokstav b nr. 3 skal fra plassering på linje kunne kjøres 180° mellom to konsentriske sirkler med radius 13,00 og 2,00 meter.

- 4) Trekking av inntil to tilhengere tillates.
 - 5) Dolly skal ha svingskive montert på svingkrans.
 - 6) Semitrailer som trekkes av dolly, skal ikke være tvangsstyrt.
- f) Opphevet
- g) Modulvogntog som beskrevet i bokstav b pkt. 1 og 2, som kan kjøres 360° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 m, kan kjøres på veger merket tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport gitt med hjemmel i § 5–3 nr. 2 bokstav a.

Tillatt aksellast og totalvekt for tømmertransport gjelder tilsvarende for modulvogntog.

3. I tillegg til de vektorer som følger av § 5–4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf nr. 1 og 2

a. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

Minsteavstand	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
3,00–3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Tømmervogntog og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, med minsteavstand 3,70 m eller større, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61–16,00	51
	16,01–16,20	52
	16,21–16,60	53
	16,61–17,00	54
	17,01–17,40	55
	17,41–17,80	56
	17,81–18,20	57
	18,21–18,60	58
	18,61–18,99	59
	19,00 eller større	60

b. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy som inngår i vogntog særlig innrettet for transport av tømmer og modulvogntog

	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
Slepvogn ¹ og dolly med semitrailer med 4 aksler eller flere	mindre enn 5,80 m	30
	5,80 m–6,35 m	32
	6,36 m–6,90 m	33
	6,91 m–7,45 m	34
	7,46 m–8,00 m	35
	8,01 m eller større	36

¹ Under forutsetning av 2 styrende aksler. Dersom slepvognen ikke har 2 styrende aksler, er største tillatte totalvekt 30 tonn uavhengig av avstand fra første til siste aksel

7. Særlige bestemmelser om vogntog med lengde 24,00 m

- a. På veger som inngår i veglister for modulvogntog og veger merket tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2 bokstav a, tillates også vogntog bestående av lastebil N2 og N3 med slepvogn O3 og O4 med lengde inntil 24,00 m.
- b. Slepvoan med totalvekt over 30 tonn skal ha godkjent stabiliseringskontroll. Hvis ikke er største tillatte høyde 4,00 m.
- c. Vogntoget skal fra plassering på linje kunne kjøres 360° mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
- d. Gods kan stikke ut maksimal 2,50 m bak slepvognens bakerste punkt.
- e. Vogntog med totalvekt over 50 tonn skal ha minst 7 aksler.
- f. På veger som inngår i vegliste for modulvogntog, gjelder tillatt aksellast og totalvekt i veglister for modulvogntog, og på veger som er tillatt for modulvogntog i veglister for tømmertransport, gjelder tillatt aksellast og totalvekt tilsvarende for 24-metersvogntog.
- g. For totalvekt 60 tonn, skal avstanden mellom vogntogets første og siste aksel være minst 19,00 meter. På veg med tillatt totalvekt 60 tonn er tillatt totalvekt ved kortere avstand enn 19,00 meter gitt i denne paragraf nr. 3 bokstav a.

På veger hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.

- a. Der største tillatte totalvekt i vegliste for modulvogntog er begrenset til 50 tonn, gjelder begrensningen tilsvarende for vogntog med lengde inntil 24,00 m.

C Forenklet oversikt over tillatte dimensjoner og vektor etter direktiv 96/53/EF

Nevnte direktiv gjelder kjøretøy/vogntog i **internasjonal trafikk**. Dette innebærer at det fritt kan kjøres i Norge på 19,50-veger i Bk 10 når direktivet oppfylles. Se § 5-3 nr. 1 i forskrift om bruk av kjøretøy.

De enkelte lands nasjonale bestemmelser kan utnyttes ved kjøring innenfor det landets grenser. Ved kjøring i Norge kan de norske bestemmelser brukes både for norske og utenlandske kjøretøy/vogntog.

Dimensjoner – internasjonal trafikk

Generelt

Avtagbare påbygg og fraktenheter slik som containere, omfattes av begrensningene for lengde, bredde og høyde i det etterfølgende.

Lengde

Enkeltkjøretøy unntatt buss og semitrailer 12,00 m

Vogntog

Motorvogn og slepvogn/påhengsvogn

Total lengde 18,75 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplantilhenger, minus avstand mellom kjøretøyene 15,65 m

Maksimal utvendig avstand fra forkant lasteplan motorvogn til bakkant lasteplan tilhenger 16,40 m

Motorvogn og semitrailer

Total lengde 16,50 m

Maksimal lengde mellom senter king-pin og bakkant semitrailer 12,00 m

Maksimal avstand fra senter king-pin til et hvilket som helst punkt foran på semitraileren 2,04 m

Leddbuss 18,75 m

Bredde

Generelt 2,55 m

Kjøretøy med skappåbygg, containere og vekselflak med minst 45 mm isolerte vegger for transport av gods med regulert temperatur 2,60 m

Høyde

Generelt 4,00 m

Sporing

Et hvilket som helst kjøretøy eller vogntog skal kunne kjøres mellom 12,50 og
to konsentriske sirkler med radier henholdsvis 5,30 m

Vekter – internasjonal trafikk

Aksellast

Enkelaksel (ikke drivaksel) 10 t
Enkelaksel (drivaksel) 11,5 t

Boggilast

Akselavstand mindre enn 1,00 m 11 t
Akselavstand 1,00–1,29 m 16 t
Akselavstand 1,30–1,79 m 18 t¹

¹ 19,0 tonn når drivakselen er utstyrt med luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul eller når begge drivakslene har tvillinghjul og ingen av dem har aksellast over 9,5 tonn.

Trippelboggilast

Akselavstand mindre eller lik 1,30 m 21 t
Akselavstand 1,31 til 1,39 m 24 t

Totalvekt enkeltkjøretøy

To-akslet motorvogn unntatt buss 18 t²
To-akslet buss 19,5 t
To-akslet tilhenger 18 t
Tre-akslet tilhenger 24 t
Tre-akslet motorvogn 25 t^{2 3}
Fire-akslet motorvogn 32 t^{2 4}
Tre-akslet leddbuss 28 t²

² Tillatt totalvekt økes den ekstra vekt som kreves for den alternative drivstoffteknologien, inntil 1 tonn.

³ 26 tonn forutsatt slik fjæring at den kan tillates for 19 tonn boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast i fotnote 1. Fotnote 2 gjelder tilsvarende.

⁴ Forutsatt to styrende aksler og slik fjæring at den kan tillates for 19 t boggilast, jfr. det som er sagt foran om boggilast. Totalvekten i tonn får ikke overskride 5 ganger akselavstanden i meter.

Totalvekt vogntog

Fire-akslet 36 t⁵

⁵ 38 tonn når semitrailer har langboggi og drivakselen har luftfjæring eller tilsvarende myk fjæring og tvillinghjul.

Fem- og seks-akslet 40 t^{6 7}

⁶ 2-akslet motorvogn med 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 42 tonn

⁷ 3-akslet motorvogn med 2- eller 3-akslet semitrailer som, under transport med ulike transportsystemer (intermodal transport), transporterer containere eller vekselflak, med en største lengde på opptil 45 fot: 44 tonn

Minsteavstand – internasjonal trafikk

For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn/påhengsvogn, skal avstanden fra bakre aksel på motorvognen og første aksel på tilhengeren ikke være mindre enn 3,00 m

Vekt på drivende hjul – internasjonal trafikk

Vekten på drivende hjul skal minst være 25 % av enkeltkjøretøyets eller vogntogets aktuelle totalvekt.

D Farlig gods

Farlig gods i vegtunneler

I noen vegtunneler er det restriksjoner som gjelder visse typer farlig gods.

Se ADR-boka kapittel 1.9.5.3.1

–Kapittel 1.9.5 med underkapittel

–Kapittel 8.6

–Opplysninger i transportdokumentet

(ADR-boka 5.4.1.1.1, punkt k)

Transport av farlig gods på riks- og fylkesvegferjer:

Se "Befordringsvedtektene".

Følgende riks- og fylkesveger har restriksjoner for transport av farlig gods:

Region midt

rv. 658 Akslatunnelen (arm til Flatholmen), Underskilt D, kl. 07–09 og 14–18

rv. 658 Ellingsøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt D, kl. 07–09 og 14–18

rv. 658 Valderøytunnelen utenfor Ålesund, Underskilt D, kl. 07–09 og 14–18

I tillegg til de ovenstående tunnelene som har begrensninger i tråd med ADR-regelverket, har **Hvalertunnelen** i Østfold den begrensningen at transport av farlig gods ikke får skje samtidig med annen trafikk i tunnelen. Begrensningen inkl. aktuelt telefonnummer er skiltet på stedet.